

Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
Волжская государственная академия водного транспорта

ВЕСТНИК
Волжской государственной академии
водного транспорта

Выпуск 40

Изд-во ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
Н. Новгород, 2014

УДК 1+32+33+34+37+51+54+62+65
В 38

В 38 Вестник Волжской государственной академии водного транспорта. Выпуск 40. – Н. Новгород: Изд-во ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2014. – 250 с.

Главный редактор – д.т.н., профессор И.К. Кузьмичев
Заместитель главного редактора – к.т.н., доцент А.Б. Корнев

Редакционная коллегия:

д.ю.н. проф. Г.Н. Королев
д.т.н. проф. А.Н. Ситнов
д.т.н. проф. Ю.С.Федосенко
д.ф.-м.н., проф. И.А. Волков
д.т.н. проф. Роннов Е.П.
д.ф.н., проф. А.А. Владимиров
к.э.н. проф. В.И. Олюнин
д.э.н. проф. В.Н. Костров
к.т.н. доц. С.Г. Яковлев
доц. Б.Н.Сильянов

Вестник ВГАВТ – журнал широкой научной тематики, посвященный вопросам водного транспорта.

Материалы выпуска рекомендуются научным сотрудникам, преподавателям высших учебных заведений, инженерам, аспирантам и студентам соответствующих специальностей.

© ВГАВТ, 2014

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел I

Актуальные проблемы права и государства

Гусева О.Ю.

Морской ценз как разновидность понятия «ценз» 15

Марчук А.Д.

Обвинительная власть в современной России 18

Соколов С.А.

Учебная дисциплина «Международное право» в системе подготовки юридических кадров ВГАВТ 21

Сосенков Ф.С.

Борьба вокруг идеи государственного единства в политико-правовой мысли периода становления и укрепления Русского централизованного государства 28

Чих Н.В., Алёхина О.К., Вискова К.А.

Правовое регулирование инвестиционной деятельности в сфере водного транспорта России 38

Чих Н.В., Хохлов А.А., Лобина Н.С.

Правовые основы финансирования олимпиады в Сочи 44

Раздел II

Водные пути, порты и гидротехнические сооружения

Матюгин М.А.

Обоснование параметров работы транспортно-перегрузочных комплексов при русловой добыче НСМ на внутренних водных путях и их поставке 53

Раздел III

Информатика, системы управления, телекоммуникации и радиолокация

Плющев В.И., Соловьев Д.С.

Снижение влияния внешних воздействий на процесс удержания судна с колесным двигателем на курсе 61

Столбова Е.А., Грошева Л.С., Гордяскина Т.В., Мерзляков В.И.

Исследование процесса прохождения случайных сигналов через линейные дискретные системы. Математическое моделирование и реальные процессы 65

Раздел IV

Надежность и ресурс в транспортном машиностроении

Тарнопольская Т.И., Сидорова О.В.

Кинематика плоскопараллельного движения колесных транспортных средств с учетом углов увода 73

Раздел V

Судостроение, судоремонт и экологическая безопасность судна

<i>Бурмистров Е.Г., Михеева Т.А.</i> Анализ мирового опыта формирования цены на утилизацию судов.....	81
<i>Бурмистров Е.Г., Михеева Т.А.</i> Алгоритм расчёта суммарной длины реза при разделке цилиндрической части корпуса судна на лом.....	87
<i>Кеслер А.А.</i> Конструктивные типы и анализ эффективности движительно-рулевого комплекса грузовых судов смешанного (река-море) плавания.....	94
<i>Любимов В.И., Гусельникова М.Ю.</i> Актуальные вопросы обоснования архитектурно-конструктивного типа скоростного судна	102
<i>Роннов Е.П., Купальцева Е.В.</i> Перспективы создания судов с автономным электрическим двигателем	107

Раздел VI

Философия. Общество. Культура

<i>Балакишин А.С.</i> Сущность, основные признаки и противоречия феномена «бюрократизма».....	113
<i>Владимиров А.А., Зеленов Л.А.</i> Единство ветвей государственной власти	119
<i>Зеленов Л.А., Владимиров А.А.</i> Социальные константы общества	122
<i>Пахомова Е.А.</i> Проекты приватизации в России	126
<i>Тиховодова А.В.</i> Общероссийский народный фронт как новый механизм общественного контроля над властью	130
<i>Фоменков А.А.</i> Востребованность идей оппозиции государственников начала 1990-х годов в России в 2000-х годах.....	137

Раздел VII

Философские, социально-педагогические и филологические науки

<i>Гусев Е.А.</i> Исторический императив сотрудничества и добрососедства Украины и России	143
<i>Коваль О.И.</i> Выбор и обоснование критериев успешности и результативности модели профессионально-ориентированного обучения иностранному языку (ПООИЯ) на неязыковых факультетах.....	147

<i>Лаверов А.Б.</i> Проект концепции государственной семейной политики в РФ как угроза для института семейного воспитания	155
<i>Молева М.В.</i> Ценностный подход в воспитательной работе куратора юридического факультета ВГАВТ	163
<i>Тихонов А.В.</i> Современные подходы к профориентационной работе транспортного вуза	165

Раздел VIII

Финансовые и учетно-аналитические проблемы современной экономики

<i>Андреева А.Н.</i> Тенденции изменения функциональности систем информационной поддержки управления.....	173
<i>Беккер П.Р., Маркова Н.А.</i> Перспективы развития и проблемы медицинского страхования в России.....	177
<i>Дорофеева А.А., Маркова Н.А.</i> Малые города и поселения – проблема и надежда России	183
<i>Жигалова Н.Е., Булыгина М.А.</i> Формирование механизма управления финансовым состоянием предприятия	188
<i>Жигалова Н.Е., Заборских А.А.</i> Математическое моделирование социально-экономических систем	195
<i>Заливалов Н.В., Маркова Н.А.</i> Бюджетный профицит. Дефицит бюджета	200
<i>Крайнова В.В., Баранов А.Г.</i> Развитие механизма камерального налогового контроля в Российской Федерации	
<i>Маркова Н.А., Полазнова М.А.</i> Актуальные проблемы социального страхования в России	211
<i>Почекаева О.В., Щепетова В.Н.</i> Особенности анализа доходов организаций внутреннего водного транспорта	214
<i>Салмин П.С., Салмина Н.А.</i> Проецирование изменений показателей прибыли (убытка) для отрицательных и положительных областей их значений	220
<i>Щепетова В.Н., Лаврик А.А.</i> Анализ платежеспособности и ликвидности предприятия	225

Раздел IX

Экономика, логистика и управление на транспорте

<i>Домнина О.Л., Хайруллин В.Д.</i> Анализ видов мошенничества на водном транспорте и способы борьбы с ними	231
<i>Кожухарь В.И., Сергеева Т.С.</i> Ретроспектива и прогноз математического моделирования транспортного процесса	235

Раздел X
Эксплуатация судового энергетического оборудования

Арефьев Н.Н., Сухарев И.С.

Расчет радиуса пузырька газа при аэрации вязкопластичных жидкостей..... 241

Вычужанин В.В., Рудниченко Н.Д.

Оценки функциональных рисков судовых энергетических установок..... 244

Federal Agency of Sea and River Transport
Volga State Academy of Water Transport

BULLETIN
of the Volga State Academy
of Water Transport

Issue 40

VSAWT publishing house
N. Novgorod, 2014

Bulletin of the Volga State Academy of Water Transport (VSAWT). Iss.40. –
N. Novgorod: VSAWT publishing house, 2014. – 250 p.

Editor-in-chief – D.Sc.(Tech.) Professor I.K.Kuzmichev
Deputy Editor-in-chief – Ph.D. Associate Professor A.B.Kornev

Editorial board:

D.Sc.(Jur.), Professor G.N. Korolev
D.Sc.(Tech.), Professor A.N. Sitnov
D.Sc.(Tech.), Professor Y.S. Fedosenko
D.Sc.(Phys.&Math.), Professor I.A. Volkov
D.Sc.(Tech.), Professor E.P. Ronnov
D.Sc.(Phil.), Professor A.A. Vladimirov
Ph.D.(Econ.), Professor V.I. Olynin
D.Sc.(Econ.), Professor V.N. Kostrov
Ph.D.(Tech.), Associate Professor S.G. Yakovlev.
Associate Professor B.N. Silyanov

CONTENTS

Section I

Actual problems of law and state

Guseva O.U.

Naval qualification as a variety of a concept «qualification» 15

Marchuk A.D.

Guilty power in modern Russia 18

Sokolov S.A.

Academic discipline «International Law» in the training of legal personnel VGAVT 21

Sosenkov F.S.

The struggle around the idea of the state of unity in the political-legal thought of the period of formation and strengthening of the Russian centralized state 28

Chikh N.V., Alekhina O.K., Viskova K.A.

Legal regulation of investment activity in the sphere of water transport of Russia 38

Chikh N.V., Khokhlov A.A., Lobina N.S.

Legal basis of financing the olympics in sochi 44

Section II

Waterways, ports and hydraulic engineering constructions

Matyugin M.A.

Substantiation of working parameters of transport and reloading complexes at riverbed production and delivery of nonmetallic construction materials on internal waterways 53

Section III

Informatics, management systems, telecommunications and radiolocation

Plyushaev V.I., Solovyov D.S.

The decrease of influence of external factors, on the ship's course-keeping process 61

Stolbova E.A., Godyaskina T.V., Grosheva L.S., Merzlyakov V.I.

The Research of a process of the passage random signal through linear discrete systems. Mathematical modeling and real processes 65

Section IV

Reliability and resource in transport engineering

Tarnopolskaya T.I., Sidorova O.V.

Kinematics of plane-parallel motion for wheeled vehicles with allowance to the slip angle 73

Section V

Shipbuilding, ship repair, and ecological safety of the ship

<i>Burmistrov E.G., Mikheeva T.A.</i>	
Analysis of international experience of formation of prices for recycling of ships	81
<i>Burmistrov E.G., Mikheeva T.A.</i>	
The algorithm of calculation of the total length of the cut when cutting the hull scrap	87
<i>Kesler A.A.</i>	
Constructive types and efficiency analysis of propulsion-steering complex of river-sea going vessels	94
<i>Lubimov V.I., Guselnikova M.Y.</i>	
Actual questions of the architectural and structural design of speed vessels	102
<i>Ronnov E.P., Kupaltseva E.V.</i>	
Prospects of creating all-electric vessels	107

Section VI

Philosophy. Society. Culture

<i>Balakshin A.S.</i>	
The essence, main features and contradictions of the phenomenon of «beurocracy»	113
<i>Vladimirov A.A., Zelenov L.A.</i>	
Unity of branches of state power	119
<i>Zelenov L.A., Vladimirov A.A.</i>	
Social constants of society	122
<i>Pakhomova E.A.</i>	
Projects of privatization in Russia	126
<i>A.V. Tikhvodova</i>	
All-Russia People's Front as new mechanism of the public control over the power	130
<i>Fomenkov A.A.</i>	
Demand ideas opposition statistis beginning of the 1990s in Russia in the 2000s	137

Section VII

Philosophical, Socio-Pedagogical And Philological Sciences

<i>Gusev E.A.</i>	
The historical imperative of cooperation and good neighborly relations of Ukraine and Russia	143
<i>Koval O.I.</i>	
Selection and rationale of criteria of success and efficiency of professionally- oriented foreign language teaching (poflt) in non-linguistic faculties	147
<i>Lavrov A.B.</i>	
Draft conception of state family policy in russian federation as menace to family up-bringing	155

Moleva M.V.	
Value approach in extra-class work of a law students' curator.....	163
Tikhonov A.V.	
Modern approaches to career-oriented work of the educational organization of the transport industry	165

Section VIII

Financial and accounting-analytical problems of the modern economy

Andreeva A.N.	
Trends of changes in the functionality of information support for management	173
Bekker P.R., Markova N.A.	
Development prospects and problems of health insurance in Russia	177
Dorofeeva A.A., Markova N.A.	
The small towns and settlements are a problem and hope of Russia	183
Zhigalov N.E., Boulygina M.A.	
Formation of the mechanism of management of the financial condition of the enterprise	188
Zhigalov N.E., Zaborski A.A.	
Mathematical modeling socio-economic systems.....	195
Zalivalov N.V., Markova N.A.	
Budgetary surplus. Budget deficit.....	200
Kraynova V.V., Baranov A.G.	
Development of mechanism of cameral tax audit in the Russian Federation	
Markova N.A., Polaznova M.A.	
Actual problems of social insurance in Russia	211
Shchepetova V.N., Pochekaeva O.V.	
Features of analysis of income of organizations of inland waterway transport	214
Salmin P.S., Salmina N.A.	
Projection of changes in profit (loss) for negative and positive ranges	220
Shepetova V.N., Lavrik A.A.	
Analysis of solvency and liquidity of the company	225

Section IX

Economics, logistics and transport management

Domnina O.L., Khairullin V.D.	
Analysis of the types of fraud on water transport and ways of combating them	231
Kozhukhar V.I., Sergeeva T.S.	
Retrospective and forecast of mathematical modelling of the transport process	235

Section X

Operation of ship power equipment

Arefyev N.N., Sukharev I.S.

Calculating of the gas bubble radius in aerated viscoplastic fluids..... 241

Vychuzhanin V.V., Rudnichenko N.D.

Functional risk assessment of ship power plants 244

Раздел I

Актуальные проблемы права и государства

Редакционная коллегия раздела:

Н.В. Чих, к.ю.н., доцент – ответственный секретарь,
Г.Н. Королев, д.ю.н. профессор – ответственный редактор,
Ф.С. Сосенков, к.ю.н., доцент
В.Н. Бутченко, к.э.н., доцент
С.С. Подосенов, к.т.н., с.н.с.

Section I

Actual problems of law and state

Editorial board for the section:

Ph.D.(Jur.), Associate Professor N.V. Chikh

D.Sc.(Jur.), Professor G.N. Korolev

Ph.D.(Jur.), Associate Professor F.S. Sosnov

Ph.D.(Ekon.), Associate Professor V.N. Butchenko

Ph.D.(Tech.), Senior Staff Scientist S.S. Podosenov

УДК 342.8

О.Ю. Гусева, старший преподаватель ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а.

МОРСКОЙ ЦЕНЗ КАК РАЗНОВИДНОСТЬ ПОНЯТИЯ «ЦЕНЗ»

Ключевые слова: *Российская Империя, ценз, морской ценз, производство в чин, офицеры флота.*

Статья посвящена особой разновидности понятия «ценз» – морскому цензу. Проанализированы цели существовавшего в Российской Империи морского ценза. В статье дана характеристика критериев, на основании которых приобретался морской ценз.

Ценз (лат. – centus, англ – qualification, нем. – zins, фр. – l'exigence – перепись, подсчет, подать, оброк, оценка, чинш). На каждом этапе развития общества и государства существовали различия как по названию и содержанию цензов, так и по их количеству. Рассмотрим некоторые трактовки понятия

Во-первых, это периодическая перепись имущества граждан в Древнем Риме для разделения их на налоговые разряды [1], Сервий Туллий установил ценз, «учреждение в высшей степени благотворное для государства: на основании ценза все граждане, патриции и плебеи, были распределены по разрядам согласно количества имущества.

Второе значение термина «ценз» – периодическая перепись населения. Упоминание в Библии о первой переписи населения у первых евреев относится к XII в. до н.э. Но наукой подтверждается факт проведения переписи царем Давидом около 973 г. до н.э.: «И восстал сатана на Израиля, и возбудил Давида сделать счисление израильтян» (1Пар.21:1) [2]. Царь дает распоряжение военачальнику Иоаву – и перепись пошла. Перепись проводилась несколько дней, и в это время правительственные чиновники бесплатно раздавали жителям хлеб и пиво. На основе переписи взимались налоги.

Цензом обозначаются и условия, необходимые для внесения предприятия в определенный список, реестр (т. н. промышленный ценз). Если заглянуть в историю, то наиболее полные и систематизированные сведения о состоянии промышленности в России дали промышленные цензы, проведенные под руководством русского статистика В.Е. Варзара в 1900 и 1908. Программы переписей охватывали широкий круг вопросов. Так, например, перепись 1900 даёт сведения о продукции в натуральном и стоимостном выражениях, численности рабочих, их составе по полу, возрасту и занятию, отработанному времени, количестве и мощности двигателей, стоимости оборудования отечественного и иностранного происхождения. [3]

В период феодализма в Западной и Центральной Европе, а так же в России термин «ценз» употреблялся в качестве обозначения регулярного фиксированного оброка (продуктами и деньгами), который платили крестьяне сеньору в XVI–XIX вв. [4]

Нельзя забывать и еще об одном значении термина «ценз» – как об установленном законом условии для получения или осуществления избирательного права. [5] Если под избирательным цензом понимать всякое вообще положительное или отрицательное условие, каким закон «закрепляет» участие в выборах, то и не может быть избирательной системы, в которой не имелся бы хоть один избирательный ценз.

И, наконец, в соответствии с Положением о Морском цензе для офицеров флота, утвержденного 25 февраля 1885 года Императором Александром III [6], ценз – это совокупность условий, требуемых от офицеров флота для производства в чины и назначения на строевые должности. Система прохождения службы во флоте, сложившаяся к началу 80-х годов XIX века, заключалась в том, что производство в следующий чин осуществлялось за отличие в порядке очереди. [7] В списках личного

состава флота оказывались офицеры, которые во флоте не служили. Находясь на службе в других ведомствах или плавая на коммерческих судах, они продолжали получать чины как военные моряки. Так, в 1880 г. из 146 штатных адмиралов во флоте служили только 47, в 1884 году из 140 адмиралов лишь 34 командовали боевыми кораблями [8]. В списках личного состава были офицеры, не выходившие в море в течение 20 лет или командующие в штаб-офицерских чинах самыми незначительными судами. Для того, чтобы изменить ситуацию, по инициативе управляющего Морским ведомством И.А. Шестакова[9] была создана комиссия под председательством вице-адмирала П.А. Перелешина, целью которой была разработка проекта новой организации личного состава флота [10]. Результатом деятельности комиссии стало «Положение о морском цензе».

Цель вводимого ценза заключалась в уменьшении количества флотских офицеров, уже много лет не плававших и вообще фактически не несших строевой службы. Были закреплены четкие критерии, на основании которых приобретался морской ценз. Морской ценз набывался: 1) плаваниями на военных судах и 2) командованием судами, отрядами и эскадрами.

Все плавания, как внутренние, так и заграничные, исчислялись для каждого офицера отдельно, по месяцам, полным числом дней, без различия якорных дней от ходовых на основании судовых вахтенных журналов, по очень сложной и неравномерной системе, в зависимости от того, на какого рода судах и в каком плавании они находились.

Для получения чина мичмана требовалось совершение не менее четырех летних плаваний и в том числе одного, продолжавшегося не менее 4 месяцев, в звании гардемарина.

Для производства в лейтенанты необходимо иметь в общей сложности 50 мес. плавания, включая в это число как гардемаринское плавание, так и плавание в звании кадета морского корпуса.

Для производства в капитаны 2-го ранга – 98 месяцев. плавания в общей сложности, в том числе 58 месяцев. (до 1891 г. требовалось 48 месяцев.) в чине лейтенанта.

Для производства в капитаны 1-го ранга требуется, чтобы производимый проплавал 1год. в должности старшего офицера и прокомандовал не менее 1года. судном 2-го ранга в плавании.

Для производства в контр-адмиралы необходимо командовать 4 года судном 1-го ранга и совершить в этом звании внутреннее плавание, продолжавшееся 8 месяцев, или заграничное, продолжавшееся не менее 1года.

Для производства в вице-адмиралы необходимо, чтобы контр-адмирал совершил в звании начальника отряда или эскадры 1год внутреннего плавания или 2года – заграничного.

В целях правильного и равномерного выполнения условий ценза, устанавливалось внеочередное назначение офицеров на суда заграничного плавания, а также периодическая смена командиров судов и начальников отрядов и эскадр, при чем наблюдается, чтобы никто не оставался на берегу долее предельных сроков: для адмиралов – 10 лет, для штаб-офицеров – 7, для обер-офицеров – 4 года, по истечении которых офицеры подлежат зачислению в запас.

Необходимым дополнением положения о морском цензе служат правила о предельном возрасте. Для каждого чина установлен особый возрастной срок, по достижении которого нельзя более оставаться на действительной службе. Срок этот:

- для мичмана – 10 лет в чине;
- для лейтенанта – 47 лет от роду;
- для капитана 2-го ранга – 51 год;
- для капитана 1-го ранга – 55 лет;
- для контр-адмирала – 60 лет;
- для вице-адмирала – 65 лет.

Не выполнившие морского ценза с достижением предельного возраста увольнялись со службы силою самого закона, без всяких прошений и представлений. Первоначально правила о предельном возрасте были установлены лишь для флотских офицеров; затем они распространены на офицеров морской артиллерии и корпуса флотских штурманов, на состоящих по адмиралтейству и по военно-морскому судебному ведомству, на корабельных инженеров, медицинских чинов морского ведомства.

Но, к сожалению, введение морского ценза не оправдало надежд, возлагавшихся на эту меру. Особенно неудачно мера эта отразилась на строевых офицерах флота: хотя главная цель – освобождение морского ведомства от большого числа не плавающих офицеров – и была достигнута. Флот больше пострадал от введения морского ценза, чем выиграл. Необходимость выполнения ценза вызывала постоянные перемещения офицеров с одной должности на другую. В результате, офицер, у которого не хватало для права на производство в следующий чин нескольких месяцев плавания, добивался и получал самые ответственные назначения на эти несколько месяцев, по окончании коих высшее начальство спешило его сменить, чтобы очистить вакансию для нового кандидата – нередко такого же заведомого гастролера, как и первый.

Положением о морском цензе выдвигались не талантливые и способные, а «заботливые», своевременно и аккуратно, без пропусков, но и без излишка исполнившие минимальные требования морского ценза.

Многие хорошие стороны, несомненно также присущие морскому цензу, не были использованы в нашем флоте, благодаря, главным образом, бездушному, механическому применению буквы закона к живой военной силе.

Эпоху 1885–1904 гг., предшествовавшую разгрому нашего флота, ряду бунтов и беспорядков на наших судах и в портах называют эпохой морского ценза. Система механического управления живыми людьми убила в личном составе флота дух смелой инициативы, живого отношения к морскому делу и военной службе.

С начала русско-японской войны, когда, при множестве офицеров с огромным багажом морского ценза, не хватило настоящих командиров для нашего флота, сознание серьезного вреда, принесенного флоту морским цензом, стало всеобщим. И в Высочайшем рескрипте от 18 сентября 1905 г. морскому министру было предложено пересмотреть безотлагательно «Положение о Морском цензе» и провести в законодательном порядке проект нового закона о службе морских офицерских чинов, который обращал бы особое внимание на более строгую качественную оценку офицеров при их назначении на строевые должности.

В 1907 году вступило в силу «Положение о прохождении службы офицерами флота». Морской ценз был отменен.

Список литературы:

- [1] Тит Ливий. Римская история от основания города// Хрестоматия по истории Древнего Рима / под ред. С.Л. Утченко. – М., 1962. – С. 49–50.
- [2] Библия. Ветхий и Новый заветы. Синодальный перевод. Библейская энциклопедия арх. Никифора., 1891 /<http://dic.academic.ru/contents.nsf/biblerus/>
- [3] Данилевский И.Н. Источниковедение: Теория. История. Метод. Источники Российской истории. – М.: РГГУ, 2000. – С. 426.
- [4] Большой энциклопедический словарь.- 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Большая Российская энциклопедия; СПб.: Норинт, 2004. – С. 1353.
- [5] Большой юридический словарь/под ред. А.Я. Сухарева, В.Д. Зорькина, В.Е. Крутских. – М.: ИНФРА-М, 1998. - С. 235.
- [6] «Положение о морском цензе для офицеров флота» – законодательный акт Российской империи, регламентирующий условия службы офицеров русского императорского военно-морского флота. /Собр. узак. 1885 г. № 26.
- [7] Грибовский В.Ю. Личный состав российского флота в русско-японской войне. 1904–1905 гг.// Сборник статей Синдром Цусимы. – СПб.: «Цитадель», 1997/ <http://tsushima.su/>

[8] Грибовский В.Ю. Российский флот Тихого океана 1898–1905. История создания и гибели. М.: Изд-во ООО Военная Книга., 2004 / Эл. библиотека ЛитМир: <http://www.litmir.net/br/?b=179277>

[9] Иван Алексеевич Шестаков (1820(18200413) – 1888) – российский флотоводец и государственный деятель, адмирал (1888 год): Отечество. История, люди, регионы России: Энциклопедический словарь / Сост.: А.П. Горкин, В.М. Карев. – М.: Большая Российская энциклопедия, 1999. – С. 704.

