

УДК 656.6: 311.21

DOI: 10.37890/jwt.vi81.539

Анализ системы информационного мониторинга показателей деятельности водного транспорта

О.А. Казьмина¹

ORCID: 0000-0002-6886-6383

С.А. Казьмин²

ORCID: 0000-0002-6327-0214

А.А. Холопов³

А.А. Холопова⁴

ORCID: 0000-0001-6584-2346

¹Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, Санкт-Петербург, Россия

² Санкт-Петербургский государственный морской технический университет, Санкт-Петербург, Россия

³PSI Co Ltd, Санкт-Петербург, Россия

⁴ГБУ ДО ДТ «Измайловский», Санкт-Петербург, Россия

Аннотация. Сбор и мониторинг показателей отрасли водного транспорта обеспечивают органы федеральной исполнительной власти на транспорте, в частности, Росморречфлот. В целях исследования текущей системы мониторинга показателей работы отрасли в статье проанализирована структура Росморречфлота и его подведомственных организаций, а также направлений их работ. С учетом разнонаправленности функционала рассмотренной системы подведомственных организаций, набор показателей их работы также различается. В статье систематизирован структурный перечень управлений и отделов Росморречфлота. Проанализированы Положения об Управлениях, выявлены их задачи и функции, выделен перечень функций в части информационного мониторинга показателей работы водного транспорта. Проанализированы официальные нормативные документы, выявлено, что система отраслевого мониторинга нормативно утверждена только для показателей внутреннего водного транспорта. На основе проведенного анализа сделаны выводы о необходимости актуализации системы отраслевого мониторинга, а также сформулированы предложения по ее оптимизации путем создания единого центра отраслевого мониторинга.

Ключевые слова: Водный транспорт, мониторинг, отраслевые показатели, Росморречфлот, подведомственные организации.

Analysis of the information monitoring system for water transport performance indicators

Olesya A. Kazmina¹

ORCID: 000-0002-6886-6383

Sergei A. Kazmin²

ORCID: 0000-0002-6327-0214

Alexander A.Kholopov³

Anna A. Kholopova⁴

ORCID: 0000-0001-6584-2346

¹ Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping, Saint-Petersburg, Russia

² State Marine Technical University, Saint-Petersburg, Russia

³ *PSI Co Ltd, St. Petersburg, Russia*

⁴ *State budgetary institution of additional education House of creativity «Izmailovskiy»*

Abstract. The collection and monitoring of water transport industry indicators is provided by federal executive authorities in transport, in particular, Rosmorrechflot. In order to study the current system for monitoring industry performance indicators, the article analyzes the structure of Rosmorrechflot and its subordinate organizations, as well as the areas of their work. Taking into account the multidirectional functionality of the considered system of subordinate organizations, the set of indicators of their work also differs. The article systematizes the structural list of departments and divisions of Rosmorrechflot. The Regulations on the Departments have been analyzed, their tasks and functions have been identified, and a list of functions in terms of information monitoring of water transport performance indicators is highlighted. The official regulatory documents have been studied, it is revealed that the system of industry monitoring is normatively approved only for inland water transport indicators. Based on the analysis, conclusions have been drawn about the need to update the industry monitoring system, as well as proposals for its optimization by creating a single industry monitoring center.

Keywords Water transport, monitoring, industry indicators, Rosmorrechflot, subordinate organizations.

Введение

В целях поддержки принятия решений в отрасли водного транспорта, возможности своевременного анализа первичных/фактических данных, обработки актуальной статистической информации для формирования (расчета) требуемых показателей и корректировки плановых отраслевых показателей, важно своевременно осуществлять информационный мониторинг отраслевых показателей.

На текущий момент сбор информации для расчета, анализа и мониторинга значений показателей отрасли водного транспорта обеспечивают органы федеральной исполнительной власти на транспорте. В целях систематизации и упорядочивания информации о порядке сбора и мониторинга показателей на внутреннем водном и морском транспорте необходим анализ отраслевой статистической отчетности, структуры и функций Росморречфлота, его подразделений и подведомственных организаций.

Структура подведомственных организаций Росморречфлота

Федеральное агентство морского и речного транспорта (далее – Росморречфлот) оказывает государственные услуги, в том числе, в области обеспечения транспортной безопасности и управления государственным имуществом. Подведомственные организации [1]:

- Федеральные государственные унитарные предприятия (ФГУП);
- Администрации морских портов (АМП);
- Администрации бассейнов внутренних водных путей (АБВВП);
- Отраслевые образовательные организации;
- Другие организации.

К ФГУП относятся: ФГУП «Росморпорт» и ФГУП «Морсвязьспутник».

ФГУП «Росморпорт» реализует порядка 50-ти видов деятельности, обеспечивает безопасность мореплавания в акватории и на подходах к морским портам; оказывает различные сервисные услуги; поддерживает в надлежащем техническом состоянии и реализует развитие объектов портовой инфраструктуры, реализует федеральные целевые программы [2]. Предприятие имеет филиалы:

- Азово-Черноморский;
- Архангельский;
- Астраханский;
- Дальневосточный ;
- Крымский;
- Махачкалинский;
- Мурманский;
- Петропавловский ;

- Сахалинский; – Северо-Западный .

ФГУП «Морсвязьспутник» осуществляет [3]:

- предоставление услуг связи и развитие систем Инмарсат и КОСПАС-САРСАТ;
- развитие систем опознавания и слежения за судами, системы мониторинга и контроля за местоположением судов, судовую систему охранного оповещения; систему госконтроля судов и др.

АМП созданы в форме федеральных государственных бюджетных учреждений и действуют. Следующие ФГБУ АМП являются подведомственными организациями Росморречфлота [1]:

- Западной Арктики; – Приморского края и Восточной Арктики;
- Балтийского моря; – Охотского моря и Татарского пролива;
- Азовского моря; – Черного моря;
- Каспийского моря; – Сахалина, Курил и Камчатки.

Основными функциями АМП являются [1]:

- оказание услуг в морском порту;
- учет доходов и расходов портовых сборов;
- подъем затонувшего имущества и судов;
- сбор и систематизация сведений об операторах морских терминалов и др.
- АБВВП осуществляют следующие задачи [1]:
- государственное регулирование деятельности речного транспорта;
- эксплуатация и развитие внутренних водных путей и гидротехнических сооружений;
- обеспечение безопасности судоходства, экологической и пожарной безопасности;
- диспетчерское регулирование движения судов и проводка судов государственными лоцманами и др.

Следующие ФБУ АБВВП являются подведомственными организациями Росморречфлота [1]:

- Волго-Донского; – Камского;
- Волго-Балтийского; – Азово-Донского;
- Беломорско-Онежского; – Обь-Иртышского;
- Двинско-Печорского; – Обского;
- ФГБУ Канал имени Москвы; – Енисейского;
- Волжского; – Байкало-Ангарского;
- Ленского;
- Амурского.

Отраслевые образовательные организации, подведомственные Росморречфлоту, функционируют в виде образовательных комплексов в составе высших учебных заведений и учреждений среднего профессионального образования [1]:

- Государственный университет морского и речного флота им. адм. С.О. Макарова;
- Государственный морской университет им. адм. Ф.Ф. Ушакова;
- Морской государственный университет им. адм. Г.И. Невельского;
- Волжский государственный университет водного транспорта;

- Сибирский государственный университет водного транспорта.
- Кроме вышеперечисленных, существуют другие подведомственные организации Росморречфлота:
- ФГБУ Морспасслужба;
 - ФКУ Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта;
 - ФКУ Речводпуть;
 - ФБУ Служба морской безопасности;
 - ФГБУ Информационный аналитико-статистический центр Росморречфлота;
 - ФБУ Музей морского флота;
 - ФГУ по обеспечению исполнения функций Уполномоченного Российской Федерации по Сайменскому каналу;
 - ФГБУ Главный центр связи и спутниковых систем.
- В систематизированном виде структура отраслевых организаций показана на рисунке 1.