[10] Огородников С.Ф. Исторический обзор развития и деятельности Морского министерства за сто лет его существования (1802–1902). – СПб.: Типография Морского Министерства, 1902. – С. 222.

NAVAL QUALIFICATION AS A VARIETY OF A CONCEPT «QUALIFICATION»

O.U. Guseva

Key words: *Russian Empire, qualification, naval qualification, promotion to a rank, naval officer.*

Different concepts of «qualification» such as a naval qualification are shown in the article. Purposes of the adopted in the Russian Empire naval qualification are analysed here as well. Criteria, according to which naval qualification was gained, are described in the article/

УДК 343.13

А.Д. Марчук, доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а.

ОБВИНИТЕЛЬНАЯ ВЛАСТЬ В СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ

Ключевые слова: *уголовный процесс, обвинительная власть, уголовное преследование, предварительное расследование, судебно-правовая реформа, прокуратура.*

В статье рассматривается современное положение в уголовном процессе прокуратуры в свете проводимой в РФ судебно-правовой реформы

Понятие «обвинительная власть» неразрывно связано с состязательным уголовным процессом и деятельностью стороны обвинения – уголовным преследованием. До последнего времени с известными оговорками можно было говорить, о том, что у нас есть единая обвинительная власть, т.е. та структура, которая выдвигает и предъявляет обвинение лицу, предположительно совершившему преступлению, а затем поддерживает обвинение в суде. Первоначальная концепция УПК РФ вполне позволяла говорить о продолжении правовой традиции разделения властей в процессе производства по уголовному делу, ведущей начало от судебной реформы 1864 года. Именно тогда теоретические основы концепции обвинительной власти и были заложены, хотя в советский период об этом было забыто.

Сам термин «обвинительная власть» впервые нашел закрепление в статьях 510, 511 Устава уголовного судопроизводства; статьях 3 и 4 Устава уголовного судопроизводства. Н.А. Буцковский, Н.В. Муравьев, И.Г. Щегловитов, другие видные деятели царской прокуратуры и ученые определяли через понятие обвинительной власти

концепцию пореформенного русского прокурорского надзора. Так, Н.А. Буцковский отмечал, что поскольку власть обвинительная должна быть отделена от судебной, постольку обнаружение и преследование виновных необходимо предоставить прокурорам [1]. По мнению Н.В. Муравьева, прокуратура как судебное уголовное учреждение, облечена обвинительной властью, которая проявляется вообще в уголовном преследовании и, в частности, в обвинении на суде. По его словам под «обвинительной властью» подразумевается самый институт прокуратуры и совокупность субъективных прав и обязанностей прокуратуры по уголовным делам [2]. Понятием «обвинительная власть» охватывается и совокупность, облеченных этой властью деятелей, осуществляющих уголовное преследование [3].

Разделение уголовно-судебных функций (на судебную, защитную и обвинительную) в состязательном уголовном судопроизводстве и потребность в специальном государственном органе, полномочным на реализацию публичного уголовного преследования делает прокуратуру органом обвинительной власти, а само уголовное преследование – важнейшим предметом ведения прокурорского надзора [4].

В разных странах обвинительная власть организована различным образом, с учетом национально-правовой специфики. В России, с ее смешанным уголовным процессом модель обвинительная власть всегда сочеталась со следственной властью. В свое время у нас судебно-следственная власть была квазисудебным органом, как бы делегированным в стадию предварительного расследования для внесения элементов состязательности в отношении стороны обвинения, в лице прокурора и подчиненного ему полицейского дознания, с обвиняемым [5]. Теперь иное, после последних изменений законодательства следственная власть позиционируется как принадлежность исполнительной власти, власти правительства, а еще точнее – власти президента. Таковой следственной власти еще не было в истории русского уголовно-процессуального права.

Современная обвинительно-следственная власть – это конгломерат обвинительной власти прокуратуры, а также следственной власти правительства. Это новый вид власти и новый тип отношений между субъектами этой власти.

Очевидно, раскол представлявшей ранее органическое единство власти на следственную и обвинительную осуществлен во имя благой цели – создания «системы сдержек и противовесов» внутри структуры власти. Новая модель органов предварительного расследования по замыслу законодателя должна лучше управляться и контролироваться верховной властью (в виду слабости контроля за ней со стороны гражданского общества и гражданина). В настоящее время это кажется кому-то оптимальным решением ввиду угрозы коррупции в правоохранительных органах, в том числе и прокуратуре [6].

Как бы то ни было, по новому закону призваны сосуществовать относительно независимые власти: обвинительная и надзорная власть в лице прокуратуры и подчиненного ему дознания (включая и ОРД) и следственная власть в лице следователя и руководителя следственного органа, которая имеет функцию предварительного расследования. Обе эти власти, вместе с тем, позиционируются на стороне обвинения (п. 47 ст. 5 УПК). При этом, несмотря на существенное снижение возможностей по непосредственному проведению досудебного уголовного преследования, прежде всего проводимого в форме предварительного следствия прокуратура по-прежнему остается главным органом государства, ответственным за борьбу с преступностью посредством уголовного и уголовно-процессуального и иного законодательства. Прокурор лишен возможности лично осуществлять уголовное преследование. И в то же время прокурор – это субъект уголовного преследования. Ведь, в конечном итоге, именно он решает судьбу обвинения и уголовного дела. В этом парадокс созданной модели обвинительно-следственной власти.

На наш взгляд, государственные органы уголовного преследования: следователь, руководитель следственного органа, дознаватель, (п. 47 ст. 5 УПК), а также орган до-

знания и начальник подразделения органа дознания (хотя они и не упомянуты в пункте 47 ст. 5 УПК) должны выступать как помощники, «процессуальные орудия» прокурора. Все они, в конечном итоге, есть агенты обвинительно-следственной власти. Хотя между ними проводится принцип невмешательства в деятельность друг друга, тем не менее, они должны взаимодействовать и нити этого взаимодействия должны находиться в руках прокурора. Теперь же номинально единство стороны обвинения нарушено, что в условиях состязательности чревато утратой эффективности уголовного преследования, борьбы с преступностью. Это первый, но не единственный порок реформы.

В результате реформы предварительного расследования появились два вида уголовного преследования: уголовное преследование в форме дознания (прокурорское дознание) и уголовное преследование в форме относительно независимого предварительного следствия. Что касается первого, то прокурор в полной мере является его руководителем, уголовное же преследование в следственной форме реализуется достаточно независимыми от прокурора следователем и руководителем следственного органа, составляющими единую вертикаль власти, которая замыкается на Президенте РФ. Таким образом, предварительное следствие прямо не подчинено надзирающему прокурору, и вмешиваться в его производство он непосредственно не может, это неизбежно ослабляет возможности по качественной подготовке обвинения (ведь прокурор видит судебную перспективу, а следователь – зачастую нет).

Но ослабленной оказалось не только функция уголовного преследования, единого руководства им, но и другие функции прокуратуры: надзорная и правозащитная. А ведь они составляли единый отлаженный десятилетиями механизм, который действовал достаточно эффективно. Конечно, были злоупотребления, но эксцессы в деятельности этого механизма не могут отменять сам механизм.

Поскольку предварительное следствие отчасти выведено из-под непосредственного прокурорского надзора, постольку большее значение приобретает судебный контроль и ведомственный контроль в лице руководства следственной власти (которой перешли многие из бывших надзорных полномочий прокуратуры), как гарантия законности и защиты прав и свобод человека и гражданина. Полагаем, что эти гарантии не могут быть равнозначными отмененному прямому повседневному прокурорскому надзору за предварительным расследованием.

Полагаем, что создание единого следственного органа (Федеральной службы расследования) неподнадзорного прокурору еще более усугубит отмеченные пороки. Русского аналога ФБР не может быть, потому что ФБР в основном осуществляет ОРД, в нашем понимании, по узкой категории уголовных дел. Вместо механического заимствования, надо реформировать саму форму досудебного производства – вот где ключ повышения эффективности уголовного преследования.

Список литературы:

- [1] См.: Буцковский Н.А. О деятельности прокурорского надзора вследствие отделения обвинительной власти от судебной. – С-Пб., 1867. – С. 8.
- [2] См.: Муравьев Н.В. Общие основания устройства и уголовной деятельности прокурорского надзора (1891-1892 г.) / Из прошлой деятельности. – С-Пб., 1900. – Т. 1. – С. 534.
- [3] Муравьев Н.В. Прокурорский надзор в его устройстве и деятельности. Пособие для прокурорской службы. – М., 1899. – Т. 1. – С. 26.
- [4] См.: Муравьев Н.В. Указ. соч. – С. 4-5, 26.
- [5] Система, кстати, себя не оправдала.
- [6] Во всяком случае, этот довод выступал ведущим в аргументации инициаторов произошедших изменений.

GUILTY POWER IN MODERN RUSSIA

A.D. Marchuk

Key words: *criminal proceedings, accusing the authorities, the prosecution, the preliminary investigation, judicial reform, the Prosecutor's office.*

The article discusses the current situation in criminal proceedings the Prosecutor's office in the light conducted in Russian judicial reform

УДК 341 (075, 8)

С.А. Соколов, к.ю.н., доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
603600, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

УЧЕБНАЯ ДИСЦИПЛИНА «МЕЖДУНАРОДНОЕ ПРАВО» В СИСТЕМЕ ПОДГОТОВКИ ЮРИДИЧЕСКИХ КАДРОВ ВГАВТ

Ключевые слова: *международное право; кризис международного права; кризис международного правосудия; «мягкое право».*

В статье изложены теоретические и методологические основы педагогической деятельности по подготовке студентов-юристов на занятиях по учебной дисциплине «Международное право».

Генеральная Ассамблея предлагает государствам
«продолжать поощрять публикацию книг и других материалов
по тематике международного права».
Резолюция Генеральной Ассамблеи ООН 54/28 от 17 ноября 1999 г.

*Nominum causa omne jus gentium constitutum est.
Всё международное право создано для блага человека.*

Человечество вступило в XXI век, который характеризуется нарастающим процессом глобализации¹. В результате каждый человек связан с другими людьми многообразными отношениями. Образуется единое мировое сообщество. Не только благополучие, но и выживание человечества может быть обеспечено лишь совместными усилиями государств и народов. Сегодня от состояния международной системы взаимоотношений государств зависит безопасность и благополучие каждой страны.

Всё это придает особое значение международному праву, без которого международная система не в состоянии нормально функционировать². Неслучайно значение обеспечения верховенства права в международных отношениях подчеркивается самыми важными документами, включая принятую на Саммите тысячелетия Декларацию тысячелетия ООН 2000 г³.

К сожалению, на пути повышения эффективности международного права суще-

¹ Богатырёв В.В. Правовая глобалистика // Гос. и право. – 2008. – № 8. – С. 73–77; Лукашук И.И. Глобализация и право // Гос. и право. – 2005. – № 12. – С. 112–115; Марченко Н.М. Об основных тенденциях развития права в условиях глобализации // Гос. и право. – 2009. – № 6. – С. 5–11.

² Каламкарян Р.А. Россия в международной правовой системе. Значимость участия // Гос. и право. – 2011. – № 12. – С. 74–82; Теоретические и практические аспекты развития правовой системы РФ в условиях глобализации // Гос. и право. – 2005. № 12. – С. 5–12.

³ Декларация тысячелетия Организации Объединенных Наций: Резолюция 55/2. Принята в г. Нью-Йорке 08.09.2000 г. на 8-ом пленарном заседании 55-ой сессии Генеральной Ассамблеи ООН). Документ опубликован не был.

стывает немало препятствий. Одно из главных – отставание политического мышления и правового сознания от потребностей нашего времени. Американские специалисты констатируют, что средний судья и законодатель «не имеют представления о большинстве международных норм» (проф. С. Ратнер)¹. Политики и политологи нередко имеют весьма примитивное и смутное представление о международном праве и его основных институтах.

Нельзя в связи с этим не отметить, что как отечественные, так и западные политологи все больше осознают значение международного права для понимания и решения мировых проблем. Об этом пишет, например, такой авторитетный деятель, как Р. Кеохане².

Существует и такое мнение, что международное право не нужно юристам, занимающимся внутренним (национальным) правом. С этим трудно согласиться. Глобализация ведет к интернационализации жизни государств и тем самым к интернационализации их правовых систем. Международное право оказывает растущее влияние на законодательство государств, включая конституционное. Как известно, основные разделы Конституций Российской Федерации, особенно раздел II «Права и свободы человека и гражданина», формулирован с учётом международных норм. В значительной степени, это относится и к другим отраслям права.

С другой стороны, внутреннее (национальное) право становится все более важным инструментом реализации международно-правовых норм. В результате возникает феномен единства международной и внутренней законности, значение которого подчеркивается на самом высоком уровне. В Декларации тысячелетия ООН 2000 г. в качестве одной из главных задач указывается: «Повышать уважение к верховенству права в международных и внутренних делах...».

Поэтому законодателям и судьям, иным юристам необходимы международно-правовые знания. Без этого невозможно ориентироваться в развитии международной жизни. Двадцать тысяч международных договоров, заключённых, в том числе в период существования СССР, хранятся в архиве внешней политики РФ³. По состоянию на 01.05. 2014 г. только Программа информационной поддержки российской науки и образования Консультант Плюс: Высшая школа содержит 21421 международно-правовых актов и международных документов; СПС «Гарант» 5474 – международных договоров.

Наконец, международное право приобретает всё большее значение для защиты прав и законных интересов физических и юридических лиц. Неслучайно крупные компании создают специальные подразделения международного права. Особенно показательна в этом плане практика Европейского суда по правам человека. Количество полученных из России жалоб измеряется тысячами, а количество принятых судом к рассмотрению – несколькими десятками. Основная причина такого положения состоит в юридической безграмотности жалоб, в том числе подготовленных с участием адвокатов. По мнению сотрудников секретариата суда, если бы российские жалобы оформлялись хотя бы на том же уровне, что и жалобы из других стран, то, возможно, количество принятых жалоб существенно бы возросло.

В повышении международно-правовой культуры первостепенную роль призваны играть средства массовой информации. К сожалению, приходится констатировать, что они с этой ролью не справляются. Международные политические и связанные с ними правовые проблемы освещаются в искаженном, а порой и в анекдотическом виде. Журналист-международник не может быть «профаном» в области международного права.

¹ FP. 1998. Spring. – P. 78.

² См.: American Political Science Review. 2001. March. – P. 7.

³ См.: Лавров С.В. В международном праве нет диктата силы // Рос. газ. – 2013. – 17 октября. – С. 8.

Недопустимость существующего положения побудила ООН принять ряд мер для поощрения изучения международного права и распространения международно-правовых знаний¹. Этому была посвящена Программа Десятилетия международного права ООН. Секретариат ООН принял в 2001 г.² В Обращении к деканам юридических факультетов во всем мире заместителя Генерального секретаря ООН по правовым вопросам Х. Корелл отметил возрастающее значение изучения международного права и призвал расширить его преподавание³. При этом была подчеркнута ответственность юристов за распространение информации о международном праве среди широкой общественности⁴.

Было бы нереально ставить задачу превращения всех юристов в специалистов по международному праву, которое стало развитой многоотраслевой системой, превосходящей по объёму и сложности правовые системы государств. Сегодня даже юрист-международник не может быть специалистом во всех отраслях международного права, содержание которых к тому же быстро меняется. Поэтому задача учебной дисциплины «Международное право» состоит в том, чтобы изложить основы этого права, дать общее представление о его системе. Опираясь на полученные знания, юрист сможет освоить специальные отрасли или вопросы, связанные с той или иной отраслью внутреннего права. Теоретическим основам международного права мы в процессе проведения занятий со студентами уделяем особое внимание, т.к. они стабильны и с их помощью открывается вход в любую отрасль международного права.

Заметим далее, что было бы неправильно рассматривать учебную дисциплину «Международное право» лишь с профессиональной точки зрения. Международное право представляет собой значительный элемент общечеловеческой культуры, культуры общения между народами. Речь идет о важном элементе культурного наследия человечества, воплощающего многовековой опыт интернационального общения. Международное право содействует решению одной из главных проблем современности – утверждению интернационального сознания, воспитанию людей в духе уважения всех без различия расы, культуры, религии. Такое сознание представляет важнейший элемент культуры мира, от утверждения которой в решающей степени зависит предотвращение международных и межэтнических конфликтов⁵.

Учебная дисциплина «Международное право» традиционно состоит из 2-х частей.

Общая часть посвящена юридической природе международного права, механизму создания и осуществления его норм, взаимодействию международного и внутреннего (национального) права и др. Особое внимание в ней уделено основным принципам, образующим главное содержание общего международного права и обладающим высшей юридической силой. Рассматривается и тесно связанный с этими проблемами правовой институт «Международная правосубъектность государства». Знание природы, характерных черт и специфики международного права позволяет студентам 1 курса без особого труда освоить ту или иную его отрасль, а также, учитывая взаимодействие общих принципов и норм с отраслевыми, ориентироваться в новых международно-правовых явлениях и событиях.

В Особенной части рассматриваются основные отрасли международного права. В результате система курса в максимальной мере была приближена к системе действу-

¹ Резолюция Генеральной Ассамблеи ООН 54/28 от 17 ноября 1999 г.

² Десятилетие международного права Организации Объединенных Наций: Резолюция 47/32 Генеральной Ассамблеи ООН. (Вместе с «Программой деятельности, которая будет начата в течение второго периода (1993–1994 годы) Десятилетия международного права ООН»). Принята 25.11.1992 на 47-ой сессии Генеральной Ассамблеи ООН // Действующее международное право. Т. 1. - М.: Московский независимый институт международного права, 1996. – С. 35–42; Московский журнал международного права. – 1993. – № 2. – С. 159–165.

³ См.: Российский юридический журнал. – 2000. – № 4.

⁴ <http://www.un.org/law/council/info/htm>.

⁵ См.: Резолюция Комиссии ООН по правам человека «Культура мира» от 20 апреля 1998 г.

ющего российского и международного права. Содержание учебного курса охватывает все темы учебной программы по международному праву, предусмотренной ФГОС ВПО¹. Нетрадиционной является лишь заключительная часть, содержащая темы о современной международно-правовой концепции России и об основных тенденциях развития международного права, а также о международно-правовом прогнозировании.

Основная сложность для нас заключалась в распределении ограниченного объема учебного времени между отраслями международного права. Дело в том, что во многих случаях простое изложение нормативного материала любой отрасли международного права существенно превысило бы общий объём часов учебной дисциплины. Отдельным отраслям, например морскому праву, воздушному праву, посвящены многотомные издания. Поэтому при составлении учебной программы по учебной дисциплине «Международное право» мы ограничились общим представлением об отрасли, необходимым для восприятия системы международного права в целом, а также для того, чтобы интересующиеся соответствующей отраслью студенты более основательно смогли углубить свои знания, обратившись к специальной учебной и научной литературе.

Активное развитие международного права, увеличение количества его норм и усложнение системы делают для юриста особенно актуальным положение: «Знает не тот, кто знает, а знает тот, кто знает, где узнать, и способен понять узнанное».

Поэтому мы в ходе преподавания учебной дисциплины «Международное право» на юридическом факультете ВГАВТ особое внимание уделили отраслям, представляющим непосредственный интерес для практикующего юриста. Таким как международное экономическое право, международное уголовное право, международное процессуальное право, международное гуманитарное право (право войны и вооружённых конфликтов), которое приобрело в наши дни актуальное значение.

Отметим далее, что на протяжении многих лет учебный курс «Международное право» носил образовательный характер и не имел прямого отношения к деятельности юриста-практика, занятого в сфере внутреннего (национального) права. Ныне международное право имеет значение для юриста любой специализации. Поэтому, на наш взгляд, всё большее значение приобретает прикладной аспект международного права. Необходимо учёт интересов не только юриста-международника, но и тех, кто работает в области конституционного, административного, гражданского, уголовного, военного и других отраслей внутреннего (национального) права.

Проводя занятия со студентами крайне важно учитывать и новые явления современной международной жизни, которое мы наблюдаем в последние годы. Это – кризис современного международного права и международной юстиции². Международное право всегда ассоциировалось с надеждой человека на счастливую судьбу, на мир и справедливость, отсутствие угнетения одним народом другого. Между тем череда кровавых событий последних дней на Украине, их нарастающая периодичность уже не просто тревожат, а дают основание полагать о бессилии международного права и международной юстиции.

В связи с этим В.Д. Зорькин справедливо замечает, что «ткань международного права, хоть как-то обеспечивавшего мировую военно-политическую стабильность в

¹ Об утверждении и введении в действие федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 030900 Юриспруденция (квалификация (степень) «бакалавр»): Приказ Минобрнауки РФ от 04.05.2010 г. №464 (ред. от 31.05.2011 г.) (Зарегистрировано в Минюсте РФ 21.05.2010 г. №17337) // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. – 2010. – № 26.

² См.: Власенко Н.А. Кризис права: проблемы и подходы к решению // Журнал российского права. 2013. – № 8. – С. 43–54.

эпоху противостояния сверхдержавных блоков, неуклонно деформируется и расплывается»¹.

О кризисных явлениях в международном праве пишет и В.Л. Толстых, связывая их с эпохой постмодернизма, отрицающей регулиющую роль права как такового. Признаками упадка международного права в условиях постмодернизма являются неопределенность перспектив некоторых межгосударственных образований (ЕС, ОБСЕ, СНГ); бездействие ряда организаций; институциональная стагнация ООН; уязвимость некоторых институтов с точки зрения легитимности (международные уголовные трибуналы); доминирование концепции функционализма².

Пессимистическая концепция развития международного права сегодня поддерживается не всеми учеными. В частности, по мнению Г.И. Богуша, уничижительный нигилизм по отношению к международному праву в эпоху глобализации всех социальных процессов нельзя признать эффективным³. «Критический взгляд на международное право, так же как и на национальное право, конечно, необходим. Однако он не должен подменяться унынием, переходящим в нигилизм. Необходимо сделать и следующий шаг: от критики переходить к конкретным предложениям и их осуществлению»⁴.

Не содействуют авторитету международного права и международной юстиции попытки принизить роль Европейского суда по правам человека (ЕСПЧ) на территории России. Речь идет о противостоянии ЕСПЧ и России в связи с делом военнослужащего К. Маркина, которому было отказано в предоставлении отпуска по уходу за ребенком, ибо такой отпуск положен только женщинам, находящимся на военной службе. От позиции Конституционного Суда РФ по этому вопросу зависит многое: укрепится ли международное право и международная юстиция на территории России или им будут чиниться препятствия⁵.

Говоря о ситуации в современной международной юстиции, можно отметить, что и там мы наблюдаем проявления кризиса. Так, на наш взгляд, В.Д. Зорькин связывает кризис системы международного правосудия с «распространением на сферу международных отношений норм прецедентного англосаксонского права. Речь идет, – как отмечает автор, – о том, что американская и британская правовые системы все чаще позволяют себе выход за пределы национальных границ, используя национальные судебные прецеденты для преследования подозреваемых вне национальной территории»⁶.

Помимо возрастающего влияния прецедентного права на развитие международной юстиции следует отметить тенденцию умножения числа (или пролиферацию) международных судов. При этом положительным эффектом данного процесса является обеспечение географической и отраслевой специализации судов, тогда как отрицательными последствиями выступают фрагментация международного права, конкуренция юрисдикций, конкуренция судебных решений и др.⁷ Все это также свидетельствует о кризисных проявлениях в международном праве. По этому поводу бывший председатель Международного суда ООН Ж. Гийом заявил, что «умножение между-

¹ Зорькин В.Д. Верховенство права и императив безопасности // Российская газета. – 2012. – 16 мая.