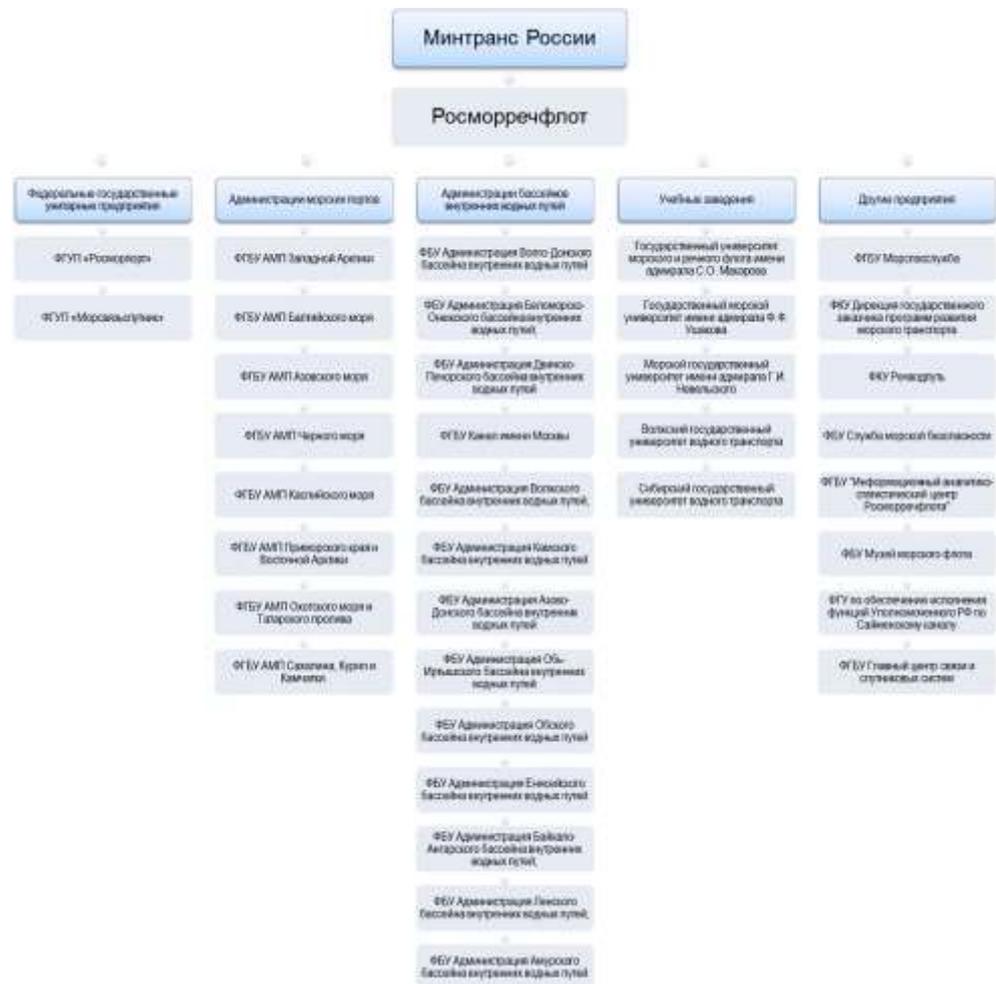


Рис.1. Отраслевые организации водного транспорта

Анализ показал, что рассмотренные организации отрасли, которые подчиняются Росморречфлоту, имеют разные направления работ и разные показатели работы.

Система информационного мониторинга на водном транспорте

Росморречфлот наряду с Росстатом (субъекты наблюдения) осуществляет федеральное статистическое наблюдение отраслевых показателей путем сбора первичных данных через утвержденные формы отчетности, формирования показателей, их анализа и мониторинга. В качестве основных объектов наблюдения (групп показателей) отрасли Росморречфлот рассмотрим следующие: перевозки грузов, перевозки пассажиров, погрузочно-разгрузочные работы, суда, причалы, внутренние водные пути.

Основными единицами наблюдения являются юридические лица, осуществляющие соответствующую деятельность на внутреннем водном и морском транспорте и предоставляющие утвержденные формы отчетности. К ним относятся, например, судоходные компании и пароходства, операторы терминалов, стивидорные компании, АБВВП, АМП, ФАУ и др. Всего по данным официального сайта Росморречфлота на текущий момент это порядка 800-т предприятий [1].

В целях изучения и систематизации информации о реальном процессе организации сбора и мониторинга отраслевых показателей на речном и морском транспорте, проведен анализ перечня подразделений, функций управлений Росморречфлота [4-12].

Структура Росморречфлот по подразделениям (управлений и отделов) показана в таблице 1 [4-12].

Таблица 1

Структура Росморречфлот по подразделениям

№	Управление	Отдел
1	Внутреннего водного транспорта	пути и технического флота
		гидротехнических сооружений
		структурного реформирования, развития инфраструктуры и перевозок
2	Безопасности судоходства	обеспечения безопасности судоходства
		ледокольного обеспечения, гидрографии и связи
		аварийно-спасательных, подводно-технических работ и ЛАРН
		организации процедур контроля судов
3	Морских портов и развития инфраструктуры	развития портов
		капитального строительства
		планирования и организации торгов
3	Экономики и финансов	сводного финансового планирования, финансирования и анализа деятельности учреждений
		финансирования инвестиционных программ
		федеральных программ
		сводной бухгалтерской отчетности
		финансирования центрального аппарата
		внутреннего аудита, тарифного регулирования и анализа деятельности предприятий
4	Транспортной безопасности	транспортной безопасности объектов морского транспорта
		транспортной безопасности объектов внутреннего водного транспорта
		международного и межведомственного взаимодействия, сводного анализа и координации деятельности подведомственных организаций

№	Управление	Отдел
5	Проектами цифровой трансформации	-
6	Инвестиций и программ развития	капитального строительства
		планирования и организации торгов
		сопровождения программ развития
		межведомственной координации и логистики
7	Административное	государственной службы
		конвенционной подготовки, дипломирования и учебных заведений
		делопроизводства
		административно-хозяйственный отдел
8	Государственного имущества и правового обеспечения	правового обеспечения и корпоративного управления
		земельных отношений и учета государственного имущества
		сделок с государственным имуществом
		судебного сопровождения

Таким образом, Росморречфлот включает свыше 30-ти отделов, распределенных по 8-ми управлениям.

Система информационного сбора, анализа, корректировки и мониторинга показателей работы отрасли водного транспорта обеспечивается за счет реализации следующих функций в пределах полномочий Росморречфлота всего по следующим 5-ти управлениям [4-7,10]:

- внутреннего водного транспорта;
- безопасности судоходства;
- морских портов и развития инфраструктуры;
- инвестиций и программ развития;
- экономики и финансов (таблица 2).

По итогам анализа нормативных документов установлено, что Управление экономики и финансов реализует следующие функции в части деятельности водного транспорта (как субъект официального статистического учета) [13]:

- устанавливает сроки сбора первичных данных по определённым единицам наблюдения;
- получает первичные данные для формирования нужных статистических показателей работы отрасли в соответствии с установленными сроками сбора;
- непосредственно формирует официальную статистическую информацию с указанием периодичности сбора, уровня агрегации, группировки/классификации;
- актуализирует данные по отраслевым показателям;
- обеспечивает доступ, предоставляет и распространяет официальную статистическую информацию.

Таблица 2

Функции управлений Росморречфлота в рамках мониторинга отраслевых показателей

Управление	Функции управления	Наборы показателей в НМА	Вид транспорта
Внутреннего водного транспорта	сбор и хранение информации: по судоходным гидротехническим сооружениям, о пользовании акваториями водных объектов и береговой полосой внутренних водных путей; подготовка предложений по	<i>Определены</i> Перевозки грузов и грузооборот Перевозки пассажиров и пассажирооборот Погрузочно-разгрузочные работы	Внутренний водный

Управление	Функции управления	Наборы показателей в НМА	Вид транспорта
	показателям деятельности Росморречфлота, Минтранса России; разработка/корректировка программ, проектов и планов; информационный отраслевой мониторинг по показателям	Причалы Внутренние водные пути	
Безопасность и судоходства	подготовка предложений по показателям деятельности Росморречфлота;	<i>Не определены</i> Суда	Морской Внутренний водный
Морских портов и развития инфраструктуры	оперативное наблюдение за производственными показателями деятельности морских портов;	<i>В явном виде не определены</i> Перевозки грузов и грузооборот Перевозки пассажиров и пассажирооборот Погрузочно-разгрузочные работы Причалы Суда	Морской
Экономики и финансов	субъекта официального статистического учета; разработка Программ деятельности подведомственных предприятий; контроль исполнения утвержденных Программ; анализ отклонений фактических показателей от плановых; подготовка прогнозов социально-экономического развития; подготовка и формирование перечня плановых показателей деятельности Росморречфлота;	<i>В явном виде не определены</i> Перевозки грузов и грузооборот Перевозки пассажиров и пассажирооборот Погрузочно-разгрузочные работы Причалы Внутренние водные пути Суда	Морской Внутренний водный
Инвестиций и программ развития	оперативное наблюдение за производственными показателями деятельности организаций;	<i>В явном виде не определены</i> Перевозки грузов и грузооборот Перевозки пассажиров и пассажирооборот Погрузочно-разгрузочные работы Причалы Внутренние водные пути Суда	Морской Внутренний водный

Важно отметить, что в Положении о данном управлении перечень показателей для учета не сформулирован. Косвенно получить представление о наборе показателей, по которым осуществляется сбор первичных и формирование данных по показателям, можно на основе описанного набора функций, касающихся планирования и прогнозирования деятельности отрасли, разработки и контроля исполнения Программ деятельности для подведомственных Росморречфлоту предприятий (весь набор показателей), информации с официального сайта.

Функция оперативного наблюдения за набором отраслевых показателей деятельности зафиксированы и закреплены:

- в части морского транспорта за управлением морских портов и развития инфраструктуры;

Набор функций, представленных в таблице 2 для данного управления, обуславливает полный цикл по работе с показателями, за которые отвечает подразделения.

Управление безопасности судоходства участвует в ежегодной подготовке предложений по показателям.

Также необходимо отметить, что на уровне Минтранса России мониторинг деятельности морского и внутреннего водного транспорта реализуется Департаментом госполитики в области морского и внутреннего водного транспорта [14].

Анализ открытых источников сети Интернет показал, что мониторинг показателей осуществляется только в отношении внутреннего водного транспорта. Так, в соответствии с документом [15] система отраслевого мониторинга показателей работы внутреннего водного транспорта организована через Управление внутреннего водного транспорта Росморречфлота. Как указано в документе, в этих целях Управление осуществляет сбор первичной информации с предприятий водного транспорта АБВВП, ФГУП "Канал имени Москвы" (через организацию технического менеджмента), а также контроль мониторинга и ежемесячный анализ данных (грузопотоки, напряженность грузовых перевозок и интенсивность использования внутренних водных путей). В части морского транспорта подобного документа в открытой печати не обнаружено.

В систематизированном виде текущая система информационного мониторинга представлена на рисунке 2.

Текущая система информационного сбора и мониторинга показателей работы отрасли водного транспорта, в целом, реализована следующим образом.