² См.: Толстых В.Л. Международное право и постмодернизм // Российское правосудие. – 2012. – № 9. – С. 8.

³ См.: Богуш Г.И. Международное право и иллюзии постмодернизма // Российское правосудие. – 2012. – № 9. – С. 19.

⁴ Там же.

⁵ См.: Давлетов М., Петров А. Может ли право быть суверенным // Ведомости. – 2013. – 3 июля.

⁶ Зорькин В.Д. Верховенство права и императив безопасности // Российская газета. – 2012. – 16 мая.

⁷ См.: Толстых В.Л. Пролиферация международных судов и ее последствия // Российское правосудие. – 2010. – № 10. – С. 55–56.

народных судов может подвергнуть опасности единство международного права и, как следствие, его роль в межгосударственных отношениях»¹.

Всё чаще в ходе занятий приходится обращать внимание студентов на феномен «мягкого права» и его перспективы имплементации в российскую систему права. Ещё в конце XX в. термин «мягкое право» не был столь популярен и применялся в основном в сфере регулирования международных публичных отношений. Кроме того, он использовался и в научных правовых работах, методических материалах, политико-юридических документах (70–90-е гг. XX в.). Позднее термин стал употребляться более широко в смысле документов международных организаций, международных стандартов, модельных законов, кодексов лучшей практики и т.д. Постепенно термин «мягкое право» начинает использоваться и для характеристики внутреннего (национального) права, причём все более активно.

Однако зададимся вопросом: что понимать под «мягким правом»?

Ю.Б. Фогельсон справедливо указывает, что разница между «мягким правом» и «твёрдым правом» в том, что соблюдение правил «мягкого права» не контролируется и не обеспечивается принудительными мерами со стороны государства². Иначе говоря, «мягкое право» никого ни к чему не обязывает: субъекты могут выполнять или не выполнять его предписания, а государство за невыполнение обязательств не вправе привлекать к какой-либо ответственности и применять принудительную систему. Тенденции расширения сферы «мягкого права» в международно-правовом и внутреннем (национальном) регулировании вряд ли можно отрицать. Но не кризис ли это международной правовой и внутригосударственной систем? Несомненно, да, так как в этой ситуации право утрачивает одно из своих важнейших свойств – гарантированность юридических норм, безусловное обеспечение их действия. Феномен «мягкого права» и тенденции его развития требуют специальных исследований.

Мы рассмотрели лишь отдельные аспекты кризисных явлений современного международного права и феномен «мягкого права». Надеемся, что настоящая статья послужит поводом для специальных исследований и выработки соответствующих рекомендаций. Что касается учебной дисциплины «Международное право», то она жива и будет оставаться важнейшей составляющей в системе подготовки юристов ВГАВТ.

Список литературы:

- [1] American Political Science Review. 2001. March. – P. 7.
- [2] Богатырёв В.В. Правовая глобалистика // Гос. и право. – 2008. – № 8. – С. 73–77.
- [3] Богуш Г.И. Международное право и иллюзии постмодернизма // Российское правосудие. – 2012. – № 9. – С. 19.
- [4] Власенко Н.А. Кризис права: проблемы и подходы к решению // Журнал российского права. 2013. – № 8. – С. 43–54.
- [5] Давлетов М., Петров А. Может ли право быть суверенным // Ведомости. – 2013. – 3 июля.
- [6] Декларация тысячелетия Организации Объединённых Наций: Резолюция 55/2. Принята в г. Нью-Йорке 08.09.2000 г. на 8-ом пленарном заседании 55-ой сессии Генеральной Ассамблеи ООН). Документ опубликован не был.
- [7] Десятилетие международного права Организации Объединённых Наций: Резолюция 47/32 Генеральной Ассамблеи ООН. (Вместе с «Программой деятельности, которая будет начата в течение второго периода (1993–1994 годы) Десятилетия международного права ООН»). Принята 25.11.1992 на 47-ой сессии Генеральной Ассамблеи ООН // Действующее международное право. Т. 1. - М.: Московский независимый институт международного права, 1996. – С. 35–42; Московский журнал международного права. – 1993. – № 2. – С. 159–165.
- [8] Зорькин В.Д. Верховенство права и императив безопасности // Российская газета. – 2012. – 16 мая.

¹ Цит. по: Толстых В.Л. Пролиферация международных судов и ее последствия. – С. 55.

² Фогельсон Ю.Б. Мягкое право в современном правовом дискурсе // Журнал российского права. – 2013. – № 5. – С. 38.

- [9] Зорькин В.Д. Верховенство права и императив безопасности // Российская газета. – 2012. – 16 мая.
- [10] Каламкьян Р.А. Россия в международной правовой системе. Значимость участия // Гос. и право. – 2011. – № 12. – С. 74–82.
- [11] Лавров С.В. В международном праве нет диктата силы // Рос. газ. – 2013. – 17 октября. – С. 8.
- [12] Лукашук И.И. Глобализация и право // Гос. и право. – 2005. – № 12. – С. 112–115.
- [13] Марченко Н.М. Об основных тенденциях развития права в условиях глобализации // Гос. и право. – 2009. – № 6. – С. 5–11.
- [14] Об утверждении и введении в действие федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 030900 Юриспруденция (квалификация (степень) «бакалавр»): Приказ Минобрнауки РФ от 04.05.2010 г. № 464 (ред. от 31.05.2011 г.) (Зарегистрировано в Минюсте РФ 21.05.2010 г. № 17337) // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. – 2010. – № 26.
- [15] Резолюция Генеральной Ассамблеи ООН 54/28 от 17 ноября 1999 г.
- [16] Резолюция Комиссии ООН по правам человека «Культура мира» от 20 апреля 1998 г.
- [17] Российский юридический журнал. – 2000. – № 4.
- [18] Теоретические и практические аспекты развития правовой системы РФ в условиях глобализации // Гос и право. – 2005. № 12. – С. 5–12.
- [19] Толстых В.Л. Международное право и постмодернизм // Российское правосудие. – 2012. – № 9. – С. 8.
- [20] Толстых В.Л. Пролiferация международных судов и ее последствия // Российское правосудие. – 2010. – № 10. – С. 55–56.
- [21] Толстых В.Л. Пролiferация международных судов и ее последствия. – С. 55.
- [22] Фогельсон Ю.Б. Мягкое право в современном правовом дискурсе // Журнал российского права. – 2013. – № 5. – С. 38.
- [23] <http://www.un.org/law/council/info/htm>.
- [24] FP. 1998. Spring. – P. 78.

ACADEMIC DISCIPLINE «INTERNATIONAL LAW» IN THE TRAINING OF LEGAL PERSONNEL VГАVТ

S.A. Sokolov

Keywords: international law; crisis of international law; crisis of international justice; «Soft law».

The article outlines the theoretical and methodological bases of pedagogical activities in preparation of law students in the classroom for educational discipline «International Law».

УДК 34

Ф.С. Сосенков, заведующий кафедрой, к.ю.н, доцент, ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
603600, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

БОРЬБА ВОКРУГ ИДЕИ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЕДИНСТВА В ПОЛИТИКО-ПРАВОВОЙ МЫСЛИ ПЕРИОДА СТАНОВЛЕНИЯ И УКРЕПЛЕНИЯ РУССКОГО ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ГОСУДАРСТВА

Ключевые слова: *государственное единство, территориальная целостность, сепаратизм, централизация власти, Русское централизованное государство, объединительная политика, самодержавие, сословно-представительная монархия.*

Рассмотрены политико-правовые взгляды сторонников и противников идеи государственного единства периода становления и укрепления Русского централизованного государства (середина XV – XVI вв.). Исследованы работы как выразителей идей централизации (московская и новгородская повести о походе Ивана III на Новгород, «Повесть о житии Михаила Клопского», «Повесть о Петре, царевице Ордынском», «Повесть о Псковском взятии», «Волоколамский патерик», послания старца Филофея, «Казанская история», письма Ивана Грозного Андрею Курбскому), так и приверженцев иных моделей государственного устройства («Инока Фомы слово похвальное», «Повесть о Луке Колоцком», «Повесть об Ионе, архиепископе Новгородском», «Псковская летопись изумна Корнилия», письма Андрея Курбского Ивану Грозному). Указывается на незначительное распространение в общественном сознании идей выраженных во второй группе произведений.

Средневековая русская политико-правовая мысль дает нам самобытную картину взглядов на общество, государство и право. Мыслителями этой эпохи своеобразно развиваются многие вопросы политико-правовой сферы, в том числе идеи государственного единства.¹ В современном значении государственное единство юридической наукой определяется как отказ от каких-либо проявлений сепаратизма, то есть такой политики в отдельных частях государства, которая не учитывает интересов всего государства и противопоставляет им местные интересы.² Также отмечено, что государственное единство предполагает весьма значительный объем и высокий уровень согласованных позиций, интересов и отношений между институтами государственности, взаимосвязанных с политической и правовой системами, а также с гражданским обществом на основе взаимодействия в разрешении конкретных проблем общественного развития, что обеспечивает устойчивую структуру власти и властных отношений в государстве, его территориальную целостность.³

¹ Идеи государственного единства занимали мыслителей самых различных исторических эпох. См., например: Сосенков Ф.С. Государственное единство в политико-правовых взглядах Платона // Вестник Волжской государственной академии водного транспорта. 2013. №35. С. 19–22; Сосенков Ф.С. О проблемах территориальной целостности в политико-правовых взглядах Исократы // Политика и общество. 2014. №2. С. 248–251; Сосенков Ф.С. Вопросы профилактики сепаратизма и обеспечения территориальной целостности России в конституционном проекте П.И.Пестеля // Правовая политика и правовая жизнь. 2014. №1. С. 49–53; Сосенков Ф.С. О противодействии сепаратизму в отечественной политико-правовой мысли накануне и период Первой мировой войны // Вестник Омской юридической академии. 2014. №1. С. 4–7 и др.

² См.: Конституционное право. Энциклопедический словарь / Отв. ред. С.А. Авакьян. М.: Изд-во НОРМА. 2001. С. 144.

³ См.: Левакин И.В. Государственное единство России: теоретико-правовое исследование. Дис. ...докт. юрид. наук. М., 2003. С. 13.

Победа в Куликовской битве, а также успешная политика великих князей Ивана III и Василия III в итоге привели к усилению роли Московского княжества. В результате Москва стала центром политической жизни, а великий князь – единственным представителем верховной власти. Указанная тенденция была продолжена в централизаторской политике Ивана IV. Процесс создания единого Русского централизованного государства (в литературе применительно к указанному периоду встречается также термин «Московское государство») сопровождался острой идеологической борьбой, в ходе которой были созданы выдающиеся произведения политико-правовой мысли. В рамках данной статьи рассмотрим, каким образом в памятниках отечественной публицистики указанного периода воплотились идеи государственного единства.

Исключительный интерес представляют в этой связи мысли, выраженные самими великими князьями. Так, начиная с 1470 г. Иван III (1440–1505) открыто заявляет свои претензии на владение всеми русскими землями. При этом в качестве основного аргумента выдвигались древность и знатность рода. Зимой того же года его послы, отправляясь в Новгород, получают наказ содержащий следующую идею: «...есте моя, люди Новгородстии, изначала от дедей и прадедей наших, от великого князя Володимера, крестившего землю Русь, от правнука Рюрика, первого великого князя земли нашей. И от того Рюрика дани и до сего дни знали есте один род тех великих князей, прежде киевских, великого князя Дмитрия Юрьевича Всеволода Володимерьского. А от того князя даже и до мене, род их, мы владеем вами жалуемь и бороним от всели, а казнить волны же есмь, коли нас не по старине смотреть начнете».¹

Походы 1471 и 1478 гг. решили судьбу Новгорода и окончательно закрепили над ним суверенитет Московского государства. Обоснование такого расширения влияния Ивана III содержится в «Повести о походе Ивана III на Новгород», а также независимом летописном своде 80-х гг. XV века и севернорусском летописном своде 1472 г.

Новгород формально на протяжении всей своей истории признавал суверенитет киевских, владимиристо-суздальских, а впоследствии и московских великих князей. Все указанные выше произведения определяют Новгород как «вотчину», то есть законное владение Ивана III². Вместе с тем феодально-боярская новгородская знать явно тяготела к автономии в составе единого русского государства, а то и к отделению от последнего и перехода к Литве: «Не хотим за великого князя московского, и вотчиной свядься его не хотим! Вольные все мы люди – Великий Новгород, а московский князь великий многие обиды и неправды над нами чинит!».³ Данные устремления явно противоречили тенденции укрепления государственного единства, централизации государственной власти. Севернорусский летописный свод называет действия новгородцев «изменой и непокорством»⁴. Подавив военным путем сепаратистские устремления новгородской знати Иван III оставляет за собой право верховной власти над новгородской и всей русской землей: «...как было то и при отце моем, великом князе Василии, и при деде, и при прадеде моем, и при прежних всех великих князьях, из

¹ Цит. по: Фасгиев Т.А. Идея защиты православия в арсенале средств внутренней и внешней политики Московской Руси // История государства и права. 2011. №1. С. 17.

² См.: Московская повесть о походе Ивана III на Новгород. Пер. В.В. Колесова [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=5065> (дата обращения: 19.05.2014); Независимый летописный свод 80-х гг. XV в. Пер. Н.И. Милютенко [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=5071> (дата обращения: 19.05.2014)

³ Московская повесть о походе Ивана III на Новгород. Перевод В.В. Колесова [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=5065> (дата обращения: 19.05.2014)

⁴ См.: Севернорусский летописный свод 1472 г. Пер. В.В. Колесова [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=5067> (дата обращения: 19.05.2014)

рода которых и я, из владимирских, и новгородских, и всей Руси»¹. Отметим, что необходимость единения русских земель, по всей видимости, осознавалась широкими слоями новгородцев. Так, «Повесть о походе Ивана III на Новгород» содержит такие восклицания вечевого собрания: «За великого князя московского хотим по старине, как и доселе было!»; «Ведь изначала вотчина мы великих князей русских...»; «И от святого того великого князя Владимира вплоть до господина нашего великого князя Ивана Васильевича за латинянами мы не бывали...» и др.² Автора процитированной московской повести можно заподозрить в определенной предвзятости, но «Новгородская повесть о походе Ивана III», созданная по «горячим следам» в городе, сохранившем ещё остатки былой свободы также свидетельствует о готовности новгородцев войти в состав единого государства: «Владыка (архиепископ – прим. авторов) нам не велел на великого князя руки поднимать...»; «...все то случилось Божьим попусшением за наши грехи» и др.³ Идея необходимости единения Новгорода и Москвы прослеживается также в некоторых памятниках церковной новгородской литературы. Так, в «Повести о житии Михаила Клопского» (конец 1470-х гг.) почитаемый в Новгороде юродивый предостерегает посадника от измены и обращения к литовскому князю: «То у вас не князь – грязь! Пошлите послов к великому князю и бейте ему челом. А не умолите князя, придет он со своим войском к Новгороду и не будет вам Божьей помощи».⁴

Политико-правовые идеи государственного единства, необходимости объединения некогда самостоятельных княжеств в сильное централизованное государство ощущаются и в других средневековых центрах книжности. Иногда они выражены неявно, но тем не менее отмечаются исследователями. Так, в Ростовской земле, которой все более овладевали московские князья, в 70-80 гг. XV века была создана «Повесть о Петре, царевиче ордынском». В данном произведении ни разу ни один ростовский князь не назван по имени⁵, что позволяет предположить сочувствие части местных политических и церковных элит идее государственного единства русских земель.

Указанные направления политико-правовой мысли развивались в дальнейшем при великом князе Василии III (1479–1533), отражая политику централизации государственной власти. Политика собирания русских земель продолжилась подчинением Пскова в 1510 году. Позиции великокняжеской власти на этот счет отражены в «Повести о псковском взятии». Интересно, что данное произведение создано псковским автором, соединившим осознание неизбежности полного подчинения Пскова великому князю и сожаления о потере остатков самостоятельности.

¹ См.: Московская повесть о походе Ивана III на Новгород. Пер. В.В. Колесова [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskiydom.ru/Default.aspx?tabid=5065> (дата обращения: 19.05.2014); Независимый летописный свод 80-х гг. XV в. Пер. Н.И. Милютенко [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskiydom.ru/Default.aspx?tabid=5071> (дата обращения: 19.05.2014)

² Московская повесть о походе Ивана III на Новгород. Пер. В.В. Колесова [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskiydom.ru/Default.aspx?tabid=5065> (дата обращения: 19.05.2014)

³ Новгородская повесть о походе Ивана III Васильевича на Новгород. Пер. В.В. Колесова [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskiydom.ru/Default.aspx?tabid=5066> (дата обращения: 19.05.2014)

⁴ Повесть о житии Михаила Клопского. Пер. Л.А. Дмитриева [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskiydom.ru/Default.aspx?tabid=5062> (дата обращения: 19.05.2014)

⁵ См.: Дмитриева Р.П. Комментарии к «Повести о Петре, царевиче ордынском» [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskiydom.ru/Default.aspx?tabid=5065> (дата обращения: 19.05.2014)

Василий III четко определяет законность распространения своей полной власти на Псков: «Я вас, свою вотчину, буду жаловать и оборонять, как отец наш и деды наши, великие князья». ¹ В отличие от новгородцев, псковичи без сопротивления расстаются с остатками своей самостоятельности – вечевым собранием и колоколом: «Написано в наших летописях, при прадедах его и дедах, и при отце его крест целовали великому князю, что нам, псковичам, от государя своего великого князя, какой ни будет на Москве, не отходить ни к Литве, ни к Неметчине...»; «А ныне Богу и государю дана воля над их вотчиной, градом Псковом, нами и колоколом нашим, а мы прежнего обещания своего и клятвы не хотим изменить, и кровопролитие на себя взять, и не хотим на государя своего руки поднимать и в городе запираяться». ² Такое достаточно спокойное окончательное присоединение Пскова к централизованному русскому государству, по видимому, свидетельствует о широком распространении и осознании как наиболее целесообразных в тогдашних исторических условиях идей единства русских земель.

Задачи государственного строительства Московской Руси, достижение которых немислимо было без сильной царской власти, централизации управления, сдерживания сепаратистских настроений ориентировали средневековых авторов на поиск исторических параллелей за рубежом. Так возникает «Повесть о царице Динаре». Речь идет о грузинской царице Тамаре, создавшей мощное государство (царство Иверское). Идеал территориальной целостности автор выразил в самом конце повести: «И донныне государство Иверское не разделено». ³

В период княжения Василия III, так же как и ранее, идеи государственного единства выражаются в церковной литературе. Так, в частности, они прослеживаются в «Волоколамском патерику» – сборнике рассказов о жизни святых иосифлянкой школы русского монашества. Произведение в образной форме обосновывает союз церковной и светской власти в борьбе за единение страны, централизацию власти, консолидацию русских земель вокруг Москвы. ⁴ Исследователями отмечено, что православная государственно-правовая парадигма являлась основополагающей для русского общества вплоть до петровских времен, она идеологически обеспечивала политику Московского государства, к тому же в отличие от церкви на Западе русская православная церковь чаще всего выступала за централизацию и усиление государственной организации. ⁵

Особого внимания заслуживают произведения старца Филофея, содержащие взгляды, названные впоследствии теорией «Москва – третий Рим». Смысл её состоял в том, что в первом Риме церковь пала под воздействием ересей, второй (Византия) – был завоеван турками, и только Москва сохранила в чистоте христианскую веру. Исследователями отмечено, что данная теория говорила только об обязанностях великого князя по отношению к церкви, и поэтому не могла быть применима во внутренней политике. ⁶ Вместе с тем, утверждалось также, что теория Филофея находилась у ис-

¹ Повесть о Псковском взятии. Пер. В.И.Охотниковой [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=5098> (дата обращения: 20.05.2014)

² Там же

³ Повесть о царице Динаре. Пер. Н.С.Демковой [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=5084> (дата обращения: 20.05.2014)

⁴ Ольшевская Л.А. Комментарии к «Волоколамскому патерику» [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=5081> (дата обращения: 20.05.2014)

⁵ См.: Уткин Г.Н. Православные корни идеи правды в эпоху средневековья на Руси // История государства и права. 2007. №24. С. 29.

⁶ См.: Масленникова Н.Н. Идеологическая борьба в псковской литературе в период образования Русского централизованного государства // Труды Отдела древнерусской литературы /

токов официальной политической доктрины, отражающей идеологию централизованного Московского государства и единой великокняжеской власти.¹ Действительно, данная теория несомненно способствовала укреплению авторитета московских князей, что необходимо для сохранения государственного единства. «...все православные царства христианской веры сошлись в едином твоём царстве: один ты во всей поднебесной христианам царь»,² – восклицает Филофей в обращении к Василию III. Кроме того, Филофей в своих произведениях указывал на Москву как центр русского государства, утверждал, что действия великого князя всегда правильны, наказания, понесенные от него всегда заслужены, родословную московских князей возводил к византийским императорам – поэтому он объективно способствовал своим творчеством укреплению единства Московского государства. Показательно, что сам Филофей был псковичом, но при этом безоговорочно признавал Псков вотчиной великого князя.

В дальнейшем рассматриваемые политико-правовые идеи развивались во времена правления Ивана IV (1530–1584), период наибольшего укрепления централизованного Московского государства. Политика объединения русских земель, характерная для Ивана III и Василия III, была продолжена, что выразилось в политико-правовой мысли данного этапа. Об этом свидетельствуют даже исторические ошибки в русской публицистике. Так, уже в XVII веке была создана небольшая повесть о присоединении к Московскому государству Смоленска.³ В действительности Смоленск был взят Василием III в 1514 году, но автор тем самым подтверждает, что объединительная политика была так же свойственна и Ивану Грозному.

К этапу правления Ивана IV исконно русские земли в основном уже были присоединены к централизованному государству, в связи с чем интерес царя был направлен на восток – Казань, Астрахань, Сибирь. Целями политики в этой связи были, во-первых, присоединение к государству новых земель и, во-вторых, их удержание в едином государстве. Данные стремления неразрывны, поскольку централизованным можно считать не столько государство, в которое вошли несколько ранее самостоятельных государств, сколько государство, в котором действуют правовая система и аппарат управления, общие для всей страны.⁴

Покорению Казанского ханства в 1552 году посвящена повесть «Казанская история», выражающее, кроме всего прочего, политико-правовые идеи централизации и единства Московского государства. Право Ивана IV на соответствующую территорию заявлено сразу: «От начала Русской земли, как рассказывают русские люди и варвары, там, где стоит теперь город Казань, все то была единая Русская земля, продолжающаяся в длину до Нижнего Новгорода на восток, по обеим сторонам великой реки Волги, вниз же – до болгарских рубежей, до Камы-реки, а в ширину простирающаяся на север до Вятской и Пермской земель, а на юг – до половецких границ»; «издавна стоит

Академия наук СССР. Институт русской литературы (Пушкинский Дом); Ред. В. П. Адрианова-Перетц. – М.; Л.: Изд-во Академии наук СССР, 1951. – Т. 8. С. 193.

¹ См.: Золотухина Н.М. Из истории русской политической мысли конца XV – начала XVI в.: теория «Москва – третий Рим» // Советское государство и право. 1977. №1. С. 101.

² Послания старца Филофея. Пер. В.В. Колесова [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=5105> (дата обращения: 20.05.2014)

³ См.: Салмина М.А. Древнерусская повесть о взятии Смоленска Иваном Грозным // Труды Отдела древнерусской литературы / Академия наук СССР. Институт русской литературы (Пушкинский Дом); Отв. ред. Д. С. Лихачев. – Л.: Наука, Ленинградское отделение, 1969. – Т. 24: Литература и общественная мысль Древней Руси. К 80-летию со дня рождения чл.-кор. АН СССР В. П. Адриановой-Перетц. С. 192–195.

⁴ См.: Головатенко А.Ю. История России: спорные проблемы. М., 1994. С. 46; Шишкин И.Г. Отечественные историки XX – начала XXI вв. о сущности политических форм управления в едином Русском государстве в конце XV–XVI веках // Вестник Тюменского государственного университета. 2009. №1. С. 36–37.