1. Подготовка программ, прогнозов, подготовка и формирование перечня плановых показателей деятельности управлениями Росморречфлота (внутреннего водного транспорта; экономики и финансов).
2. Сбор и обработка первичных статистических данных и учетных документов управлениями Росморречфлота (внутреннего водного транспорта; безопасности судоходства; морских портов и развития инфраструктуры; инвестиций и программ развития; экономики и финансов) в зависимости от выполняемых ими функций и задач в соответствии с Положением о подразделении.
3. Функции субъекта официального статистического учета управлениями (экономики и финансов), которыми устанавливаются сроки сбора первичных данных, осуществляется сбор первичных данных (в том числе от других подразделений), формируются нужные статистические показатели работы отрасли в соответствии с установленными сроками их предоставления,
4. Оперативное наблюдение за показателями работы отрасли управлениями (морских портов и развития инфраструктуры; инвестиций и программ развития) в зависимости от выполняемых ими функций и задач в соответствии с Положением о подразделении.
5. Информационный отраслевой мониторинг по показателям управлениями Росморречфлота (внутреннего водного транспорта; экономики и финансов) в зависимости от выполняемых ими функций и задач в соответствии с Положением о подразделении.
6. Распространение официальной статистической информации в соответствующие организации управлениями Росморречфлота (экономики и финансов).
7. Подготовка предложений по показателям деятельности Росморречфлота в Ежегодный план управлениями (внутреннего водного транспорта; безопасности судоходства) в зависимости от

выполняемых ими функций и задач в соответствии с Положением о подразделении.

8. Корректировка программ, проектов и планов по показателям деятельности Росморречфлота в Ежегодный план управлениями (внутреннего водного транспорта; безопасности судоходства) в зависимости от выполняемых ими функций и задач в соответствии с Положением о подразделении.

Важно выделить, что, в соответствии с Положением о подразделении, не все управления Росморречфлота могут: участвовать в подготовке плановых и прогнозных документов; осуществлять оперативное наблюдение и мониторинг требуемых показателей; формировать предложения/корректировки в плановые и прогнозныe документы. По этим и другим причинам текущую реализацию системы мониторинга показателей отличают следующие особенности, которые тесно взаимосвязаны между собой.

Нормативно система мониторинга показателей закреплена только для внутреннего водного транспорта (через Управление внутреннего водного транспорта). В части морского транспорта подобного документа в открытой печати не обнаружено. При этом в Положениях разных управлений Росморречфлота имеются функции оперативного наблюдения или информационного мониторинга показателей (например, морских портов и развития инфраструктуры, экономики и финансов).

Мониторинг не отличается прозрачностью. Об этом говорит следующий пример: сбор показателей обеспечивают два управления. При этом с учетом возложенных на управление экономики и финансов функции по разработке и корректировке плановых и прогнозных документов, частично сбор первичных данных осуществляет управление внутреннего водного транспорта, через которое и организован единый отраслевой мониторинг, но только для внутреннего водного транспорта. В части мониторинга ситуация аналогична. При этом управление безопасности судоходства реализует функцию планирования, без реализации мониторинга фактических значений показателей.

Система мониторинга не достаточна эффективна. На текущий момент в соответствии с нормативной базой, мониторинг показателей могут осуществлять только три управления из пяти. Например, управление безопасности судоходства, если исходить из Положения о подразделении, не имеет за собой функции мониторинга показателей, за которые оно отвечает, следовательно, и проанализировать изменения за период времени, чтобы сформировать предложения по корректировке показателей, не сможет.

Система сбора данных не отвечает принципу «одного окна». Например, за сбор первичных данных сейчас отвечает управление внутреннего водного транспорта в целях мониторинга показателей только по данному виду транспорта. Также эту функцию выполняет управление экономики и финансов как субъекта официального статистического учета в области морского и внутреннего водного транспорта.

Отсутствует единая информационная система для регулярного мониторинга, анализа, формирования оперативных данных по показателям. Основной системой сбора различных статистических показателей является ЕМИСС, но туда попадают не все отраслевые показатели. Кроме того, сроки формирования (получения) нужных показателей в системе не оперативны. В случае необходимости такие сводки формируются, чаще всего, вручную.

На взгляд авторов, современная система отраслевого мониторинга должна учитывать ряд важных требований:

- быть прозрачной и унифицированной для отрасли и видов транспорта;
- обеспечивать информационный мониторинг и анализ требуемых отраслевых показателей в различных измерениях (по периодам,

управлениям, видам транспорта, регионам, областям, первичным организациям, план/факт и т.д.)

- быть нормативно утвержденной и доступной в открытой печати
- осуществляться отдельным подразделением Росморречфлота;
- иметь единую информационно-аналитическую платформу сбора и обработки первичных данных, анализа показателей, предоставления оперативной информации и отчетов по показателям отрасли.

В этой связи в целях совершенствования (оптимизации) системы информационного мониторинга показателей деятельности водного транспорта целесообразно рассмотреть следующие предложения:

- проработать концепцию единой открытой системы сбора и информационного мониторинга показателей деятельности водного транспорта;
- проработать и систематизировать наборы показателей для сбора и мониторинга по подведомственным организациям и управлениям Росморречфлота;
- проанализировать, при необходимости перераспределить /скорректировать функции ответственных подразделений Росморречфлота в части сбора, обработки, анализа, оперативного и планового мониторинга показателей работы отрасли;
- реализовать полноценный информационный отраслевой мониторинг за показателями работы отрасли через создание нового структурного подразделения Росморречфлота, которое будет выполнять интегрирующую функцию по отношению к уже существующим подразделениям (например, это может быть Центр информационного мониторинга водного транспорта, Ситуационный центр и др.);
- отразить в НМА актуальные подходы к мониторингу: разработать положение о новом структурном подразделении, сформулировать и закрепить конкретные наборы показателей за подразделениями/управлениями Росморречфлота в соответствии с их функциями и возможностями анализа, мониторинга и дальнейшего планирования их значений; возможно, расширить перечень подразделений, осуществляющих функцию оперативного наблюдения за показателями и др.;
- использовать гибкий BI-инструмент в целях получения оперативной аналитики и визуализации данных для повышения эффективности отраслевого мониторинга (например, на базе платформы QlikView).

С учетом обозначенных предложений система отраслевого мониторинга на водном транспорте может выглядеть следующим образом (рис. 3).

Оптимизированная система информационного сбора и мониторинга показателей работы отрасли водного транспорта реализована, в целом, следующим образом.

1. Подготовка программ, прогнозов, подготовка и формирование перечня плановых показателей деятельности управлениями Росморречфлота (экономики и финансов) в зависимости от выполняемых ими функций и задач в соответствии с Положением о подразделении.
2. Сбор и обработка первичных статистических данных и учетных документов (Единый центр отраслевого мониторинга).
3. Функции субъекта официального статистического учета управлениями Росморречфлота (экономики и финансов), которыми устанавливаются сроки сбора первичных данных, формируются нужные статистические показатели работы отрасли в соответствии с установленными сроками их предоставления.

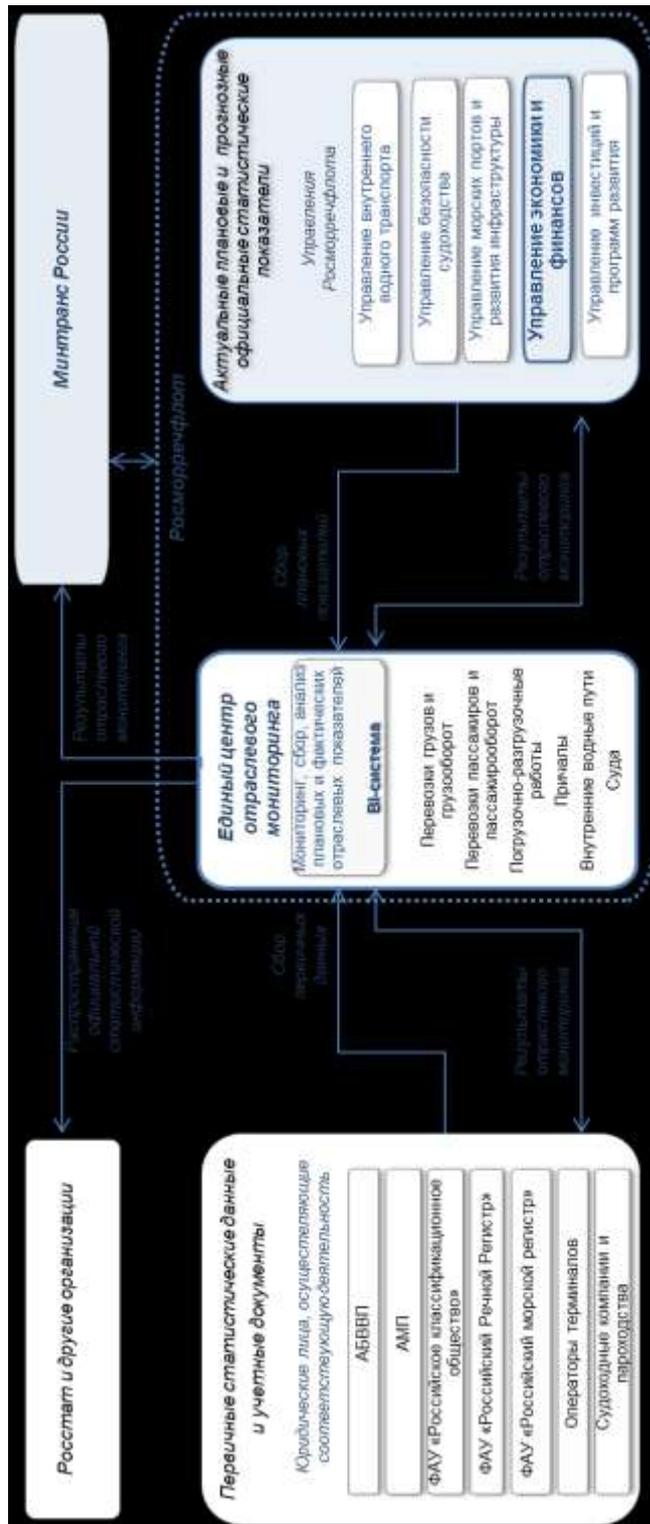


Рис.3. Система отраслевого мониторинга на водном транспорте

4. Оперативное наблюдение и информационный отраслевой мониторинг по показателям работы отрасли (Единый центр отраслевого мониторинга), а также все заинтересованные подразделения в зависимости от выполняемых ими функций и задач в соответствии с Положением о подразделении.
5. Распространение официальной и оперативной статистической информации, результатов мониторинга во все управления Росморречфлота и другие организации на регулярной основе (Единый центр отраслевого мониторинга).
6. Подготовка предложений/ корректировок по показателям деятельности Росморречфлота в Ежегодный план на основе информационного мониторинга управлениями (все управления) в зависимости от выполняемых ими функций и задач в соответствии с Положением о подразделении.
7. Корректировка программ, проектов и планов по показателям деятельности Росморречфлота в Ежегодный план управлениями (экономики и финансов) в зависимости от выполняемых ими функций и задач в соответствии с Положением о подразделении.