на Русской его земле сарацинское царство Казань»¹. То есть, по мысли автора, Иван Грозный, покоря Крымское ханство, восстанавливает территориальную целостность Русского государства. Повесть также неоднократно напоминает о политике собирания русских земель, присоединении к Московскому государству различных княжеств, а также Новгорода. Собираясь в поход Иван IV подчеркивает единство своего государства и преемственность политики московских князей: «Разве хуже я деда моего, великого князя Ивана, и отца моего, великого князя Василия, которые незадолго до меня царствовали в Москве и правили всей Русской державой?»².

Отдельные идеи государственного единства и территориальной целостности содержатся, на наш взгляд, в посланиях самого Ивана IV, в частности, своему бывшему вельможе Андрею Курбскому.³ Так, он указывает на законность и справедливость объединения русских земель вокруг Москвы, называя их «исконными прародительскими землями»: «...взяли нам принадлежащее по благословию прародителей своих и родителей, а чужого не возжелали». ⁴ Обосновывая идею сильной централизованной власти, он указывает в качестве одной из причин гибели государства стремление местных управителей к обособлению. В своей полемике с Курбским Иван IV доказывает отрицательные последствия сепаратистских выступлений боярства против самодержавной власти и единства государства.⁵ В качестве примера приводится крах Византии: «Неужели же ты видишь благочестивую красоту там, где царство находится в руках <...> злодеев-изменников, а царь им повинуется?».⁶ Боярство в массе своей, по мысли Ивана Грозного, тянуло страну назад, к феодальной раздробленности. В этой связи царь объясняет свою карательную политику по отношению к сепаратистски настроенным представителям политической элиты: «Неужели не следует казнить разбойников и воров? <...> Тогда все царства распадутся от беспорядка и междоусобных браней».⁷

Политико-правовое мировоззрение Ивана IV, по всей видимости, не признавало конструктивной роли юридических законов, когда речь шла об укреплении единства государства,⁸ предпочтение подобных случаях отдавалось самодержавной воле. В рассматриваемый период не было создано каких-либо законов, которые ограничивали бы царскую волю. Связь самодержавия и государственного единства в этой связи очевидна. Предлагаемая Курбским альтернатива сословно-представительной монархии с

¹ Казанская история. Пер. Т.Ф. Волковой [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://www.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=5148> (дата обращения: 21.05.2014)

² Там же.

³ Послания Ивана Грозного Курбскому носили характер не личных писем, а фактически представляли собой произведения политической публицистики

⁴ Первое послание Ивана Грозного Курбскому. Пер. Я.С.Лурье и О.В.Творогова [Электронный ресурс] // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=9106> (дата обращения: 21.05.2014).

⁵ См.: Дуйчев И. Византия и византийская литература в посланиях Ивана Грозного // Труды Отдела древнерусской литературы / Академия наук СССР. Институт русской литературы (Пушкинский Дом); Отв. ред. Д. С. Лихачев. – М.; Л.: Изд-во Академии наук СССР, 1958. – Т. 15: К Четвертому международному конгрессу славистов. С. 166, 171.

⁶ Первое послание Ивана Грозного Курбскому. Пер. Я.С.Лурье и О.В.Творогова [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=9106> (дата обращения: 21.05.2014).

⁷ Там же.

⁸ См.: Соколова Е.С. Роль иосифлянкой традиции в формировании идеологической модели надсословного самодержавия: политико-правовая семантика «Переписки Андрея Курбского с Иваном Грозным» // Историко-правовые проблемы: Новый ракурс. 2012. №5. С. 169.

большой долей вероятности вернула бы страну к периоду раздробленности, междоусобице отдельных уделов и родов.¹

Масштаб государства и его единство выражает также полный титул Ивана IV, приводимый им в начале второго послания Курбскому: «...великий государь, царь и великий князь Иван Васильевич всея Руси, Владимирский, Московский, Новгородский, царь Казанский, царь Астраханский, государь Псковский и великий князь Смоленский, Тверской, Югорский, Пермский, Вятский, Болгарский и иных, государь и великий князь Нижнего Новгорода, Черниговский, Рязанский, Полоцкий, Кондинский и всей Сибирской земли и Северной страны повелитель». ² Вероятно, таким образом Иван IV подчеркивал, что официальное признание единодержавия «царя и великого князя Всея Руси» не оставляло почвы для притязаний удельных князей на управление и сохранения политической обособленности отдельных частей государства.³

Вместе с тем в рассматриваемый период заметный след в отечественной политико-правовой мысли рассматриваемого периода оставили противники идеи объединения русских земель под властью Москвы, а также сторонники менее централизованной власти и даже сепаратизма.

Так, в середине XIV в Твери возникает произведение «Инока Фомы слово похвальное», посвященное восхвалению прославление тверского князя Бориса Александровича как «самодержавного государя», который, по мнению автора, достоин встать во главе всей Русской земли. В данном произведении идея государственного единства отнюдь не отвергается, но центр этого единства видится не в Москве, страдающей в то время от усобиц, а в Твери. Борис Александрович неоднократно именуется «государем», «самодержцем», «великим князем». «<...> возвысил тебя Бог больше других, подобных тебе, и прославил тебя больше всех великих князей русских»⁴, - восклицает автор, обращаясь к тверскому князю.

Встречаются также произведения, направленные на защиту прав удельных князей, на обоснование их независимости от московского княжеского дома. К числу таких сочинений относится «Повесть о Луке Колоцком». Действие повести происходит в Можайске, который во второй половине XV века пытался противодействовать политическому влиянию Москвы. В повести говорится о чуде, к которому причастен можайский князь: «Князь Андрей Дмитриевич на бесчисленные его богатства в том месте поставил монастырь во имя Пречистой Богородицы, именуемый Колоцким, и чудотворную икону Божьей Матери в нем поставил, которая творит чудеса и до сего дня всем, с верою приходящим»⁵. Описание подобных чудес служило своеобразной защитой удельных князей от власти князей московских.

«Повесть об Ионе, архиепископе Новгородском», созданная на рубеже XV и XVI, призвана была, по всей вероятности, напомнить о пошатнувшемся под воздействием

¹ См.: Лядов А.О., Евсеев А.В. Духовно-культурные факторы становления Московского государства и права в конце XIV – начале XVI вв. // История государства и права. 2000. №4. С. 4.

² Второе послание Ивана Грозного Курбскому. Пер. Я.С.Лурье и О.В. Творогова [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=9112> (дата обращения: 20.05.2014).

³ См.: Ивакин Г.А. Традиционализм как основа российской государственности (к истории формирования отечественной консервативной идеи) // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. 2013. №4 (30). Ч.1. С. 89.

⁴ См.: Инока Фомы слово похвальное. Пер. Н.В.Понырко [Электронный ресурс]// Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://www.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=5060> (дата обращения: 27.05.2014)

⁵ Повесть о Луке Колоцком. Пер. Л.И.журовой [Электронный ресурс] // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://www.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=5086> (дата обращения: 27.05.2014).

объединительной политики московского княжества независимо от положения Новгорода. Архиепископ добивается некоторых церковных и политических привилегий, несмотря на позицию Василия III: «...поведал князь святителям о своей глубокой обиде на Великий Новгород за то, что не почитает тот его, имеющего власть великого княжения над русскими»¹.

Оппозиционные по отношению к власти великого князя настроения псковского боярства, выступавшего, по выражению Н.Н.Масленниковой, «коллективным удельным князем»², выразил игумен Псковско-Печерского монастыря Корнилий. Псковская летопись, составленная им, совсем не говорит о делах общерусских, вплоть до 1510 года Псков как бы живет жизнью самостоятельного государства. С гневом и горечью игумен пишет о коварстве Василия III и его новых порядках в Пскове, позволяет сравнение московского князя с антихристом.³ Присоединение Пскова рассматривается как насилие и беззаконие: «Сему бо царству расширяться и злодейству умножаться»⁴.

Обосновывая идею сословно-представительной монархии, о чем было сказано ранее, князь Курбский критиковал объединительную политику московских князей, рисуя картины несправедливости и излишней жестокости: «Уже не только единоплеменных княжат, восходящих к роду великого Владимира, различными смертями погубил, и богатство их, движимое и недвижимое, чего не разграбили еще дед твой и отец твой, до последних рубашек отнял»⁵; «Что с Углицким сделано и что с Ярославичами и другими той же крови? И как весь их род уничтожен и истреблен? Это и слышать тяжело и ужасно!»⁶. Не случайно Курбский поддерживал связь с упомянутым сторонником псковской независимости игуменом Корнилием и весьма лестно отзывался о нем: «муж свят и во преподобии мног и славен»⁷.

Следует отметить, что политико-правовые идеи областного, сепаратистского толка, базой которой выступала крупная феодальная знать, не нашли, судя по всему, широкого развития и общественного признания. Идеи государственного единства являлись одними из основных в политико-правовой мысли периода становления и укрепления Русского централизованного государства. Анализ произведений церковной и политической публицистики показывает, что данные идеи подавались, как правило, в совокупности с идеями подчинения церкви светской власти и обоснованием самодержавной неограниченной власти монарха. Представления о государственном единстве, территориальной целостности, теоретически оформленные в указанный период, идеологически помогли обществу и государственной власти преодолеть смуту в начале XVII века, не допустить развала государства, восстановить сильную монаршую власть, а в дальнейшем выйти на новый уровень территориальной организации – имперский.

¹ Повесть об Ионе, архиепископе Новгородском. Пер. М.В.Рождественской [Электронный ресурс] // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskiydom.ru/Default.aspx?tabid=5063> (дата обращения: 29.05.2014).

² Масленникова Н.Н. Указ. соч. С. 215.

³ Охотникова В.И. Комментарии к «Повести о псковском взятии» [Электронный ресурс] // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://www.pushkinskiydom.ru/Default.aspx?tabid=5098> (дата обращения: 29.05.2014).

⁴ Цит. по: Масленникова Н.Н. Указ. соч. С. 213.

⁵ Второе послание Курбского Ивану Грозному. Пер. О.В.Творогова [Электронный ресурс] // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskiydom.ru/Default.aspx?tabid=9111> (дата обращения: 29.05.2014).

⁶ Третье послание Курбского Ивану Грозному. Пер. О.В.Творогова [Электронный ресурс] // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskiydom.ru/Default.aspx?tabid=9113> (дата обращения: 29.05.2014).

⁷ Цит. по: Масленникова Н.Н. Указ. соч. С. 207.

Список литературы:

- [1] Второе послание Ивана Грозного Курбскому. Пер. Я.С.Лурье и О.В. Творогова [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=9112> (дата обращения: 20.05.2014).
- [2] Головатенко А.Ю. История России: спорные проблемы. М., 1994. 260 с.
- [3] Дмитриева Р.П. Комментарии к «Повести о Петре, царевиче ордынском» [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=5065> (дата обращения: 19.05.2014)
- [4] Дуйчев И. Византия и византийская литература в посланиях Ивана Грозного // Труды Отдела древнерусской литературы / Академия наук СССР. Институт русской литературы (Пушкинский Дом); Отв. ред. Д. С. Лихачев. – М.; Л.: Изд-во Академии наук СССР, 1958. – Т. 15: К Четвертому международному конгрессу славистов. С. 159–176.
- [5] Золотухина Н.М. Из истории русской политической мысли конца XV – начала XVI в.: теория «Москва – третий Рим» // Советское государство и право. 1977. №1. С. 100–106.
- [6] Ивакин Г.А. Традиционализм как основа российской государственности (к истории формирования отечественной консервативной идеи) // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. 2013. №4 (30). Ч.1. С. 88–91.
- [7] Инока Фомы слово похвальное. Пер. Н.В.Понырко [Электронный ресурс]// Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://www.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=5060> (дата обращения: 27.05.2014)
- [8] Казанская история. Пер. Т.Ф. Волковой [Электронный ресурс] // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL:<http://www.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=5148> (дата обращения: 21.05.2014)
- [9] Конституционное право. Энциклопедический словарь / Отв. ред. С. А. Авакьян. М.: Изд-во НОРМА. 2001. 688 с.
- [10] Левакин И. В. Государственное единство России: теоретико-правовое исследование. Дис. ...докт. юрид. наук. М., 2003. 304 с.
- [11] Лядов А.О., Евсеев А.В. Духовно-культурные факторы становления Московского государства и права в конце XIV – начале XVI вв. // История государства и права. 2000. №4. С. 2–10.
- [12] Масленникова Н.Н. Идеологическая борьба в псковской литературе в период образования Русского централизованного государства // Труды Отдела древнерусской литературы / Академия наук СССР. Институт русской литературы (Пушкинский Дом); Ред. В. П. Адрианова-Перетц. – М.; Л.: Изд-во Академии наук СССР, 1951. – Т. 8. С. 187–217.
- [13] Московская повесть о походе Ивана III на Новгород. Пер. В.В.Колесова [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=5065> (дата обращения: 19.05.2014)
- [14] Независимый летописный свод 80-х гг. XV в. Пер. Н.И.Милютенко [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=5071> (дата обращения: 19.05.2014)
- [15] Новгородская повесть о походе Ивана III Васильевича на Новгород. Пер. В.В.Колесова [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=5066> (дата обращения: 19.05.2014)
- [16] Ольшевская Л.А. Комментарии к «Волоколамскому патерику» [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=5081> (дата обращения: 20.05.2014)
- [17] Охотникова В.И. Комментарии к «Повести о псковском взятии» [Электронный ресурс] // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://www.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=5098> (дата обращения: 29.05.2014).
- [18] Первое послание Ивана Грозного Курбскому. Пер. Я.С.Лурье и О.В.Творогова [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=9106> (дата обращения: 21.05.2014).
- [19] Повесть о житии Михаила Клопского. Пер. Л.А.Дмитриева [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskijdom.ru/Default.aspx?tabid=5062> (дата обращения: 19.05.2014)

- [20] Повесть о Луке Колодочском. Пер. Л.И.Журовой [Электронный ресурс] // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://www.pushkinskiydom.ru/Default.aspx?tabid=5086> (дата обращения: 27.05.2014).
- [21] Повесть о Псковском взятии. Пер. В.И.Охотниковой [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskiydom.ru/Default.aspx?tabid=5098> (дата обращения: 20.05.2014)
- [22] Повесть о царице Динаре. Пер. Н.С.Демковой [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskiydom.ru/Default.aspx?tabid=5084> (дата обращения: 20.05.2014)
- [23] Повесть об Ионе, архиепископе Новгородском. Пер. М.В.Рождественской [Электронный ресурс] // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskiydom.ru/Default.aspx?tabid=5063> (дата обращения: 29.05.2014).
- [24] Послания старца Филофея. Пер. В.В.Колесова [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskiydom.ru/Default.aspx?tabid=5105> (дата обращения: 20.05.2014)
- [25] Салмина М.А. Древнерусская повесть о взятии Смоленска Иваном Грозным // Труды Отдела древнерусской литературы / Академия наук СССР. Институт русской литературы (Пушкинский Дом); Отв. ред. Д. С. Лихачев. – Л.: Наука, Ленинградское отделение, 1969. – Т. 24: Литература и общественная мысль Древней Руси. К 80-летию со дня рождения чл.-кор. АН СССР В. П. Адриановой-Перетц. С. 192–195.
- [26] Севернорусский летописный свод 1472 г. Пер. В.В.Колесова [Электронный ресурс]. // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskiydom.ru/Default.aspx?tabid=5067> (дата обращения :19.05.2014)
- [27] Соколова Е.С. Роль иосифлянской традиции в формировании идеологической модели надсословного самодержавия: политико-правовая семантика «Переписки Андрея Курбского с Иваном Грозным» // Историко-правовые проблемы: Новый ракурс. 2012. №5. С. 159–177.
- [28] Сосенков Ф.С. Государственное единство в политико-правовых взглядах Платона // Вестник Волжской государственной академии водного транспорта. 2013. №35. С. 19–22.
- [29] Сосенков Ф.С. О проблемах территориальной целостности в политико-правовых взглядах Исократы // Политика и общество. 2014. №2. С. 248–251.
- [30] Сосенков Ф.С. Вопросы профилактики сепаратизма и обеспечения территориальной целостности России в конституционном проекте П.И.Пестеля // Правовая политика и правовая жизнь. 2014. №1. С. 49–53.
- [31] Сосенков Ф.С. О противодействии сепаратизму в отечественной политико-правовой мысли накануне и период Первой мировой войны // Вестник Омской юридической академии. 2014. №1. С. 4–7
- [32] Третье послание Курбского Ивану Грозному. Пер. О.В.Творогова [Электронный ресурс] // Интернет-портал Отдела древнерусской литературы Института русской литературы РАН. URL: <http://lib.pushkinskiydom.ru/Default.aspx?tabid=9113> (дата обращения: 29.05.2014).
- [34] Уткин Г.Н. Православные корни идеи правды в эпоху средневековья на Руси // История государства и права. 2007. №24. С. 29–31.
- [35] Фасгиев Т.А. Идея защиты православия в арсенале средств внутренней и внешней политики Московской Руси // История государства и права. 2011. №1. С. 17–22.
- [36] Шишкин И.Г. Отечественные историки XX – начала XXI вв. о сущности политических форм управления в едином Русском государстве в конце XV–XVI веках // Вестник Тюменского государственного университета. 2009. №1. С. 31–39.

**THE STRUGGLE AROUND THE IDEA OF THE STATE
OF UNITY IN THE POLITICAL-LEGAL THOUGHT
OF THE PERIOD OF FORMATION AND STRENGTHENING
OF THE RUSSIAN CENTRALIZED STATE**

F.S. Sosonkov

Key words: state unity, territorial integrity, separatism, centralization of power, Russian centralized state, unifying policy, autocracy, class-representative monarchy.

Considered the political and legal views of supporters and opponents of the idea of the state unity of the period of formation and strengthening of the Russian centralized state (the middle of XV–XVI centuries). Researched work as articulators of centralization (the Moscow and Novgorod story about the campaign of Ivan III in Novgorod, «The story of the life of Michael of Klopsk», «The story about Peter, Tsarevich of the Horde», «The Tale of the Pskov capture», «Volokolamsk Paterikon», the message of the elder Philotheus, «The Kazan history», letters of Ivan the terrible Andrei Kurbsky), and followers of other models of government («The Monk Thomas the word laudable», «The story about Luke Kalocsa», «The story about Jonah, Archbishop of Novgorod, Pskov chronicle of the hegumen Kornilii», letters Andrei Kurbsky Ivan the terrible). Indicates the low growth in the public consciousness of the ideas expressed in the second group works.

УДК 34

Н.В. Чих, к.ю.н., доцент, заведующий кафедрой ФБОУ ВПО «ВГАВТ».

О.К. Алёхина, К.А. Вискова, студенты ФБОУ ВПО «ВГАВТ».

603600, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ

Ключевые слова: инвестиционная деятельность, банковский сектор, водный транспорт, государственно-частное партнерство.

В статье рассмотрены правовые основы, формы и виды инвестиционной деятельности в сфере водного транспорта России, показаны результаты осуществления проинвестированных крупных объектов морского и внутреннего водного транспорта и строительства судов различного назначения, названы крупнейшие банки, активно кредитующие транспортный комплекс нашей страны с использованием государственно-частного партнерства.

Развитие транспортной системы страны на сегодняшний день является необходимым условием для экономического роста Российской Федерации и улучшения качества жизни населения. Несмотря на благоприятные тенденции в данной сфере, существуют определённые проблемы. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе страны [1]. Особенно, это касается внутреннего водного транспорта, чей потенциал и конкурентные преимущества в результате остаются мало использованными.

Ещё одной проблемой является территориальная неравномерность развития транспортной инфраструктуры, что в свою очередь препятствует созданию единого экономического пространства страны. Наиболее существенные различия наблюдаются между европейской частью России, с одной стороны, и районами Сибири и Дальнего Востока – с другой.

В «Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года» [2] к числу проблем современной транспортной системы относят тенденции старения основных фондов и их неэффективное использование. Так, износ основных производственных фондов крупных и средних коммерческих организаций на морском транспорте составил – 51,2 %, на внутреннем водном – 69,7 %.

Состояние многих технических средств транспорта также подошло к критическому уровню.

Все эти явления в значительной мере обусловлены неудовлетворительным финансовым положением транспортных предприятий, что не позволяет направлять собственные средства и банковские кредиты на обновление транспортных средств и объектов инфраструктуры, и, в свою очередь, приводит к дальнейшему обострению финансового положения [3].

Основным направлением решения проблем стало применение программно-целевого метода, позволяющего обеспечить оптимальное решение путем координации усилий транспортных организаций, частных инвесторов и государства.

В то же время, инвестиционная непривлекательность некоторых видов транспорта является основным «камнем преткновения» на пути обеспечения необходимой финансовой базой для развития транспортной системы РФ. На сегодняшний день в большинстве случаев реализуется некапиталоемкая модель развития, при которой объемы услуг растут благодаря увеличению использования существующих основных фондов.

Соотношение частных и бюджетных инвестиций в целом на транспорте составляет 40% к 60% [4]. В дальнейшем при следовании инновационному сценарию развития экономики РФ, планируется увеличить долю частных инвестиций до 63%, а долю бюджетных инвестиций до 37%.

Что касается соотношения бюджетных и частных инвестиций на морском и речном транспорте, то в настоящее время в финансировании данных отраслей наблюдается противоположная картина. Доля бюджетных и внебюджетных средств на морском транспорте составляет 30% и 70%, а на речном транспорте 84% и 16% соответственно.

Имеющиеся данные свидетельствуют о том, что по сравнению с остальными видами, внутренний водный транспорт является наименее финансируемым как со стороны государственного бюджета, так и со стороны частных инвестиций, а это требует принятия соответствующих эффективных мер [5].

По словам руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта А. Давыденко, катализатором для привлечения частных инвестиций является федеральный бюджет. Эту позицию поддерживает и министр транспорта РФ М. Соколов. По его мнению, вопрос гарантий со стороны государства на данном этапе является ключевым, так как «он не только отражает реальное соотношение бюджетных и внебюджетных ресурсов, но в то же время говорит об акцентах, которое расставляет государство для реализации тех или иных проектов». «Если государство не идет в эти проекты, то какой частный инвестор будет тратить свои деньги» [6].

Из вышеприведенных заявлений можно сделать вывод, о необходимости развития различных форм государственно – частного партнёрства в сфере инвестиционной деятельности. В последнее время сильно возросла роль концессионных соглашений. На законодательном уровне отношения связанные с подготовкой, заключением, исполнением и прекращением концессионных соглашений, а также установлением гарантии прав и законных интересов сторон регламентируется ФЗ «О концессионных соглашениях» [7].

Вместе с тем НПА, регулирующий механизм правового регулирования государственно-частного партнёрства существует только в качестве законодательного проекта [8]. Поэтому на сегодняшний день наблюдается недостаток в нормах, обеспечивающих гарантии интересов, как государства, так и частных инвесторов. Также плохо разработаны общие законодательные условия, которые бы учитывали административно-правовой аспект гражданско-правовых отношений. Отсутствуют конкретные организационные, договорные формы, налоговые условия (включая специальные налоговые режимы), специальные правовые режимы для имущества, в рамках кото-

рого могут быть реализованы намечаемые проекты государственно-частного партнерства [9].

Для повышения инвестиционной привлекательности транспортной отрасли требует, прежде всего, развития нормативно-правовой базы, регулирующей использование на государственном, межгосударственном и региональном уровнях различных форм государственно-частного партнерства, в рамках которого определяются вопросы, касающиеся распределения рисков, уровня обязательств государственного и частного секторов, продолжительности реализации проектов и права собственности на активы [2].

В развитии государственно-частного партнерства и в увеличении частных инвестиций в общей доле финансирования транспортной системы РФ необходимо активное участие банковского сектора. В качестве партнеров Минтранс рассматривает такие российские кредитные организации, как Внешэкономбанк, Сбербанк, Морской банк, Альфа банк, Газпромбизнесбанк.

В Стратегии развития банковского сектора Российской Федерации на период до 2015 года [10] одним из основных направлений деятельности Правительства РФ и Банка России по обеспечению развития банковского сектора указывается создание условий для увеличения эффективности трансформации банковским сектором временно свободных средств в кредиты и инвестиции, что в свою очередь способствует повышению роли банковской деятельности в процессе модернизации российской экономики. Такое указание лишней раз свидетельствует о заинтересованности банков в инвестировании в различные объекты, в том числе и в объекты водного транспорта.

Но на практике фактически ничего не делается для увеличения инвестиционной активности российских банков. Кредиты последних в общем объеме инвестиций России составляют около 7%, что является достаточно небольшим показателем.

Рассматривая в целом правовое регулирование инвестиционной деятельности в РФ, основным НПА, регламентирующим данную сферу является ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений» [11], где определены правовые и экономические основы инвестиционной деятельности, а также ФЗ Об иностранных инвестициях в Российской Федерации» [12], подробно регламентирующий участие иностранных лиц в инвестировании на территории РФ.

Самостоятельного НПА, регламентирующего инвестиционную деятельность банков на данный момент не существует, и поэтому отдельные нормы можно найти в правовых актах гражданского и банковского законодательства.

Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк), представляющий собой российскую государственную корпорацию, выполняющую функции Банка развития, и действующую в целях обеспечения повышения конкурентоспособности российской экономики, ее диверсификации и стимулирования притока инвестиций. Специфичным является то, что будучи банком по названию, данная организация не всегда подпадает под действие банковского законодательства. В частности, на Внешэкономбанк не распространяются положения, касающиеся порядка: государственной регистрации кредитных организаций и выдачи им лицензий на осуществление банковских операций; ликвидации реорганизации кредитных организаций; предоставления информации о деятельности кредитных организаций; осуществления отдельных видов банковских операций и сделок; обеспечения требований устойчивости и финансовой надежности кредитных организаций, соблюдения и иных обязательных требований и нормативов.

Правовой статус и деятельность Внешэкономбанка определяются ФЗ «О банке развития» [13] и иными федеральными законами и принятыми на их основе нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Внешэкономбанк осуществляет финансирование инвестиционных проектов в форме предоставления кредитов или участия в капитале коммерческих организаций (ст.3 ФЗ «О банке развития»).

Основные направления и показатели инвестиционной деятельности Внешэкономбанка, количественные ограничения на привлечение заемных средств, лимиты, основные условия, порядок и сроки предоставления кредитов и займов, участия в уставном капитале хозяйственных обществ, выдачи гарантий устанавливаются в Меморандуме о финансовой политике Внешэкономбанка [14]. Так, к числу основных направлений инвестиционной деятельности относится реализация инвестиционных проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста, включая развитие энергетической и транспортной инфраструктуры, судостроения, транспортного машиностроения.

За последние несколько лет Внешэкономбанком были проинвестированы несколько крупных проектов в сфере морского и водного транспорта, в числе которых можно назвать:

1. Строительство грузового района порта Сочи Имеретинский в устье реки Мзымта с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга. Общий объем инвестиций составил 6,038.9 млн руб. из них 3,800.0 млн руб. – участие Внешэкономбанка.

2. Строительство в морском торговом порту «Усть-Луга» комплекса наливных грузов (терминала для перевалки нефтепродуктов) мощностью свыше 20 млн. тонн нефтепродуктов в год. Общий объем инвестиции 1,064.3 млн. долларов США, участие Внешэкономбанка 545.8 млн. долларов США.

3. Строительство 10 танкеров смешанного (река-море) плавания для перевозки нефти и нефтепродуктов из речных портов европейской части Российской Федерации по экспортным маршрутам. Общий объем инвестиции 192.0 млн. долларов США, участие Внешэкономбанка 153.0 млн. долларов США.

4. Приобретение двух танкеров дедевейтом 70000 т, построенных на ОАО «Адмиралтейские верфи» (г. Санкт-Петербург), с последующей передачей в лизинг группе компаний ОАО «Совкомфлот». Общий объем инвестиций 247.0 млн. долларов США, участие Внешэкономбанка 230.0 млн. долларов США.

Крупные национальные банки, такие как Сбербанк, Морской банк, Альфа-банк, Газпромбизнесбанк и др. также задействованы в инвестировании транспортного комплекса России.

Свою деятельность они осуществляют на основании ФЗ от 2 декабря 1990 г. №395-1 «О банках и банковской деятельности» [15] и ряда других НПА.

Остановимся подробнее на Сбербанке России. Одним из приоритетных направлений Стратегии Банка на 2014–2018 гг. [16] стало участие ОАО «Сбербанк России» в финансировании и развитии инфраструктурных проектов.

Участие Сбербанка возможно на всех этапах реализации инвестиционного проекта, начиная от преинвестиционной и заканчивая эксплуатационной стадией.

Сбербанк в своей деятельности выделяет корпоративно-инвестиционный блок в отдельное бизнес-направление и в рамках этого блока осуществляет финансовое консультирование по подготовке и структурированию проекта, организацию прямых инвестиций, инвестирование в «инфраструктурные облигации, предоставляет дополнительные кредитные продукты и т.д.

Сбербанк России тесно сотрудничает с ОАО «Новороссийский морской торговый порт». Ещё в 2005 г. ОАО «НМТП» подписало ряд инвестиционных соглашений между своими дочерними предприятиями и Юго-Западным банком Сбербанка России. Основными направлениями проекта стали расширение и модернизация мощностей по перегрузке зерновых в соответствии с возрастающими требованиями современного рынка. Объем подписанных инвестиционных соглашений с Юго-Западным банком

Сбербанка России составляет порядка 1 274 млн. руб. – 49 млн. долл. Общая стоимость проекта – 2 018 млн. руб. – 86 млн. долл.

Одним из последних крупных инвестиционных проектов, в котором был задействован банк, стало строительство объектов Морского торгового порта Усть-Луга, а также комплексного социально-экономического развития прилегающих к порту территорий.

Общий объём кредитования в течение 2011 года составил 7 млрд. руб. [17]

Альфа-банк является одним из крупнейших инвестиционных частных банков России.

Между Альфа-банком и Министерством транспорта Российской Федерации заключено соглашение о сотрудничестве в сфере подготовки и реализации инвестиционных проектов в транспортной отрасли в рамках государственно-частного партнерства.

В рамках данного сотрудничества банк участвует в работе Экспертного совета по государственно-частному партнерству, проводит анализ проектов, поступивших на рассмотрение в министерство, и готовит заключения об их финансовых и экономических параметрах и рисках. Также существует договоренность об обмене информацией о перспективных инвестиционных проектах, требованиях и условиях российских и международных кредитных организаций. И важная роль отводится совместной проработке схемы эффективного финансирования инвестиционных проектов в транспортной отрасли.

Такое сотрудничество способствует развитию транспортной инфраструктуры РФ и привлечению российских и зарубежных инвестиций для реализации проектов в данной сфере, в частности строительству морских терминальных комплексов [18].

Особое место в инвестировании транспортного комплекса России занимает Морской Банк. Данный банк был основан предприятиями морского транспорта в целях комплексного обслуживания предприятий отрасли.

В 2010–2013 гг. был профинансирован проект по реконструкции морского порта города-курорта Анапа. Суммарный объем вложений в проект достиг 2,1 млрд рублей.

Также Морской Банк участвовал в кредитовании строительства порта «Усть-Луга». Еще одним крупным проектом можно назвать кредитование ОАО «Ярославский судостроительный завод» в части строительства двух буксиров-спасателей для обслуживания буровых платформ в Северном море.

В перспективе у банка – новые проекты в порту Находка.

Решение об участии банка в кредитных проектах обычно принимается на основе анализа ряда факторов. В первую очередь, определяется стратегическая важность проекта, как для дальнейшего развития бизнеса Банка, так и для экономики России в целом. Ведется анализ макроэкономических факторов, оказывающих влияние на рассматриваемый проект, финансового положения заемщика и всех участников сделки, а также прозрачности сделки и источников возврата заемных средств.

Прежде всего – это оперативность принятия решений и условия, на которых можно получить кредит. В качестве примера может служить проект Морского Банка и Российской Ассоциации Морских и Речных Бункеровщиков по решению проблемы модернизации судов-бункеровщиков в соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78. Для этих целей Морской Банк, как уполномоченный банк ОАО «РосБР», предлагает новый продукт финансовой поддержки малых и средних предприятий в рамках программы «Финансирование для инноваций и модернизации», на достаточно выгодных условиях: объем кредитования – до 150 млн рублей при ставке – до 12% годовых, срок кредитования – до 5–7 лет [19].

Из вышеприведенных данных отчетливо видна всевозрастающая роль банковского сектора в инвестиционной деятельности в отраслях морского и речного транспорта. Вместе с тем недостаточно четкое правовое регулирование государственно-частного

партнерства значительным образом тормозит развитие инвестиционной привлекательности многих проектов частных инвесторов.

Список литературы:

- [1] Постановление Правительства РФ от 05.12.2001 № 848 (ред. от 02.11.2013) «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)»/ «Собрание законодательства РФ», 17.12.2001, № 51, ст. 4895.
- [2] Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации» / «Собрание законодательства РФ», 15.12.2008, № 50, ст. 5977.
- [3] Тимофеев В.В. Использование механизма государственно-частного партнерства для активизации инвестиционной деятельности на транспорте// Эксплуатация морского транспорта. - №2(56) – 2009. - С. 15–23.
- [4] Транспорт в России: стат. сборник / Госкомстат России. – М., 2007. – 182 с.
- [5] Костров В.Н., Ничипорчук, А.О. Современные проблемы и направления государственного регулирования на внутреннем водном транспорте// Вестник Волжской государственной академии водного транспорта. Выпуск 33. – Н.Новгород: Изд-во ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2012. – С. 123.
- [6] Электронный ресурс URL:http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=21198
- [7] Федеральный закон от 21.07.2005 № 115-ФЗ (ред. от 28.12.2013) «О концессионных соглашениях»/ «Собрание законодательства РФ», 25.07.2005, № 30 (ч. II), ст. 3126.
- [8] Проект Федерального закона «О государственно-частном партнерстве» (подготовлен Минэкономразвития России) (не внесен в ГД ФС РФ, текст по состоянию на 22.06.2012).
- [9] Салацинская, З.В. Государственно-частное партнёрство на транспорте // РИСК: Ресурсы, информация, снабжение, конкуренция. – 2010. – №2. – С. 201–203.
- [10] Заявление Правительства РФ № 1472п-П13, Банка России № 01-001/1280 от 05.04.2011 «О Стратегии развития банковского сектора Российской Федерации на период до 2015 года»/ «Вестник Банка России», № 21, 20.04.2011.
- [11] Федеральный закон от 25.02.1999 № 39-ФЗ (ред. от 28.12.2013) «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений»/ «Собрание законодательства РФ», 01.03.1999, № 9, ст. 1096.
- [12] Федеральный закон от 09.07.1999 № 160-ФЗ (ред. от 03.02.2014, с изм. от 05.05.2014) «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации».
- [13] Федеральный закон от 17.05.2007 № 82-ФЗ (ред. от 25.06.2012) «О банке развития»/ «Российская газета», № 108, 24.05.2007.
- [14] Распоряжение Правительства РФ от 27.07.2007 № 1007-р (ред. от 13.01.2014) Меморандум о финансовой политике государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» / «Собрание законодательства РФ», 06.08.2007, № 32, ст. 4166.
- [15] Федеральный закон от 02.12.1990 № 395-1 (ред. от 30.09.2013) «О банках и банковской деятельности»/ «Собрание законодательства РФ», 05.02.1996, № 6, ст. 492,
- [16] Стратегия развития Сбербанка на период 2014–2018 года. – М.: 2013 [Электронный ресурс] <http://sarvesti.ru/wp-content/uploads/2013/11/SberbankDevelopmentStrategyFor2014-2018.pdf>
- [17] Региональные пресс-релизы Северо-Западный банк ОАО «Сбербанк России» и ОАО «Компания Усть-Луга» заключили соглашение о сотрудничестве Электронный ресурс URL: http://www.sberbank.ru/karelia/ru/press_center/tb_all/?id114=11008113
- [18] Электронный ресурс URL: <http://alfabank.ru/corporate/2006/11/13/1.html>
- [19] МОРСКОЙ Банк пришел в Анапу (Порт Ньюс. Полугодовой отчет 2010) Электронный ресурс URL: <http://www.maritimebank.com/mb%5Cnews.nsf/tape/100901165340115>

LEGAL REGULATION OF INVESTMENT ACTIVITY IN THE SPHERE OF WATER TRANSPORT OF RUSSIA

N.V. Chikh, O.K. Alekhina, K.A. Viskova

Keywords: *investment, banking, shipping, public-private partnership.*

The article examines the legal framework, forms and types of investment activity in the field of water transport in Russia, shows the results of the invested large objects of the sea and inland waterway transport and construction vessels of various types, called the largest banks, transport complex of active loans in our country using public-private partnerships.

УДК 34

Н.В. Чих, к.ю.н, доцент, заведующий кафедрой ФБОУ ВПО «ВГАВТ»

А.А. Хохлов, к.т.н., профессор ФБОУ ВПО «ВГАВТ»

Н.С. Лобина, студентка ФБОУ ВПО «ВГАВТ»

603600, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а

ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ОЛИМПИАДЫ В СОЧИ

Ключевые слова: Олимпиада Сочи – 2014, правовые основы, вложения и инвестиции, постолимпийское использование объектов.

В статье показана значимость проводимой Олимпиады для Российской Федерации и всего мира в целом, рассмотрены основные правовые акты, раскрыты источники финансирования строительства Олимпиады Сочи – 2014, поднята проблема постолимпийского использования объектов олимпиады.

Для России Олимпиада Сочи – 2014 стала не только знаковым событием в имиджевом плане, но и привлекла к сотрудничеству массу спонсоров, как отечественных, так и зарубежных. Это не только огромный потенциал для дальнейшего развития, но и невероятная ответственность перед инвесторами.

16 ноября 2007 года Государственной Думой был принят Федеральный закон № 310, регулирующий отношения, возникающие в связи с организацией и проведением XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи (далее – Олимпийские игры и Паралимпийские игры) и развитием города Сочи как горноклиматического курорта [11].

В этом же законе нашли отражение налоговые льготы для организаций и частных лиц, участвующих в подготовке Олимпиады в Сочи. Документ нацелен на законодательное обеспечение обязательств РФ перед Международным олимпийским комитетом и оптимизацию процесса подготовки и проведения Олимпийских и Паралимпийских игр в Сочи [11]. Многочисленные корректировки были внесены в Налоговый кодекс [13]. Так, освобождались от налогообложения доходы в натуральной форме, полученные на территории РФ иностранными гражданами – волонтерами, которым не пришлось получать разрешения на работу, был обеспечен их легальный въезд и пребывание в России. Закреплялась возможность предоставления гражданам жилых помещений по договору социального найма взамен изымаемых в целях размещения олимпийских объектов помещений, предоставленных по такому договору или в общежитиях по аналогии с порядком предоставления жилого помещения по договору социального найма в связи со сносом дома.

Относительно вложений в олимпиаду, известно, что доля инвестиций партнеров Сочи-2014 составила 75% от общего организационного бюджета. Оргкомитет «Сочи-2014» рассчитывал на поддержку 33 национальных компаний, проводя «самые инновационные» игры в истории. На сегодня список выглядит так. Генеральные партнеры в категории «Телекоммуникации» – компания «Ростелеком» и компания «МегаФон». Общая сумма сделки – \$260 млн. плюс инвестиции на сумму более чем \$200 млн. в

развитие инфраструктуры города и региона. Генеральный партнер в категории «Нефть» – компания «Роснефть»: общая сумма спонсорского взноса ОАО НК «Роснефть» составила \$180 млн. Генеральный партнер в категории «Банки» – Сбербанк России. Ну и, наконец, всемирные партнеры МОК, подписавшие договоры на Олимпийские игры 2014 года в Сочи – компании Coca-Cola, Panasonic и Samsung.

Для организаторов спортивных мероприятий спонсорство – один из главных источников дохода, прямой шаг для спонсоров такое партнерство – мощное средство наращивания своих нематериальных активов

Компании, инвестирующие в игры, стремились окупить свои вложения.

Задача страны – хозяйки Игр – чтобы каждый воспринимал Игры в Сочи как праздник открытых возможностей, как повод для роста, трансформации, самореализации.

Президент Олимпийского комитета России Александр Жуков заявил, что оргкомитет «Сочи 2014» при подготовке к Олимпиаде использовал исключительно спонсорские средства.

«На подготовку Олимпийских игр в Сочи не потрачено ни копейки бюджетных средств. Это произошло за счет привлечения рекордных спонсорских средств – более миллиарда 200 миллионов долларов. Что касается средств на строительство, сейчас были данные проверки Счетной палаты, и с ними могут все ознакомиться. Но в целом экономический эффект не ограничивается тем, что идет стройка, создаются рабочие места. Конечно, он имеет эффект достаточно долговременный, прежде всего, связанный с инфраструктурой Сочи как курорта. Речь идет и о дорогах, об энергетике, об очистных сооружениях, конечно же, о туристической составляющей» [4].

По федеральной целевой программе было выделено и инвестировано в подготовку к Олимпиаде в Сочи 327,2 млрд рублей. 192,4 млрд рублей поступило из федерального бюджета, 7,1 млрд рублей – из бюджетов Краснодарского края и Сочи.

Прогнозный объем финансирования строительства олимпийских объектов и здания в Сочи необходимой инфраструктуры составлял 1,526 триллиона рублей (примерно 51 миллиард долларов). В том числе на госкорпорацию «Олимпстрой» приходилось 174,9 миллиарда рублей, инвесторов – 1,005 триллиона рублей, администрация Краснодарского края и Сочи – 109 миллиардов рублей, на федеральные органы власти – 237 миллиардов рублей [2].

Согласно Федеральной целевой программе по развитию г. Сочи как горноклиматического курорта, из федерального бюджета в течение 2006–2014 гг. были выделены существенные средства. Основными целями Программы явилось развитие инфраструктуры г. Сочи и создание условий для формирования первого в России горноклиматического курорта мирового уровня, а также обеспечение условия для проведения XXII Зимних Олимпийских игр [6, 7].

Согласно Федеральному закону о государственной корпорации по строительству олимпийских объектов и развитию города Сочи целью деятельности ГК «Олимпстрой» является осуществление контрольных, управленческих и иных общественно полезных функций, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией и организацией эксплуатации объектов, необходимых для проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Параолимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи, а также для развития города Сочи как горноклиматического курорта. Корпорация организует работы и осуществляет иные мероприятия, направленные на строительство олимпийских объектов за счет собственных средств и средств других инвесторов [5].

Отличительными особенностями ГК «Олимпстрой» являлось:

1. существование госкорпорации предусматривалось до момента проведения Зимней Олимпиады 2014,

2. корпорация вправе была осуществлять предпринимательскую деятельность лишь постольку, поскольку это служит достижению установленной законом цели,

3. доходы, полученные Корпорацией от эксплуатации и иного использования олимпийских объектов, размещения временно свободных денежных средств подлежали направлению исключительно на достижение цели,

4. корпорация не должна отвечать по обязательствам РФ, а РФ не отвечала по обязательствам Корпорации, если не примет на себя субсидиарную ответственность.

Корпорация осуществляла мониторинг строительства олимпийских объектов на основе сбора и анализа отчетности о ходе строительства. Сама же Корпорация контролировалась в рамках схемы, присущей для всех государственных корпораций (наблюдательный совет, ревизионная комиссия, отчетность) и которая обладает теми же недостатками недостаточной прозрачности и размытости ответственности [3].

Достоверность годовой бухгалтерской отчетности госкорпорации проверяла аудиторская организация ЗАО «Центр бизнес-консалтинга и аудита».

По состоянию на 1 января 2013 года всего было освоено 1,136 триллиона рублей (74,5% от плана): «Олимпстрой» – 111,7 миллиарда рублей (63,95%), инвесторы – 737 миллиардов рублей (73,4%), администрация Краснодарского края и Сочи – 77,7 миллиарда рублей (71,2%), федеральные органы власти – 209,7 миллиарда рублей (88,5%).

Большая часть расходов пришлось на создание инфраструктуры города: около 6,7 миллиарда долларов пошло на строительство самих олимпийских объектов, все остальное составили расходы на подготовку региона к приему гостей. По словам вице-премьера Дмитрия Козака, на первом месте по расходам стоит транспортная инфраструктура, на которую пришлось две трети затрат.

Основным и специфичным аспектом развития олимпийской инфраструктуры, отражающий инвестиционные вложения и аспект дальнейшей рентабельности, выделяется развитие транспортной отрасли. Основными инвесторами сочинской стройки стали государственные ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Газпром», ОАО «Федеральная сетевая компания ЕЭС» и ОАО «Сбербанк России», а также получившие кредиты Внешэкономбанка частные холдинги «Базовый элемент» и «Интеррос» [6].

В соответствии с правительственной программой РЖД являлись ответственным исполнителем по шести объектам: усиление инфраструктуры железнодорожной линии Туапсе – Адлер; строительство грузовых дворов для приема грузов, поступающих для олимпийских объектов; организация железнодорожного сообщения Сочи – Адлер – аэропорт Сочи со строительством новой железнодорожной линии Адлер – аэропорт; реконструкция железнодорожных терминалов Сочи и адаптация их к использованию лицами с ограниченными физическими возможностями; строительство автомобильной и железной дорог Адлер – горно-климатический курорт «Альпика-Сервис»; строительство спального корпуса на 49 номеров негосударственного учреждения здравоохранения «Санаторий «Мыс Видный» в Хостинском районе Сочи [9].

Ориентировочная стоимость объектов, над которыми РЖД работали в рамках подготовки к Олимпиаде-2014 в Сочи, составила 260 миллиардов рублей.

Общая протяженность дорог, созданных РЖД в районе проведения зимних Игр 2014 года, составляет 157 километров.

Наиболее масштабный из проектов – совмещенная (автомобильная и железная) дорога Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис» со строительством второго сплошного железнодорожного пути Сочи – Адлер – Веселое. Общая стоимость строительства составила около 240,1 миллиарда рублей [8].

Общая сметная стоимость строительства железнодорожной линии от Адлера до аэропорта города Сочи составляет 9,8 миллиарда рублей.

В рамках проекта создания грузовых дворов в Сочи были открыты два грузовых двора «Россельхозакадемия» и «Сочинский». Стоимость строительства составила 3,7 миллиарда рублей.

К Олимпиаде-2014 компания РЖД реконструировала пассажирские терминалы железнодорожных станций Дагомыс, Сочи, Мацеста, Хоста. Совокупная стоимость проекта составляла 5,4 миллиарда рублей.

На строительство спального корпуса на 49 VIP номеров «Санаторий «Мыс Видный» в Хостинском районе Сочи было направлено 0,6 миллиарда рублей.

Кроме того, было построено по заказу государственной корпорации «Олимпстрой» жилье на сумму до 18,27 миллиарда рублей.

ОАО «Газпром» реализовал программу «Газпром 2014», которая предусматривала строительство и эксплуатацию спортивных, инфраструктурных и энергетических объектов в Сочи, в частности для проведения соревнований по лыжным гонкам и биатлону, горной олимпийской деревни и горно-туристического центра.

Другим проектом являлась Адлерская ТЭС. Функцию инвестора выполняло 100-процентное дочернее общество ОАО «Газпром» – ООО «Газпром инвестпроект». Для реализации проекта был привлечен кредит Внешэкономбанка. ТЭС общей мощностью 360 МВт позволила покрыть более трети прогнозируемой пиковой нагрузки Сочинского энергорайона во время зимних Игр 2014 года. Стоимость электростанции – 23 миллиарда рублей.

Третий проект – газопровод Джубга-Лазаревское-Сочи, повышал надежность энергоснабжения региона, обеспечить газом Адлерскую ТЭС и спортивные объекты. Затраты составили 31,5 миллиарда рублей.

Суммарные инвестиции газового холдинга по этому направлению оцениваются в 180 миллиардов рублей.