Создание такого центра в области водного транспорта поможет повысить прозрачность и достоверность мониторинга показателей работы отрасли, обеспечит повышение оперативности и эффективности принятия решений, будет способствовать стабилизации экономики отрасли и повышению отраслевой конкурентоспособности в целом.

Заключение

Таким образом, по итогам анализа нормативной базы можно сделать следующие выводы. На текущий момент сбор информации для расчета, анализа и мониторинга значений показателей отрасли водного транспорта обеспечивают органы федеральной исполнительной власти на транспорте, в частности, Росморречфлот, посредством сбора утвержденных форм статистической отчетности на регулярной основе. Однако, документа, регламентирующего данный процесс, содержащего этапы и порядок мониторинга отраслевых показателей, при анализе нормативных документов, опубликованных в открытой печати, не выявлено. Для широкого пользователя доступен нормативный документ, в котором обозначены задачи относительно улучшения системы мониторинга показателей работы внутреннего водного транспорта. Для морского транспорта такой документ отсутствует. В связи с этим, можно говорить о том, что процесс информационного сбора и мониторинга данных по показателям в отрасли отличается непрозрачностью, единая система мониторинга показателей на водном транспорте окончательно не сформирована.

На основе полученных выводов предлагается рассмотреть несколько вариантов по оптимизации системы отраслевого мониторинга, а именно, создание Единого центра отраслевого мониторинга. Это поможет повысить прозрачность процесса сбора и мониторинга показателей, его эффективность, а также оперативность принятия решений.

Список литературы

1. Официальный сайт ФАМИРТ. URL: <https://morflot.gov.ru/> (дата обращения 13.04.2024).
2. Официальный сайт ФГУП «Росморпорт» URL: www.rosmorport.ru (дата обращения 13.04.2024).
3. Официальный сайт ФГУП «Морсвязьспутник». URL: <https://www.marsat.ru/> (дата обращения 13.04.2024).
4. Приказ Росморречфлота от 26.03.2021 года № 41 «Об утверждении Положения об Управлении внутреннего водного транспорта Федерального агентства морского и

- речного транспорта». URL: <https://docs.cntd.ru/document/726609139?marker=6520IM> (дата обращения 30.06.2024).
5. Приказ Росморречфлота от 14.09.2016 года № 90/2 «Об утверждении Положения об Управлении безопасности судоходства». URL: <https://docs.cntd.ru/document/456065352> (дата обращения 30.06.2024).
 6. Приказ Росморречфлота от 27.12.2016 года № 128 "Об утверждении Положения об Управлении морских портов и развития инфраструктуры. URL: <https://docs.cntd.ru/document/456050209?marker=6520IM> (дата обращения 30.06.2024).
 7. Приказ Росморречфлота от 31.12.2015 №159 "Об утверждении Положения об Управлении экономики и финансов". URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_253736/ (дата обращения 30.06.2024).
 8. Распоряжение Росморречфлота от 31.07.2009 года N АД-150-р «Об утверждении Положения об Управлении транспортной безопасности». URL: <https://docs.cntd.ru/document/902169670> (дата обращения 30.06.2024).
 9. Приказ Росморречфлота от 18.07.2022 N112"Об утверждении Положения об управлении проектами цифровой трансформации". URL: <https://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=EXP&n=805793#8tsETHUET1sZ7aH9> (дата обращения 30.06.2024).
 10. Распоряжение Росморречфлота от 29.02.2008 N АД-116-р (ред. от 07.02.2011)"Об утверждении Положения об Управлении инвестиций и программ развития". URL: <https://docs.cntd.ru/document/902278432> (дата обращения 30.06.2024).
 11. Приказ Росморречфлота от 11.07.2017 N 79 (ред. от 20.06.2018)"Об утверждении Положения об Административном управлении". URL: <https://docs.cntd.ru/document/456086012> (дата обращения 30.06.2024).
 12. Приказ Росморречфлота от 31.12.2015 N 155 (ред. от 14.04.2017)"Об утверждении Положения об Управлении государственного имущества и правового обеспечения". URL: <https://docs.cntd.ru/document/420339733> (дата обращения 30.06.2024).
 13. Федеральный закон от 29.11.2007 N 282-ФЗ "Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации". URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72844/ (дата обращения 30.06.2024).
 14. Приказ Минтранса России от 17.03.2021 N 90 (ред. от 29.08.2022) "Об утверждении Положения о Департаменте государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации". URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_384658/ (дата обращения 30.06.2024).
 15. Распоряжение Росморречфлота от 28.07. 2008 года N АД-145-р «О создании единой системы отраслевого информационного мониторинга». URL: <https://docs.cntd.ru/document/902127180?marker=7D60K4> (дата обращения 30.06.2024).