Ответственность за обеспечение передачи электроэнергии на сочинские олимпийские объекты возложена на ОАО «Кубаньэнерго», 63% которого принадлежали ОАО «Холдинг МРСК», а также на филиал ФСК ЕЭС – Магистральные электрические сети Юга.

Всего на строительство, реконструкцию и модернизацию электросетей Краснодарского края до 2014 года из разных источников было направлено 52,6 миллиарда рублей.

ФСК ЕЭС для электроснабжения Олимпиады-2014 осуществляло строительство и реконструкцию 33 магистральных электросетевых объектов на территории Сочинского региона на общую сумму около 20,8 миллиарда рублей.

«Кубаньэнерго» являлась ответственным исполнителем строительства и реконструкции 16 объектов, включенных в программу олимпийского строительства. Среди них – пять подстанций 110 кВ, мощность которых составит 340 МВА. Общий объем инвестиций «Кубаньэнерго» составил более 30 миллиардов рублей.

При финансовой поддержке Сбербанка велось строительство комплекса трамплинов и медиадеревни, на базе которого начинал работу курорт «Горки Город». Он объединял в себе спортивные, торговые, культурные и развлекательные объекты, гостиницы, а также широкий спектр коммерческой и жилой недвижимости. Во время Олимпиады был эпицентром спортивной и культурной жизни горного кластера [7].

По информации Сбербанка, инвестиции банка составили 40 миллиардов рублей, в том числе 15 миллиардов рублей было вложено в спортивные объекты [7].

Нефтяная компания «Роснефть» в рамках реализации олимпийской программы ввела в строй свыше 150 автозаправочных комплексов, 63 из которых – в Краснодарском крае. Объем инвестиций – более 13 миллиардов рублей. Сумма платежей «Роснефти» в качестве генерального партнера Олимпиады составила 180 миллионов долларов (около 5 миллиардов рублей).

Холдингом «Интеррос» для строительства горнолыжного курорта в районе поселка «Красная Поляна» (Сочи) создана компания по девелопменту «Роза Хутор». Общий объем инвестиций, по данным компании, составляет 68,6 миллиарда рублей с учетом кредита ВЭБа [1].

Одним из важнейших проектов промышленной группы «Базовый элемент» являлось создание на территории курортного комплекса «Сочное» Олимпийской деревни, которая также включала в себя Паралимпийскую. Общая сумма инвестиций в проект – около 23 миллиардов рублей.

Инвестиции компании в модернизацию международного аэропорта «Сочи» составили 9 миллиардов рублей, по завершении проекта они достигли 14,5 миллиарда рублей.

В 2012 году было завершено строительство нового грузового порта «Имеретинский». Инвестиции в строительство порта составили 6 миллиардов рублей. После олимпиады, порт был перепрофилирован в яхтенную марину на 600—700 стояночных мест [12].

Предприятия группы выступали также подрядчиками в проектах создания и реконструкции крупных объектов транспортной инфраструктуры Сочи, т.е. в настоящее время Сочи выступает в качестве обусловленного транспортного комплекса [14].

Колоссальные вложения в инфраструктуру Олимпиады в Сочи были призваны приносить доход, связанный с гостиничным бизнесом, транспортными, курортными услугами, обширной олимпийской символикой, жилищной инфраструктурой и финансовыми продуктами компаний партнеров Олимпиады.

Основной проблемой изучения тематики прошедшей Олимпиады в Сочи-2014 является продуктивное использование олимпийских объектов.

Например, на базе двух олимпийских объектов: тренировочной ледовой арены для хоккея и малой арены для хоккея с шайбой, создается Всероссийский детский спортивно-оздоровительный центр [5].

Международный олимпийский университет в Сочи должен стать ведущим научно-образовательным центром в сфере спорта [12]. В связи с этим подписано распоряжение об учреждении Всероссийского детского спортивно-оздоровительного центра, который будет создан на базе двух олимпийских объектов: тренировочной ледовой арены для хоккея и малой арены для хоккея с шайбой [4].

Средства на финансирование центра уже заложены в федеральном бюджете, в 2014 году – субсидии в размере 260 млн. рублей.

Утверждена программа постолимпийского использования олимпийских объектов. Была создана Межведомственная рабочая группа по вопросам реализации Программы наследия XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи [12].

После Олимпиады Сочи станет крупнейшим тренировочным центром и Минспорт получит в собственность от «Олимпстрой», который планируется ликвидировать с 2015 г., почти все спортивные объекты. Арена для фигурного катания будет перепрофилирована в велотрек, тренировочную ледовую арену для хоккея перевезут в Ставропольский край и отдадут в собственность региону [12].

Расходы Минспорта на содержание объектов подсчитываются. Дороже всего обойдется большая ледовая арена — 300–400 млн руб. в год, а ежегодные затраты Минспорта могут составить 2,5–4 млрд руб. [5].

Центральный стадион на 40 000 мест, где прошли церемонии открытия и закрытия соревнований, «Олимпстрой» будут переданы Краснодарскому краю. На нем будут проводиться не только спортивные мероприятия, например чемпионат мира по футболу в 2018 г., но и «концертно-зрелищные». Диапазон расходов на содержание стадиона на 30000 мест – от 2 млн. до 5 млн. евро. Краснодарский край также останется собственником конькобежного центра, который планируется перепрофилировать в выставочный центр, медиацентра (торгово-развлекательный центр с гостиницей) и медиадеревни (отель на 324 номера и жилой фонд на 4200 квартир) [5].

«УГМК-холдинг» и «Юниверсити плаза» отдадут свои объекты государству бесплатно. В первом случае Минспорт станет собственником малой ледовой арены на

7000 мест, во втором – комплекс зданий Российского международного олимпийского университета отойдет Росимуществу [12].

Список литературы:

- [1] Белых А. ВЭБ доплатит за Сочи // «Коммерсантъ». – №236 (4777). – 16.12.2011
- [2] Бюджет Олимпиады в Сочи побил рекорд зимних Игр // BBC Russia. – 07.06.2010. Электронный ресурс URL: http://www.bbc.co.uk/russian/russia/2010/06/100607_sochi_budget_inflates.shtml
- [3] Генеральная прокуратура и Контрольное управление представили Президенту результаты проверки госкорпораций // Президент России. – 2009. – 10.11. Электронный ресурс URL: <http://news.kremlin.ru/news/5965>, доступ осуществлен 23.09.12.
- [4] Интернет-журнал «Р-Спорт» / 23.01.2013 г.
- [5] Интернет-источник «Интерфакс».
- [6] Интернет-источник «Ведомости».
- [7] Сбербанк России – Генеральный партнер Олимпиады – 2014 // Деньги и кредит. – 2. 2013 г.
- [8] Строительство совмещенной автомобильной и железной дороги Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис» // СК-Мост. – 2011. Электронный ресурс URL: http://www.skmost2014.ru/files/brochure_skmost2014.pdf
- [9] Распоряжение Правительства РФ от 17.06.2008 №877-р (ред. от 27.07.2010) «О Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года/ «Собрание законодательства РФ», 21.07.2008, № 29 (ч. II), ст. 3537.
- [10] Федеральный закон от 30.10.2007 № 238-ФЗ (ред. от 7.05.2013) «О Государственной корпорации по строительству олимпийских объектов и развитию города Сочи как горноклиматического курорта»/ «Российская газета», № 4510, 03.11.2007.
- [11] Федеральный закон Российской Федерации от 1 декабря 2007 г. N 310-ФЗ (ред. от 02.07.13) «Об организации и о проведении XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи, развитии города Сочи как горноклиматического курорта и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»/ «Российская газета», №4535, 05.12.2007.
- [12] Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 2 апреля 2013 года № 124 «Об утверждении Регламента раскрытия информации организациями, осуществляющими деятельность в сфере управления многоквартирными домами, путем ее опубликования в сети Интернет и об определении официального сайта в сети Интернет, предназначенного для раскрытия информации организациями, осуществляющими деятельность в сфере управления многоквартирными домами» / «Российская газета», № 6115, 28.06.2013.
- [13] Налоговый кодекс РФ часть 1 от 31.07.1998 N 146-ФЗ (ред.от 02.04.2014) / «Российская газета» интернет-портал, 06.08.1998.
- [14] Чернышевская Е.В. «Современное состояние исследований в области интеграционных процессов на транспорте»// Вестник ВГАВТ. Выпуск 32. – Н.Новгород: Изд-во ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2012. - с. 177.

LEGAL BASIS OF FINANCING THE OLYMPICS IN SOCHI

N.V. Chikh, A.A. Khokhlov, N.S. Lobina

Keywords: Sochi Olympics – 2014, the legal basis, expenditures and investments, post-Olympic use of objects.

The article shows the importance of ongoing Olympics for the Russian Federation and the whole world, the basic legal acts, disclosed sources of financing the construction of Sochi Olympics – 2014, raised the issue of post-Olympic use of Olympic facilities

Раздел II

Водные пути, порты и гидротехнические сооружения

Редакционная коллегия раздела:

А.Н. Ситнов, д.т.н., профессор – ответственный редактор,

А.А. Сазонов, к.т.н., доцент,

М.А. Матюгин, к.т.н. – ответственный секретарь.

Section II

Waterways, ports and hydraulic engineering constructions

Editorial board for the section:

D.Sc.(Tech.), Professor A.N. Sitnov

Ph.D.(Tech.), Associate Professor A.A. Sazonov

Ph.D.(Tech.) M.A. Matiugin

УДК 627.215.2.093

*М.А. Матюгин, к.т.н., доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а*

ОБОСНОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕГРУЗОЧНЫХ КОМПЛЕКСОВ ПРИ РУСЛОВОЙ ДОБЫЧЕ НСМ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ И ИХ ПОСТАВКЕ

Ключевые слова: водные пути, речной порт, поставка нерудных строительных материалов, логистика

В статье выявлена тенденция развития рынка нерудных строительных материалов и описана методика расчета основных эксплуатационных и экономических параметров транспортно-перегрузочных комплексов при поставке НСМ.

Рост объемов капитального и дорожного строительства в России способствует динамичному развитию рынка нерудных строительных материалов (НСМ). Темпы его роста соответствуют росту общего рынка строительства и составляют около 10–15% в год [1]. Анализ продуктовых границ позволяет выделить четыре обособленных рынка НСМ: песка, гравия, гранитного щебня и известнякового щебня.

Особенность рынка нерудных строительных материалов в том, что он является высококонцентрированным. Это связано с достаточно ощутимыми транспортными расходами на перевозку НСМ от продавца к покупателю. Достаточно сказать, что при транспортировке автомобильным транспортом убыточным становится перемещение товара на расстояния более 60 км. Транспортные расходы составляют значительную долю от стоимости товара, а в некоторых случаях даже превышают ее. Так, цена на щебень и гравий с учетом транспортных расходов возрастает примерно на 20–30%, а на песок до 90%. Надо ли объяснять, что вследствие этого продукция становится неконкурентоспособной, а значит, ее вывоз в другие субъекты Российской Федерации (за исключением граничащих регионов) экономически невыгоден и для поставщиков, и для покупателей. Поэтому географические границы товарного рынка во многом определяются расположением разрабатываемых месторождений по отношению к той или иной группе покупателей. Особенно это характерно для производства песка, который можно добывать практически в каждом регионе. Весь объем производимой на территории того или иного региона продукции реализуется в данной местности либо в приграничных районах соседних областей.

Многие строительные фирмы пришли к необходимости добывать НСМ для нужд своего производства в собственных или арендованных карьерах, у собственников которых имеется лицензия на осуществление указанных видов деятельности. Это позволяет компаниям сократить затраты на перевозку и обеспечить бесперебойную поставку материалов на производство или строительную площадку. К таким компаниям в первую очередь относятся дорожно-эксплуатационные предприятия, использующие нерудные материалы для производства асфальтобетона, строительства и ремонта дорог. Кроме того, повсеместно отмечается несанкционированная добыча и реализация песка. В некоторых областях доля незаконно добытого и реализованного песка достигает 10–15%.

Для выхода на рынок нерудных строительных материалов новых компаний существует серьезный барьер. В первую очередь это ограниченность ресурсов. Как бы много ни было запасов НСМ на этой территории, практически все они уже распределены между действующими хозяйственными субъектами. Освоение же новых месторожде-

ний предполагает проведение дорогостоящих геологоразведочных работ, а это требует вложения крупных инвестиций в проект, который может оказаться убыточным. Повышенные риски вложений зачастую отпугивают потенциальных инвесторов. Именно поэтому выход на рынок НСМ для конкурирующих компаний весьма осложнен.

Дефицит песка и щебня в летний период и ежегодный рост цен являются основными тенденциями рынка НСМ. Дефицит вызван увеличением спроса на НСМ из-за большого объема сезонных работ в области строительства. А рост цен складывается из нескольких факторов. Во-первых, производство нерудных материалов является достаточно металло- и энергоемким. С учетом того, что тарифы на электроэнергию постоянно растут, а также ощутимо дорожают металл и дизельное топливо, себестоимость добычи НСМ также возрастает. Таким образом, ежегодное увеличение расценок, например на щебень, составляет в среднем около 5%. Низкая конкуренция на рынке щебня не дает возможности сдерживания цен. Она объясняется тем, что для добычи этого материала необходимо вложение крупных инвестиций со сроком окупаемости свыше 5 лет. Такие условия устраивают далеко не всех инвесторов, ведь сегодня есть возможность гораздо быстрее получить прибыль.

Основная же трудность ведения бизнеса по добыче песка – получение соответствующей лицензии. Сам процесс добычи в отличие от щебеночного производства крайне прост. Именно поэтому перебить слишком высокие цены способна практически любая компания, сумевшая выйти на этот рынок. Но необходимо помнить, что объемы разрабатываемых месторождений качественного намывного песка не безграничны. В обозримом будущем они неизбежно начнут истощаться, поэтому уже сегодня ведущие игроки рынка ищут альтернативу.

Рост производства НСМ в регионе обусловлен активным ростом спроса на них. Ведь рынок нерудных материалов напрямую зависит от жилищного и дорожного строительства. Например, согласно программе развития и модернизации автомобильных дорог РФ до 2025 года (экономичный вариант), рост объемов ремонтных работ составит в среднем 7–9% в год, строительных – значительно больше. Соответственно, вырастет спрос на нерудные стройматериалы.

Транспортная же инфраструктура всех активно развивающихся регионов России, к сожалению, совершенно не готова к подобным тенденциям. Эта проблема была и остается главной проблемой отрасли. Сегодня стало очевидным, что сложность летнего сезона заключается не в недостатке нерудных материалов, а в неспособности многих компаний вовремя привезти их на стройплощадку или производство. Причины банальны: слабо развитая логистическая инфраструктура города и региона, а также неудовлетворительное состояние автомобильных дорог и, наконец, постоянная проблема больших городов – пробки!

Если обратить внимание на водные пути, то невооруженным глазом можно заметить, что их потенциал значительно недоиспользуется. Причина такой ситуации кроется, во-первых, в нежелании инвесторов вкладываться в развитие транспортно-перегрузочной инфраструктуры водного транспорта ввиду продолжительных сроков окупаемости подобных инвестиционных проектов; во-вторых, в разобщенности участников рынка НСМ. К примеру, имеющиеся производственные мощности предприятий водного транспорта (флот, перегрузочная техника, складские площади и др.) недоиспользуются, а сдавать ресурсы в аренду или работать на основе договорных отношений не хотят.

Передовой мировой опыт доказывает, что повышение эффективности деятельности современного предприятия возможно только при наличии единой системы, объединяющей управление материальными, финансовыми и информационными потоками. Добывающее предприятие должно стремиться к системе управления, основанной на принципах логистики, согласно которым вопросы производства и распределения необходимо рассматривать как сложные управляемые системы.

Работа перегрузочных машин, грузового флота, объединенных на каких-либо ли-

ниях в определенном сочетании – транспортно-перегрузочные комплексы (ТПК) [2,3] – характеризуется не только его технико-эксплуатационными и экономическими показателями, но и параметрами материального потока; в равной же степени эффективность движения материальных потоков в значительной степени зависит от транспортно-перегрузочной составляющей. Поэтому для согласованной работы отдельных звеньев технологического процесса доставки НСМ необходима координация работы транспорта и движения материальных, финансовых и информационных потоков.

Общеизвестно, что ресурсы, задействованные в процессе поставки НСМ, порой существенно распределены в пространстве и времени. Любое изменение в ходе технологического процесса влечет за собой изменение параметров системы в целом. При этом процесс организации поставки НСМ, являющийся оптимальным, представляет собой последовательность режимов работы для конкретных ситуаций на каждом из этапов выполнения поставки минерального сырья с переходными процессами между состояниями системы.

Система управления при поставке НСМ речным портом очень сложна, что объясняется наличием большого числа учитываемых при оптимизации факторов организационного, технического, технологического и экономического характеров. В общем виде обычно поставка НСМ оптимизируется по критерию минимальных эксплуатационных расходов.

$$\mathcal{E}_{kp} = f(S_{kp}, X_{kp}) \rightarrow \min, \quad (1)$$

где k – признак груза;

p – признак получателя;

S_{kp} себестоимость выполнения kp -ой поставки;

X_{kp} – параметр управления kp -ой поставкой.

В качестве параметров управления X_{kp} могут приниматься те воздействия, с помощью которых можно добиться выполнения условий заключенных договоров и эффективной работы порта. Поэтому задачей исследований является разработка организационно-методического механизма установления оптимального значения функционала \mathcal{E}_{kp} по договорам поставки через выбор рациональных параметров управления X_{kp} .

Добиться снижения себестоимости работ можно посредством увеличения интенсивности выполнения операций транспортно-перегрузочного процесса и, соответственно, с повышением использования по времени технических средств.

Необходимым условием определения согласованных параметров работы ТПК является равенство эксплуатационной интенсивности перевозки груза на линии $U_{\mathcal{E}_{kj}}^{nep}$ и эксплуатационных интенсивностей погрузки $U_{\mathcal{E}_{kj}}^П$ и выгрузки $U_{\mathcal{E}_{kj}}^B$ (т/сут)

$$U_{\mathcal{E}_{kj}}^П = U_{\mathcal{E}_{kj}}^{nep} = U_{\mathcal{E}_{kj}}^B, \quad (2)$$

Эксплуатационная интенсивность работы ТПК может быть определена следующим образом:

$$\begin{cases} U_{\mathcal{E}_{kj}} = \frac{Q_{\mathcal{E}_{kj}}}{t_{kj}^{кр.м}} \cdot N_c & , \text{ при } N_c \leq \tilde{N}_c ; \\ U_{\mathcal{E}_{kj}} = \frac{Q_{\mathcal{E}_{kj}}}{t_{kj}^{кр.м}} \cdot \tilde{N}_c & - \text{ в противном случае,} \end{cases} \quad (3)$$

где

N_c – число судов (составов), работающих на линии, ед.;

\tilde{N}_c – число судов (составов) \tilde{N}_c , превышение которого не приведет к дальнейшему росту интенсивности выполнения работ в системе, ед.;

$t_{kj}^{кр.м}$ – технологическая продолжительность кругового рейса, сут.;

$Q_{\text{Э}kj}$ – эксплуатационная загрузка судов (составов), т.

Дальнейший рост производительности системы возможен лишь при увеличении концентрации перегрузочных технических средств в «узких местах» системы или при совершенствовании технологии производства работ.

Для расчета эксплуатационных интенсивностей на погрузо-разгрузочных операциях (этапах) необходимо знать коэффициенты использования по времени каналов обслуживания $\Psi_{\Pi(B)kj}$. Их значения определяются:

$$\Psi_{\Pi(B)kj} = \frac{t_{обс\text{Э}kj}^{\Pi(B)} \cdot N_c}{t_{kj}^{кр.м}}, \quad (4)$$

Где $t_{обс\text{Э}kj}^{\Pi(B)}$ – время обслуживания в пунктах погрузки-выгрузки, сут.;

Эксплуатационная интенсивность выполнения k -й работы перегрузочными машинами при разных операциях составит:

$$U_{\text{Э}kj}^{\Pi(B)} = \Psi_{\Pi(B)kj} U_{\text{техн}kj}^{\Pi(B)}, \quad (5)$$

Где $U_{\text{техн}kj}^{\Pi(B)}$ – технологическая интенсивность операций погрузки (выгрузки), т/сут:

$$U_{\text{техн}kj}^{\Pi(B)} = \frac{Q_{\text{Э}kj}}{t_{обс\text{Э}kj}^{\Pi(B)}} \quad (6)$$

Проведение расчетов производится при равенстве объемов прохождения груза по операциям и линии в целом, а себестоимость работ на f -м ТПК определяется суммой аналогичных параметров по отдельным операциям [2]

$$S_{кр\text{Э}f_c}^{общ} = \sum_q S_{кр\text{Э}f_c}^{общ}, \quad (7)$$

где $S_{кр\text{Э}f_c}^{общ}$ – себестоимость выполнения транспортно-перегрузочных операций с k -м грузом p -му клиенту f -м ТПК, включающим j -е технические средства, при c -м способе работы, руб/т;

$S_{кр\text{Э}f_c}^{общ}$ – то же, на q -м этапе, руб/т.

При этом

$$S_{кр\text{Э}f_c}^{общ} = S_{кр\text{Э}f_c}^{неп} + S_{кр\text{Э}f_c}^{пост} / U_{\text{Э}кр\text{Э}f_c}, \quad (8)$$

где $S_{кр\text{Э}f_c}^{неп}$ переменная (руб/т) и $S_{кр\text{Э}f_c}^{пост}$ постоянная (руб/сут) – составляющие себестоимости выполнения транспортно-перегрузочной операции с k -м грузом p -му полу-

чательно на q -м этапе f -м ТПК, включающим j -е технические средства при c -м способе работы.

Переменная составляющая себестоимости $S_{ilqf_c}^{nep}$ находится в виде (на примере топлива, смазки) [4]:

для плавучих кранов, гидроперегрузателей

$$S_{kraqf_c}^{nep} = \frac{n_{T_{kj}} (\Pi_T + K_{cm}^{zl} \Pi_{cm})}{1000} + \frac{n_{T_j}^{всн} t_{всн_j}}{U_{\mathcal{E}kraqf_c}} (\Pi_T + K_{cm}^{всн} \Pi_{cm}), \quad (9)$$

для земснарядов

$$S_{kraqf_c}^{nep} = \frac{n_{T_{kj}} (\Pi_T + K_{cm}^{zl} \Pi_{cm})}{1000} + \frac{n_{T_j}^{всн} t_{всн_j}}{U_{\mathcal{E}kraqf_c}} (\Pi_T + K_{cm}^{всн} \Pi_{cm}) + \frac{24n_T^{мот} \psi_j K_{мот}}{U_{\mathcal{E}kraqf_c}} (\Pi_T + K_{cm}^{мот} \Pi_{cm}). \quad (10)$$

В (9), (10) $U_{\mathcal{E}kraqf_c}$ рассчитаны для одной перегрузочной машины, а ψ_j означает использование j -го земснаряда по времени.

Для судов

$$S_{kraqf_c}^{nep} = \frac{(n_T^x \sum t_x + n_T^{p-m} t_{p-m}) (\Pi_T + K_{cm}^{zl} \Pi_{cm})}{Q_{\mathcal{E}kj}} + \frac{n_T^{cm} t_{cm}}{Q_{\mathcal{E}kj}} (\Pi_T + K_{cm}^{всн} \Pi_{cm}). \quad (11)$$

В формулах (9) – (11) обозначены:

$n_{T_{kj}}$ – норма расхода топлива по перегрузке k -го груза j -й машиной, кг/1000т;

$n_{T_j}^{всн}, n_T^{мот}$ – часовой расход топлива при работе вспомогательного двигателя j -й машины и при работе мотозавозни, кг/ч;

$K_{cm}^{zl}, K_{cm}^{всн}, K_{cm}^{мот}$ – соответственно доля расхода смазки от расходов топлива по главному, вспомогательному двигателю и мотозавозне;

$t_{всн_j}$ – время работы вспомогательного двигателя j -й машины, ч/сут;

$K_{мот}$ – доля времени работы мотозавозни от времени работы земснаряда;

Π_T, Π_{cm} – соответственно стоимость топлива, смазки, тыс.руб/т;

$n_T^x, n_T^{p-m}, n_T^{cm}$ – нормы расхода топлива для судна в ходу, на рейдово-маневровых работах, на стоянке, кг/ч;

t_x, t_{p-m}, t_{cm} – время нахождения судна в ходу, на рейдово-маневровых работах, на стоянке, ч.

Кроме прямых издержек (заработная плата, отчисления ЕСН, амортизация, ремонтный фонд и т.д.), в постоянную составляющую себестоимости выполнения транспортно-перегрузочной операции $S_{kraqf_c}^{nocm}$ должны включаться: расходы на формирование добывающего каравана, а также затраты на перемещение транспортно-перегрузочной техники; арендная плата (в зависимости от условий договора аренды);

стоимость оформления и согласования проектной и исполнительной документации на разработку месторождений НСМ и др.

Список литературы:

- [1] Нерудные строительные материалы: тенденция к увеличению спроса [Электронный ресурс] <http://www.msouz.ru/newscard.aspx?id=3393>
- [2] Ситнов А.Н., Матюгин М.А. Оптимизация управления ресурсами порта при управлении поставками нерудных строительных материалов// Вестник ВГАВТ. – Выпуск 23. – Н. Новгород: Изд-во ВГАВТ, 2007.
- [3] Ситнов А.Н., Матюгин М.А. Методика расчета параметров транспортно-перегрузочного комплекса при поставке нерудных строительных материалов// Вестник ВГАВТ. – Выпуск 26. – Н. Новгород: Изд-во ВГАВТ, 2008.
- [4] Ситнов А.Н. Проблема использования производственных ресурсов в управлении работой речных портов. Монография. – Н.Новгород: ВГАВТ. – 2002. – 218 с.

**SUBSTANTIATION OF WORKING PARAMETERS OF
TRANSPORT AND RELOADING COMPLEXES AT RIVERBED
PRODUCTION AND DELIVERY OF NONMETALLIC
CONSTRUCTION MATERIALS ON INTERNAL WATERWAYS**

М.А. Matyugin

Keywords: waterways, river port, delivery of nonmetallic construction materials, logistics

In the article the tendency of development of the market of nonmetallic construction materials is revealed and the method of calculation of the key operational and economic parameters of transport and reloading complexes at delivery of nonmetallic construction materials is described.

Раздел III

Информатика, системы управления, телекоммуникации и радиолокация

Редакционная коллегия раздела:

Ю.С. Федосенко, д.т.н., профессор – ответственный редактор,
А.А. Владимиров, д.ф.н., профессор
В.И. Плющаев, д.т.н., профессор
М.М. Чиркова, д.т.н., профессор
Е.Ю. Седова, доцент – ответственный секретарь.

Section III

Informatics, management systems, telecommunications and radiolocation

Editorial board for the section:

D.Sc.(Tech.), Professor Y.S. Fedosenko

D.Sc.(Phil.), Professor A.A. Vladimirov

D.Sc.(Tech.), Professor V.I. Plushaev

D.Sc.(Tech.), Professor M.M. Chirkova

Associate Professor E.Y. Sedova

УДК 629.5.061.11

В.И. Плющев, заведующий кафедрой,
профессор ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
Д.С. Соловьев, аспирант ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а

СНИЖЕНИЕ ВЛИЯНИЯ ВНЕШНИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ПРОЦЕСС УДЕРЖАНИЯ СУДНА С КОЛЕСНЫМ ДВИЖИТЕЛЕМ НА КУРСЕ

Ключевые слова: судно, колесный движительно-рулевой комплекс, алгоритм, адаптивный алгоритм

В статье предложен адаптивный алгоритм удержания судна с колесным движительно-рулевым комплексом на заданной траектории, позволяющий снизить влияние внешних воздействий.

В настоящее время в России начали строить суда с колесными движительно-рулевыми комплексами (КДРК). В качестве КДРК используются два гребных колеса, расположенных в корме судна по левому и правому борту, приводимых в движение электроприводами, включающими в свой состав асинхронные двигатели и управляемые преобразователи частоты. У судов этого типа отсутствует традиционный руль. Управление курсом судна осуществляется изменением частоты вращения гребных колес. Динамическая модель судна с КДРК предложена в [1], влияние внешних факторов (ветра) на судно рассмотрена в [2]. В статье [3] предложен алгоритм удержания судна с КДРК на заданной траектории. Для его реализации используется вспомогательная «управляющая» функция вида:

$$R = k_a (\alpha - \alpha_z) + k_\omega \omega + k_o (y - y_z), \quad (1)$$

где

α, α_z – угол отклонения от курса и заданный угол;

ω – угловая скорость поворота судна;

$y - y_z$ – отклонение судна от заданной траектории $y_z = f(x)$;

k_a, k_ω, k_o – коэффициенты пропорциональности.

В [4] проведено подробное исследование влияния коэффициентов функции R и внешних воздействий на границы области устойчивости системы удержания судна (СУС) на заданной траектории и качественных характеристик процесса управления. На рис. 1 представлены области устойчивости СУС в сечении фазового пространства k_ω, k_o для различных значений силы (V_e) и направления ветра при заданной средней частоте вращения гребных колес ($n_d = n_{np} = 0,25$ 1/с).

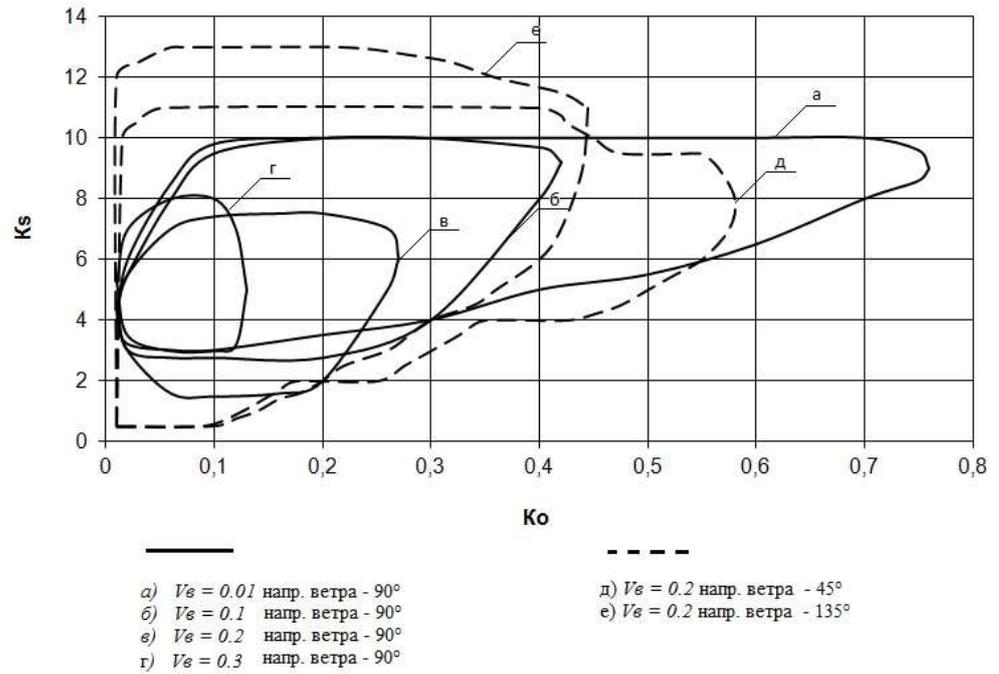


Рис. 1. Области устойчивости системы управления

Наибольшее влияние на качественные характеристики процесса управления (величина перерегулирования, отклонение от заданной траектории) оказывает коэффициент k_0 .

Его увеличение снижает величину отклонения от заданной траектории Δy , но увеличивает величину колебаний переходного процесса (рис. 2).

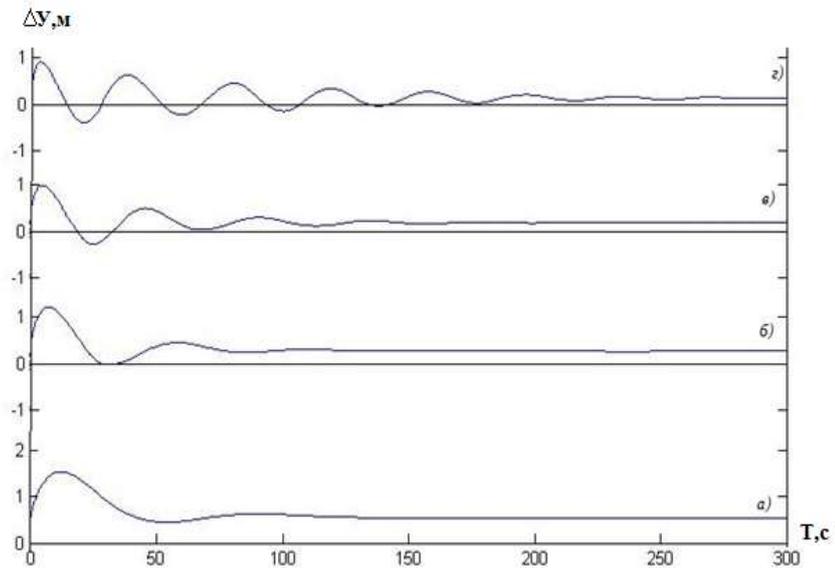


Рис. 2. Зависимость отклонения от заданной траектории, от величины коэффициента k_0 :
 а) $k_0 = 0,1$; б) $k_0 = 0,2$; в) $k_0 = 0,3$; г) $k_0 = 0,4$.

Допустимое значение коэффициента k_0 может варьироваться в зависимости от условий движения и внешних факторов. Выбор фиксированного значения k_0 при реализации СУС не является оптимальным вариантом. Учет всех возможных вариантов плавания предполагает выбор $k_0 \sim 0,1$ (смотри рис. 1). Это значение обеспечивает устойчивость СУС при значительных внешних воздействиях, но приводит к существенному отклонению от траектории при незначительном ветре или его отсутствии. Таким образом, возникает задача синтеза алгоритма управления, обеспечивающего автоматический выбор величины k_0 в зависимости от условий плавания. С этой целью были определены границы устойчивости СУС в плоскости (k_0, V_B) при различных значениях частоты вращения гребных колес (рис. 3).

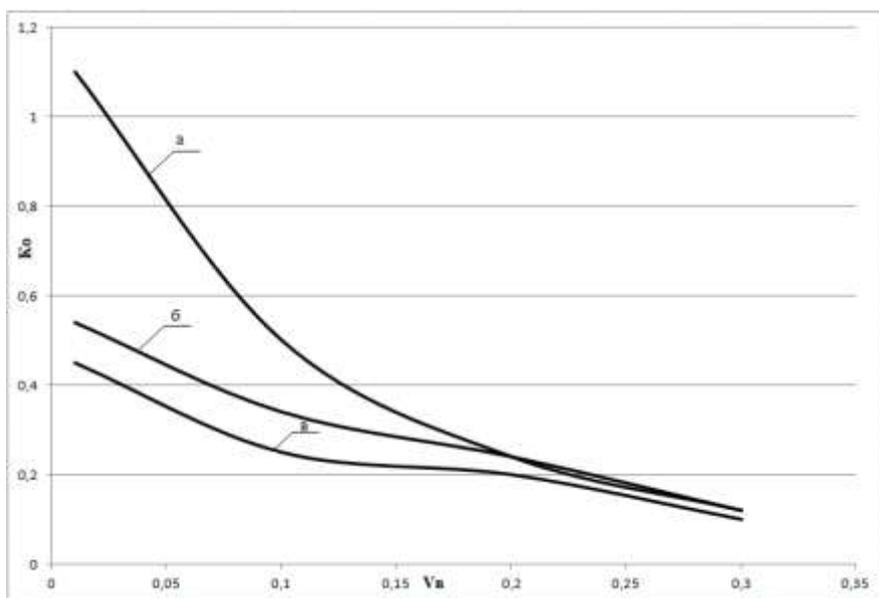


Рис. 3. Границы устойчивости СУС: а) $n = 0,125$ 1/с; б) $n = 0,25$ 1/с; в) $n = 0,325$ 1/с.

Представленные на рис. 3 зависимости можно записать в виде:

$$K_0 = (-306,27n^2 + 286,69n - 90,408)V_B^3 + (235,62n^2 - 204,87n + 51,917)V_B^2 + (-58,087n^2 + 46,034n - 12,015)V_B + (4,3176n^2 - 2,9002n + 0,9445) \quad (2)$$

Подставив (2) в (1), получим «управляющую» функцию R' для реализации алгоритма удержания судна на заданной траектории, обеспечивающего адаптацию к изменяющимся внешним условиям:

$$R' = k_a (\alpha - \alpha_z) + k_\omega \omega + [(-306,27n^2 + 286,69n - 90,408)V_B^3 + (235,62n^2 - 204,87n + 51,917)V_B^2 + (-58,087n^2 + 46,034n - 12,015)V_B + (4,3176n^2 - 2,9002n + 0,9445)] (y - y_z), \quad (3)$$

Для проверки эффективности предложенного алгоритма проведено исследование динамики судна при ступенчатом изменении силы ветрового воздействия (направление ветра – перпендикулярно траектории движения судна):

при $0 \leq t \leq 100$ с, $V_B = 0,01$;

при $100 \leq t \leq 200$ с, $V_B = 0,1$;

при $200 \leq t \leq 300$ с, $V_B = 0,2$;

при $300 \leq t \leq 400$ с, $V_b = 0,3$.

На рис. 4 представлены результаты моделирования. Кривая 1 описывает поведение судна, при постоянных коэффициентах $k_0 = 0,1$, $k_{\omega} = 6$, обеспечивающих устойчивость СУС при любых изменениях силы ветрового воздействия и скорости движения судна. Кривая 2 получена при реализации адаптивного алгоритма удержания судна на курсе, использующего управляющую функцию (3). «Подстройка» коэффициента k_0 к условиям плавания обеспечивает снижение статической ошибки при удержании судна на курсе.

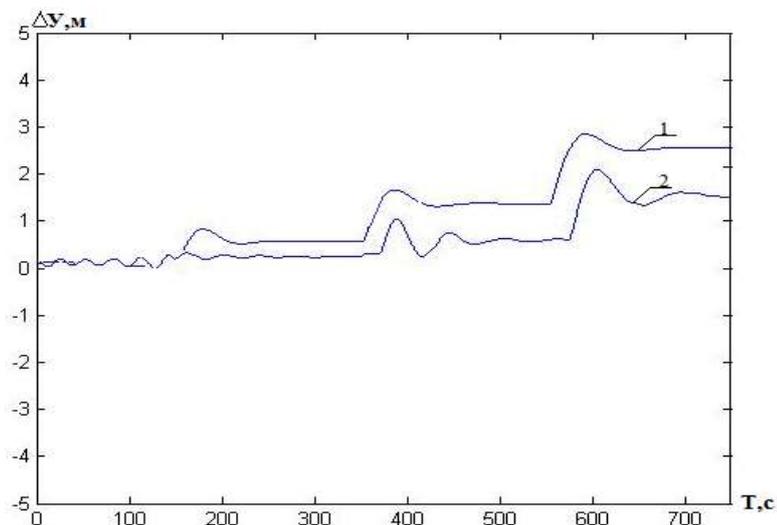


Рис. 4. Траектории движения судна: 1 – управляющая функция вида (1); 2 – управляющая функция вида (3).

Таким образом, предложенный алгоритм может быть использован при реализации СУС с колесным движительно-рулевым комплексом.

Список литературы:

[1] Мерзляков В.И. «Математическая модель комплекса корпус – движитель судна с колесными гребными движителями». Вестн. Астрахан. гос. техн. ун-та. Сер.: Управление, вычислительная техника и информатика. – 2012. – № 1. – С. 56–61
 [2] Грошева Л.С., Плющев В.И., Соловьев Д.С. «Моделирование динамики судна с колесным движительно-рулевым комплексом с учетом ветрового воздействия». Вестн. Астрахан. гос. техн. ун-та. Сер.: Морская техника и технология. – 2013 - №2 – С. 21–26
 [3] Грошева Л.С., Мерзляков В.И., Плющев В.И. Синтез алгоритма управления движением судна с колесным движительно-рулевым комплексом. Вестн. Астрахан. гос. техн. ун-та. Сер.: Управление, вычислительная техника и информатика. – 2012. – № 2. – С. 34–39.
 [4] Грошева Л.С., Плющев В.И., Поляков И.С., Соловьев Д.С. Исследование устойчивости и качества системы автоматического управления удержанием судна с колесным движительно-рулевым комплексом на заданной траектории при изменении условий плавания. Вестн. Астрахан. гос. техн. ун-та. Сер.: Управление, вычислительная техника и информатика. – 2014.

**THE DECREASE OF INFLUENCE OF EXTERNAL FACTORS,
ON THE SHIP’S COURSE-KEEPING PROCESS**

V.I. Plyushaev, D.S. Solovyov

Key words: *ship, paddle wheels, algorithm, adaptive algorithm.*

This article deals with adaptive algorithm of keeping vessel with paddle wheels on course. Algorithm allows decrease the influence of external factors (wind) on vessel trajectory.

УДК 519.876.5

Столбова Е.А., студентка, ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
Грошева Л.С., к. т. н., доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
Гордяскина Т.В., к. ф.-м. н., доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
Мерзляков В.И., к. т. н. ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
 603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а

ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОЦЕССА ПРОХОЖДЕНИЯ СЛУЧАЙНЫХ СИГНАЛОВ ЧЕРЕЗ ЛИНЕЙНЫЕ ДИСКРЕТНЫЕ СИСТЕМЫ. МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ И РЕАЛЬНЫЕ ПРОЦЕССЫ

Ключевые слова: случайные сигналы, цифровые линейные системы, амплитудно-частотная характеристика, сигнальный процессор, белый шум, математическое моделирование, цифровые фильтры

В статье исследовано воздействие случайного сигнала с равномерной спектральной плотностью мощности на цифровые линейные системы (цифровые фильтры) с целью определения формы амплитудно-частотной характеристики системы в программном пакете MatLab R2007b и на сигнальном процессоре TMS320C5510.

Отличительной чертой случайного сигнала является то, что его мгновенные значения заранее не предсказуемы. Однако, изучая такой сигнал, можно заметить, что ряд характеристик можно описать весьма точно в вероятностном смысле. Располагая сведениями о вероятностях флуктуаций случайной величины, удастся создать математическую модель случайного колебания. Математической моделью случайного сигнала является дискретный случайный процесс [1]. Дискретный случайный процесс в нормированном времени является индексированным семейством случайных величин $\{x(n)\}$. Такое семейство характеризуется совокупностью функций распределения вероятности. Если плотность вероятности инвариантна к сдвигу во времени, сигнал называют стационарным. Стационарный случайный процесс является эргодическим, если усреднение по множеству для него может быть заменено усреднением по времени. Эргодический сигнал можно описать его математическим ожиданием (1):

$$\mu_x = E\{x(n)\} = \lim_{N \rightarrow \infty} \frac{1}{N+1} \sum_{n=0}^N x(n), \quad (1)$$

и дисперсией:

$$\sigma_x^2 = \lim_{N \rightarrow \infty} \frac{1}{N+1} \sum_{n=0}^N [x(n) - \mu_x]^2 \quad (2)$$

где $E\{\}$ – усреднение и по ансамблю, и по времени, $(N+1)$ – количество отсчетов дискретного сигнала, $n = 0, 1 \dots N$.

Рассмотрим линейную дискретную систему с импульсной характеристикой $h(n)$. Пусть на её вход воздействует случайная дискретная последовательность $x(n)$ с математическим ожиданием $\mu_x(n)$. На выходе системы возникает случайная последовательность $y(n)$, обладающая своими вероятностными характеристиками.

Во временной области связь вход-выход описывается формулой свертки:

$$y(n) = \sum_{m=0}^{\infty} h(n-m)x(m) = \sum_{m=0}^{\infty} h(m)x(n-m) \quad (5)$$

где $h(n-m)$ – импульсная характеристика, задержанная на m периодов дискретизации.

Математическое ожидание выходного процесса:

$$\mu_y(n) = E\{y(n)\} = \sum_{m=0}^N h(m)\mu_x(n-m) \quad (6)$$

В частотной области основной характеристикой ЛДС является фурье-изображение импульсной характеристики $h(n)$, которое определяется с помощью прямого преобразования Фурье для нормированных времени и частоты:

$$H(e^{j\omega}) = \sum_{n=0}^{\infty} h(n)e^{-j\omega n} \quad (7)$$

Примером стационарного эргодического случайного процесса может служить «белый шум» с постоянной спектральной плотностью мощности (математическое ожидание = const) во всем диапазоне частот.

Свойства этого случайного сигнала можно использовать на практике при определении амплитудно-частотных характеристик радиотехнических систем. Подавая «белый шум» на вход радиотехнической системы на выходе форма спектральной плотности мощности повторяет форму амплитудно-частотной характеристики системы.

Метод исследований прохождения случайных сигналов через линейные дискретные системы (ЛДС) включает в себя компьютерное моделирование в Matlab R2007b GUI SPTool и натурный эксперимент с применением DSK 5510, структура метода показана на рисунке 1.

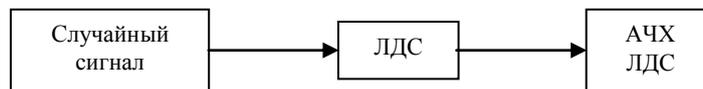


Рис. 1. Структура метода моделирования прохождения случайного сигнала через ЛДС

Рассмотрим моделирование процесса цифровой фильтрации случайного сигнала ЛДС – цифровыми фильтрами с использованием программного пакета Matlab R2007b GUI SPTool.

В качестве входного сигнала фильтра используется математическая модель (ММ) случайного сигнала с частотой дискретизации 48 кГц. ММ случайного сигнала получена с использованием функции Matlab2007 rand(), на основе сигнала x , состоящего из двух синусоид с частотами 5000 Гц и 7500 Гц. Частота дискретизации 48 кГц выбрана для сравнения полученных результатов с результатами практических исследований, проведенных с использованием сигнального процессора TMS320C5510.

Рассмотрим осциллограмму и спектральную плотность случайного сигнала, полученных с использованием Matlab2007.

Из рисунка 2 видно, что спектральная плотность входного случайного сигнала имеет равномерное распределение и занимает весь частотный диапазон.

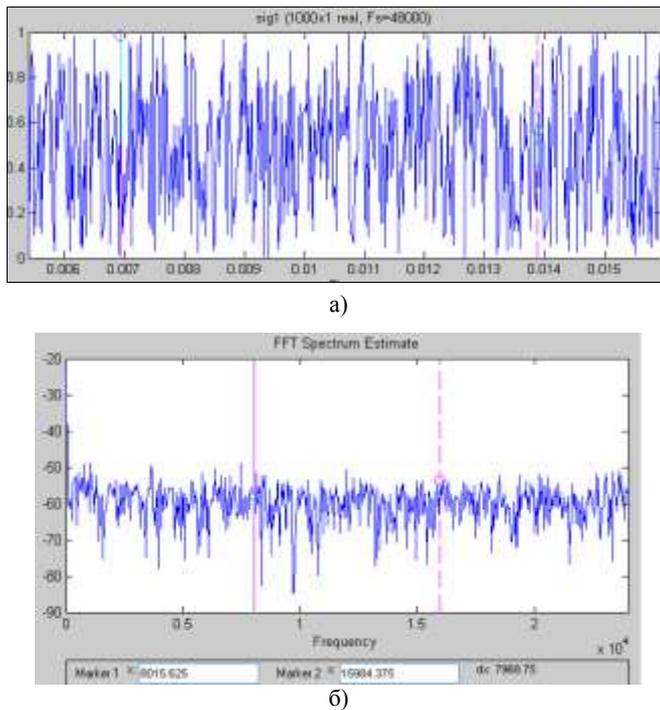


Рис. 2. Входной случайный сигнал: а) Осциллограмма; б) Спектральная плотность

Процедура фильтрации сигнала с использованием Matlab R2007b GUI SPTool включает в себя несколько операций [2].