References

1. The official website of FAMiRT. URL: <https://morflot.gov.ru/> (accessed 04/13/2024)
2. The official website of FSUE Rosmorport URL: www.rosmorport.ru (accessed 04/13/2024)
3. The official website of FSUE "Morsvyazsputnik". URL: <https://www.marsat.ru/> (accessed 04/13/2024)
4. Rosmorrechflot Order No. 41 dated 03/26/2021 "On Approval of the Regulations on the Management of Inland Waterway Transport of the Federal Agency for Maritime and River Transport". URL: <https://docs.cntd.ru/document/726609139?marker=6520IM> (accessed 30.06.2024)
5. Rosmorrechflot Order No. 90/2 dated 09/14/2016 "On Approval of the Regulations on the Management of Navigation Safety". URL: <https://docs.cntd.ru/document/456065352> (accessed 30.06.2024)
6. Rosmorrechflot Order No. 128 dated December 27, 2016 "On Approval of the Regulations on the Management of Seaports and Infrastructure Development. URL: <https://docs.cntd.ru/document/456050209?marker=6520IM> (accessed 30.06.2024)
7. Rosmorrechflot Order No. 159 dated 12/31/2015 "On Approval

8. The Order of Rosmorrechflot dated 07/31/2009 N AD-150-r "On approval of the Regulations on the Management of transport security". URL: <https://docs.cntd.ru/document/902169670> (date of application 30.06.2024)
9. Order of Rosmorrechflot dated 07/18/2022 N112 "On approval of the Regulations on the management of digital transformation projects". URL: <https://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=EXP&n=805793#8tsETHUET1sZ7aH9> (accessed 30.06.2024)
10. Rosmorrechflot Order dated 02/29/2008 N AD-116-r (ed. dated 02/07/2011)"On the approval of the Regulations on the Management of Investments and Development Programs." URL: <https://docs.cntd.ru/document/902278432> (date of application 30.06.2024)
11. Order of Rosmorrechflot dated 07/11/2017 No. 79 (ed. dated 06/20/2018)"On the approval of the Regulations on Administrative Management". URL: <https://docs.cntd.ru/document/456086012> (date of appeal 30.06.2024)
12. Order of Rosmorrechflot dated 31.12.2015 N 155 (ed. dated 04/14/2017)"On the approval of the Regulations on the Management of State Property and Law
13. Federal Law of November 29, 2007 N 282-FZ "On official statistical accounting and the system of state statistics in the Russian Federation." URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72844/ (date accessed 06/30/2024).
14. Order of the Ministry of Transport of the Russian Federation dated 03/17/2021 No. 90 (as amended on 08/29/2022) "On Approval of the Regulations on the Department of State Policy in the field of Maritime and Inland Waterway Transport of the Ministry of Transport of the Russian Federation". URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_384658/ (date of appeal 30.06.2024).
15. Rosmorrechflot Order No. AD-145-r dated 07.28. 2008 "On the creation of a unified system of industry information monitoring". URL: <https://docs.cntd.ru/document/902127180?marker=7D60K4> (accessed 30.06.2024).

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРАХ/ INFORMATION ABOUT THE AUTHORS

Казмина Олеся Александровна, кандидат экономических наук, доцент кафедры «Математического моделирования и прикладной информатики», Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, 198035, г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, дом 5/7, e-mail: kazminaoa@gumrf.ru

Казмин Сергей Алексеевич, магистрант, Санкт-Петербургский государственный морской технический университет, 190121, Санкт-Петербург, улица Лоцманская, дом 3, e-mail: kazmin.energy@gmail.com

Холопов Александр Александрович, старший разработчик баз данных, PSI Co Ltd, St. Petersburg, Russia

Холопова Анна Александровна, методист, ГБУ ДО ДТ «Измайловский», 190005, Санкт-Петербург, ул. Егорова, дом 26а, литера А, e-mail: AA_kholopova@rambler.ru

Olesya A. Kazmina, Candidate of Economic Sciences, assistant professor of the Department Mathematical Modeling and Applied Computer Science, Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping, 5/7 Dvinskaya street, Saint-Petersburg, 198035, e-mail: kazminaoa@gumrf.ru

Sergei A. Kazmin, undergraduate student of the State Marine Technical University, Lotsmanskaya Ulitsa, 10, Sankt-Peterburg, 190121

Alexander A. Kholopov, Senior Database Developer, PSI Co Ltd, St. Petersburg, Russia

Anna A. Kholopova, methodist of the State budgetary institution of additional education House of creativity "Izmailovsky", 26a, letter A, st. Egorova, Saint-Petersburg 190005

Статья поступила в редакцию 23.07.2024; опубликована онлайн 20.12.2024.
Received 23.07.2024; published online 20.12.2024