1. Импортирование входного сигнала и анализ его осциллограммы и спектральной плотности.
2. Синтез ЦФ и анализ его характеристик.
3. Моделирование процесса фильтрации.
4. Анализ выходного сигнала и его спектральной плотности.
5. Экспортирование результатов моделирования в MATLAB.

Под цифровым фильтром понимают цифровую систему, которая согласно заданному оператору $y(n) = F\{x(n)\}$ осуществляет преобразование действующей на ее входе аддитивной смеси $\bar{x}(n) = x(n) + \xi(n)$ цифрового сигнала $x(n)$ либо его параметров с помехой $\xi(n)$ [1].

Цифровые фильтры делятся на два больших класса: нерекурсивные – фильтр с конечной импульсной характеристикой (КИХ) и рекурсивные – фильтр с бесконечной импульсной характеристикой (БИХ). Соотношение вход/выход – может описываться линейным разностным уравнением:

$$y(nT) = \sum_{i=0}^{N-1} b_i x[(n-i)T] - \sum_{k=1}^{M-1} a_k y[(n-k)T], \quad (8)$$

где b_i, a_i – коэффициенты (вещественные константы),
 $x(nT), y(nT)$ – воздействие и реакция,
 i, k – значения задержек для воздействия и реакций соответственно,
 N, M – константы.

Фильтр называется рекурсивным, если хотя бы один из коэффициентов $a_k, k=1, 2, \dots, M-1$ разностного уравнения (8) не равен нулю.

Коэффициенты фильтра из Matlab сохраняются в отдельный файл. Результаты

моделирования при частоте дискретизации $F_s=48000$ Гц АЧХ фильтров и спектральных плотностей сигналов на выходе представлены на рис. 3, 4.

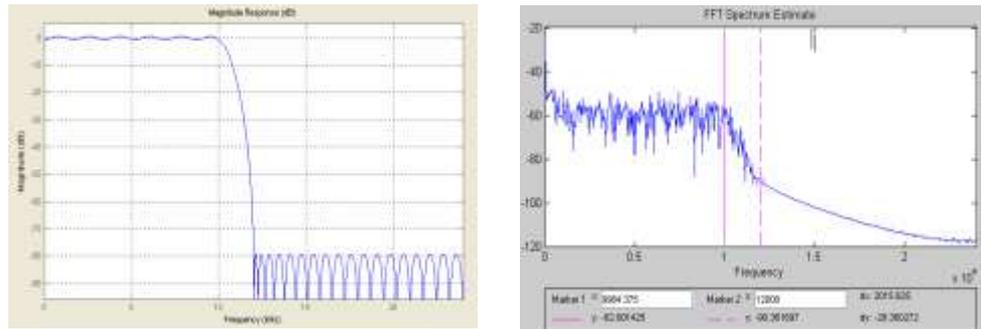


Рис. 3. АЧХ ФНЧ и выходная спектральная плотность ($F_{\text{pass}}=10000$ Гц, $F_{\text{stop}}=12000$ Гц)

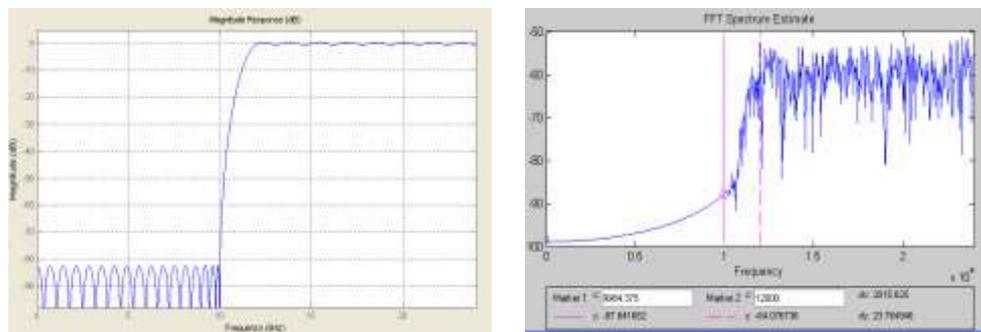


Рис. 4. АЧХ ФВЧ и выходная спектральная плотность ($F_{\text{stop}}=10000$ Гц, $F_{\text{pass}}=12000$ Гц)

Анализируя АЧХ исследуемых систем и отклик системы, при подаче случайного сигнала с равномерной спектральной плотностью на вход этой системы, можно сделать вывод о том, что форма спектральной плотности выходного сигнала (отклика), повторяет форму АЧХ системы (f_{pass} и f_{stop} примерно совпадают), следовательно, случайные сигналы с равномерной спектральной плотностью в некотором диапазоне частот можно использовать для определения АЧХ системы. Так же необходимо отметить, что происходит затухание сигнала в полосе задерживания на величину более трех децибел, например уровень сигнала на выходе нерекурсивного фильтра нижних частот в полосе пропускания составляет -60 дБ, а в полосе задерживания ниже -90 дБ. За исходный уровень сигнала принимается уровень в полосе пропускания, таким образом, относительно него сигнал в полосе задерживания подавляется на 30 дБ.

Практическое исследование проводится с применением сигнального процессора TMS320C5510.

1. Импорт синтезированных коэффициентов ЦФ из Matlab R2007b GUI SPTool в CC Studio.

2. Подготовка программы для сигнального процессора TMS320C5510.

3. Генерация входного сигнала.

4. Отладка программы и контроль работы фильтра.

Генерация входного сигнала производится с помощью генератора тона. Подключается генератор тона запуском программы NCH Tone Generator (White Noise).

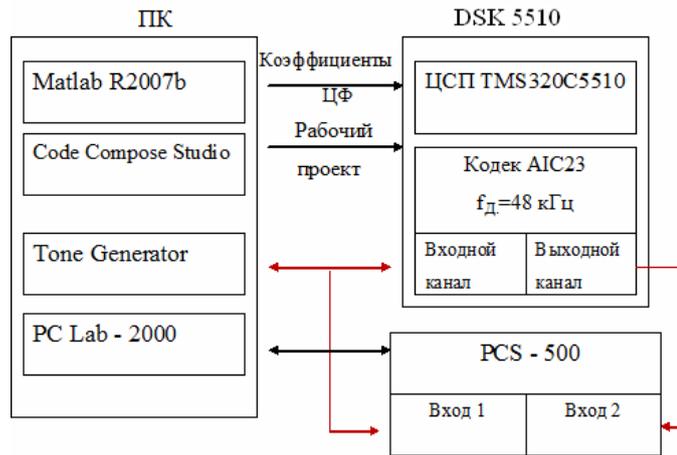


Рис. 3. Структура метода натурального моделирования на аппаратно-программном комплексе DSK 5510

Процесс отладки программы и контроль работы фильтра осуществляется с помощью оболочки Code Compose Studio и осциллографа PCS-500, отображающего осциллограммы и спектральную плотность входного и отфильтрованного сигналов. Подключение осциллографа Velleman PCS-500, производится запуском программы PC-Lab2000. Подготовленная и откомпилированная программа загружается в сигнальный процессор. После запуска программы на сигнальном процессоре результаты ее работы можно наблюдать на осциллографе.

При анализе спектральной плотности входного сигнала видно, что происходит ослабление сигнала с уровня -33 dBV до уровня -70 dBV на частоте свыше 20 кГц. Это обусловлено тем, что шумоподобный сигнал, подаваемый на вход рассматриваемой системы (сигнального процессора TMS320C5510) формируется с помощью звуковой платы ПК, поэтому спектральная плотность входного сигнала не выходит за пределы диапазона звуковых частот 20 Гц \div 20 кГц и ее в исследуемом звуковом диапазоне можно считать «белым шумом».

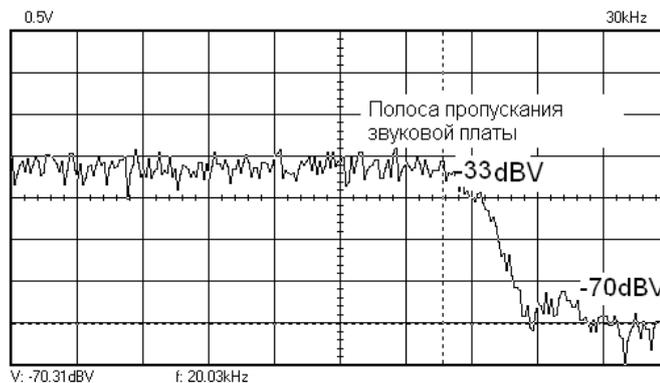


Рис. 4. Спектральная плотность входного сигнала

На рисунках 5, 6 представлены результаты исследований на примере нерекурсивных фильтров.

Из полученных результатов видно, что форма спектральной плотности на выходе фильтра, при подаче на его вход случайного сигнала с равномерным спектром, соответствует форме АЧХ рассматриваемого фильтра (f_{pass} и f_{stop} примерно совпадают),

таким образом, результаты математического моделирования совпадают с результатами, полученными путем практического исследования.

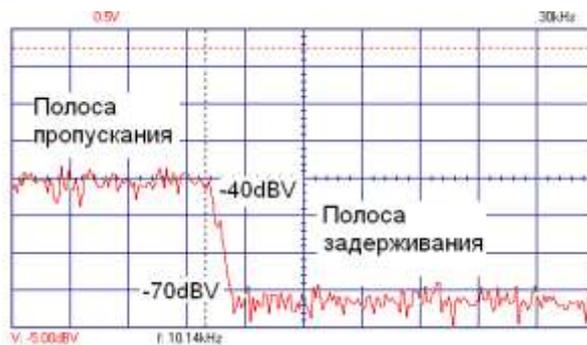


Рис. 5. Выходная спектральная плотность ФНЧ с частотой среза 10кГц

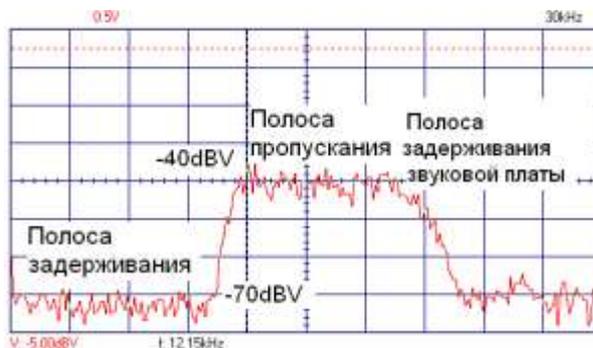


Рис. 6. Выходная спектральная плотность ФВЧ с частотой среза 12 кГц

Предложенная методика позволяет исследовать частотные характеристики любых радиотехнических систем.

Список литературы:

- [1] Солонина А.И., Улахович Д.А., Арбузов С.М., Соловьёва Е.Б. Учебное пособие. «Основы цифровой обработки сигналов».
- [2] Гордяскина Т.В., Грошева Л.С. Учебно-методические указания по выполнению лабораторных работ для студентов дневного обучения по специальности 16.09.05 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» «Основы цифровой обработки сигналов в радиоэлектронном оборудовании».

THE RESEARCH OF A PROCESS OF THE PASSAGE RANDOM SIGNAL THROUGH LINEAR DISCRETE SYSTEMS. MATHEMATICAL MODELING AND REAL PROCESSES

E.A. Stolbova, T.V. Godyaskina, L.S. Grosheva, V.I. Merzlyakov

Keywords: *random signals, linear discrete systems, amplitude-frequency characteristics, signal processor, white noise, mathematical modeling, digital filters*

In this article discusses a research of a process of influence random signal with evenly power spectral density on the digital linear systems (digital filters) to determine the form of the amplitude-frequency characteristics with using the software MatLab R2007b and of the signal processor TMS320C5510.

Раздел IV

Надежность и ресурс в транспортном машиностроении

Редакционная коллегия раздела:

И.А. Волков, д.ф.-м.н., профессор – ответственный редактор

Ю.Г. Коротких, д.ф.-м.н., профессор

А.С. Слюсарев, д.т.н., профессор

А.Д. Звягин, д.т.н., профессор

Н.С. Отделкин, д.т.н., профессор

А.С. Яблоков, к.т.н. – ответственный секретарь

Section IV

Reliability and resource in transport engineering

Editorial board for the section:

D.Sc.(Phys.&Math.), Professor I.A.Volkov

D.Sc.(Phys.&Math.), Professor Y.G. Korotkih

D.Sc.(Tech.), Professor

D.Sc.(Tech.), Professor A.D.Zvyagin

D.Sc.(Tech.), Professor N.S. Otdelkin

Ph.D.(Tech.) A.S. Yablokov

УДК 547.9

Т.И. Тарнопольская, к.т.н., доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
О.В. Сидорова, к.п.н., доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
603600, Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а.

КИНЕМАТИКА ПЛОСКОПАРАЛЛЕЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С УЧЕТОМ УГЛОВ УВОДА

Ключевые слова: Угол бокового увода, эллипс трения, аксиоматика Рокара, уравнения плоскопараллельного движения.

В статье рассматриваются методы исследования процесса качения пневматика и влияние учета его деформации на кинематику транспортного средства.

Необходимость моделирования динамики колесных транспортных средств вызвали создание множества теорий, описывающих природу качения колеса. Большие скорости движения приводят в катящемся колесе к динамическим явлениям, вызываемым деформируемостью как самого пневматика, так и опорной поверхности в контактной области, проявляющееся в несовпадении продольной плоскости колеса с касательной к траектории движения автомобиля в пятне контакта, так называемом «боковом уводе».

По мере усложнения моделей растёт количество факторов, описывающих деформации, а также движение диска колеса, которое может быть произвольным при неустановившемся уводе, при котором реакция дороги в области контакта изменяется во времени. Но возможность аналитических исследований таких сложных математических моделей затруднена, поэтому, чем сложнее исследуемая механическая система, тем проще должна быть модель колеса.

В теории качения используются два основных подхода – модельный и феноменологический. При модельном подходе подбираются *элементы деформируемой периферии* пневматика в виде пружин; деформируемых стержней, связанных нитями; пружин и т.д., моделирующих оболочку под давлением, и *вид уравнений*, описывающий процесс качения и механизм взаимодействия выбранных элементов с учетом степеней свободы и всех составляющих реакции в пятне контакта. Феноменологический подход, основывается на совокупности фактов и гипотез, устанавливающих связь между константами и переменными катящегося колеса. Например, примером феноменологического подхода является теория Келдыша [1], которая учитывает три из шести составляющих реакций дороги и три степени свободы диска колеса. Но опыт использования теории Келдыша показал – чем больше констант содержит математическая модель пневматического колеса, тем меньше надежность достоверного их определения, а значит, тем больше вносится искажений. Достоинство феноменологического метода в большей доступности, позволяющей описать сложные механические процессы в пятне контакта колесо-дорога сравнительно простыми методами.

Рассмотрим феноменологическую модель качения пневматика, принадлежащую И.Рокару, которая выдержала испытание временем и признана в настоящее время во всех странах. Суть модели заключается в отбрасывании неголономных связей – система насильно голономизируется и к активным силам, действующим на автомобиль, добавляются специальным образом определяемые реакции полотна дороги. Явлению «псевдоскольжения» (увода) соответствует «квазитвердое колесо», в описании которого используется «угол бокового увода» (the slip angle) и «коэффициент сопротивления боковому уводу» (the cornering stiffnesses).

Упруго-деформируемые шины при появлении даже небольшой боковой силы отклоняются в сторону действия этой силы и начинают катиться под углом δ к направлению движения. Такая деформация в боковом направлении называется боковым уводом, а угол δ – углом бокового увода (рис. 1, а). Как показали теоретические и экспериментальные исследования, первоначально угол увода прямо пропорционален боковой силе и зависимость имеет вид наклонной прямой: $Y = k\delta$, где k – коэффициент сопротивления боковому уводу, δ – угол увода. Но с некоторого значения боковой силы, угол увода возрастает быстрее, кривая становится более пологой и, наконец, идет практически параллельно оси абсцисс $Y = \varphi G$ (рис. 1, б).

В пятне контакта пневматика с опорной поверхностью возникает реакция опоры, раскладывающаяся на три составляющие по декартовым осям координат: X_i , Y_i , Z_i – продольные, поперечные и вертикальные реакции дороги. Согласно по аксиоматике Рокара боковые реакции катящихся упругих колес, приложенных в пятне контакта, зависят от углов увода следующим образом:

$$Y_i = \frac{k_i \delta_i}{\sqrt{1 + k_i (\varphi^2 G_i^2)^{-1} \delta_i^2}},$$

где δ_i , Y_i – углы увода и боковые реакции,
 φ – коэффициент бокового сцепления между шиной и дорожной поверхностью,
 k_i – коэффициент сопротивления боковому уводу.

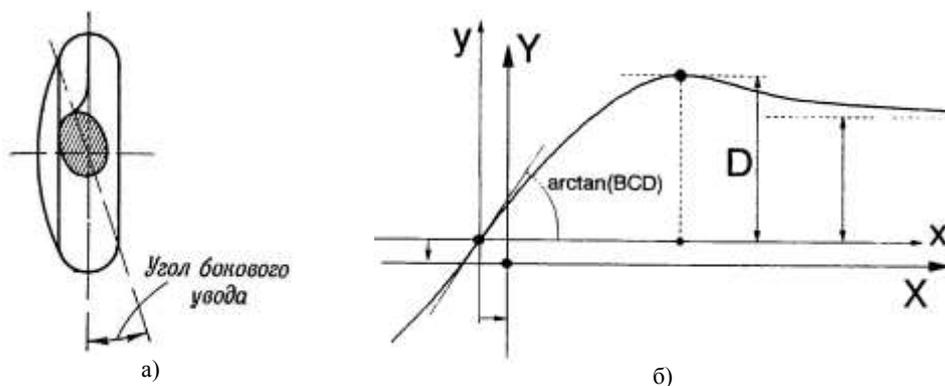


Рис. 1. а) Деформация шины под действием поперечной силы (вид сверху);
 б) Зависимость боковых реакций от угла увода.

Необходимость учета нелинейности $Y = f(\delta)$ связана с тем, что лишь в небольшом диапазоне (рис. 1, б) зависимость между силами, действующими на колесо, и углами увода близка к линейной, тогда как во всех остальных случаях – зависимость нелинейна, причем боковая сила не может превысить силы сцепления $Y = \varphi G$ (точка D). По мере приближения к максимальному значению начинается частичное проскальзывание в продольном направлении, а при дальнейшем росте – полное скольжение.

Коэффициент сопротивления боковому уводу при отсутствии продольных сил на колесе будет равен k_0 , а в случае наличия продольных сил X_i и вертикальной нагрузки Z_i на колесо определяется формулой:

$$k_i = k_0 \frac{\sqrt{1 - (X_i/G_i \varphi)^2}}{1 + 0,375 \cdot Z_i/G_i}.$$

Величина продольных сил, сил сопротивления качению, используемых для определения коэффициента k , может быть задана соотношением:

$$X = \begin{cases} \frac{M}{r}, & \text{если } \frac{M}{r} < \varphi \cdot G_i \\ \varphi \cdot G_i, & \text{если } \frac{M}{r} \geq \varphi \cdot G_i \end{cases},$$

где M – тяговый или тормозной момент, приложенный к колесу,
 r – радиус колеса,
 φ – коэффициент сцепления с опорной поверхностью.

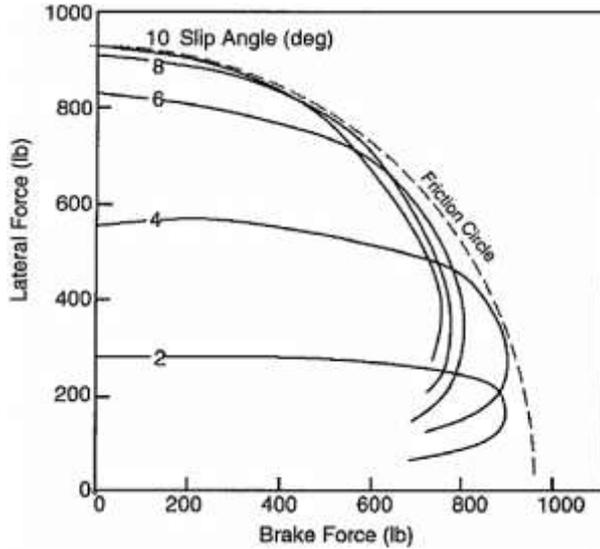


Рис. 2. Зависимость боковой силы от продольной силы при постоянных углах увода

Физическое содержание этой формулы определяется взаимосвязью продольной и поперечной компонент сил трения в пятне контакта колеса, так называемый «эллипс трения» (рис. 2). Кривые показывают изменение боковой силы при заданном угле увода δ (на рисунке изображена четверть эллипса, отображающая только положительные составляющие сил). При воздействии тяговой силы или тормозного усилия боковая сила постепенно уменьшается за счёт дополнительного скольжения, создаваемого в зоне контакта. Максимальное значение силы трения в пятне контакта шины, независимо от направления, зависит от произведения коэффициента трения и вертикальной нагрузки $P_{сц} = \varphi G$, то есть при симметричном во всех направлениях коэффициенте получаем круг трения, при отсутствии симметрии – эллипс. Сила трения может быть использована как для реализации боковой силы, так и тяговой или тормозной силы. Но в любом случае равнодействующая двух сил не может превышать предел трения. Величина угла увода зависит в большей степени от боковой эластичности, конструкции шин, ширины профиля шины и внутреннего давления в ней. При значительном боковом уводе затрудняется управляемость транспортного средства и повышается возможность потери устойчивости движения.

	x_o	y_o
x	$\cos\vartheta$	$-\sin\vartheta$
y	$\sin\vartheta$	$\cos\vartheta$

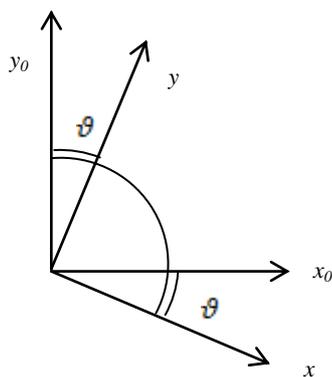


Рис. 3. Направляющие косинусы подвижных осей

Кинематика движения автомобиля на плоскости может быть представлена уравнениями движения центра масс $C(x, y, z)$ в неподвижной системе координат $O_0x_0y_0z_0$ (рис. 4). Производные координат центра масс и курсового угла ϑ имеют следующий вид:

$$\begin{cases} \dot{x} = V \cos \vartheta - U \sin \vartheta, \\ \dot{y} = V \sin \vartheta + U \cos \vartheta \\ \dot{\vartheta} = \omega. \end{cases} \quad (1)$$

Разложим векторы скорости и ускорения центра масс при плоскопараллельном движении по неподвижному базису \bar{i}, \bar{j} и подвижному базису \bar{i}_o, \bar{j}_o (орты осей x, y и x_o, y_o , рис. 3):

$$\begin{aligned} \bar{V}_c &= \dot{x} \bar{i} + \dot{y} \bar{j} = (\dot{x} \cos \vartheta + \dot{y} \sin \vartheta) \bar{i}_o + (-\dot{x} \sin \vartheta + \dot{y} \cos \vartheta) \bar{j}_o, \\ \bar{a}_c &= (\dot{V} - \omega U) \bar{i}_o + (\dot{U} + \omega V) \bar{j}_o, \end{aligned}$$

где

$$V = \dot{x} \cos \vartheta + \dot{y} \sin \vartheta, \quad U = -\dot{x} \sin \vartheta + \dot{y} \cos \vartheta, \quad \omega = \dot{\vartheta}.$$

Абсциссы и ординаты любой точки транспортного средства находятся из конечных уравнений, а скорости и ускорения определяются через полюс, которым является центр масс.

При нахождении углов увода будем использовать схему, представленную на рис. 4. Для автомобиля с передними поворотными колесами имеем:

$$\begin{aligned} \operatorname{tg}(\theta - \delta_1) &= \frac{(\bar{V}_N)_{y_0}}{(\bar{V}_N)_{x_0}}, \\ \operatorname{tg}(\theta' - \delta'_1) &= \frac{(\bar{V}'_N)_{y_0}}{(\bar{V}'_N)_{x_0}}. \end{aligned}$$

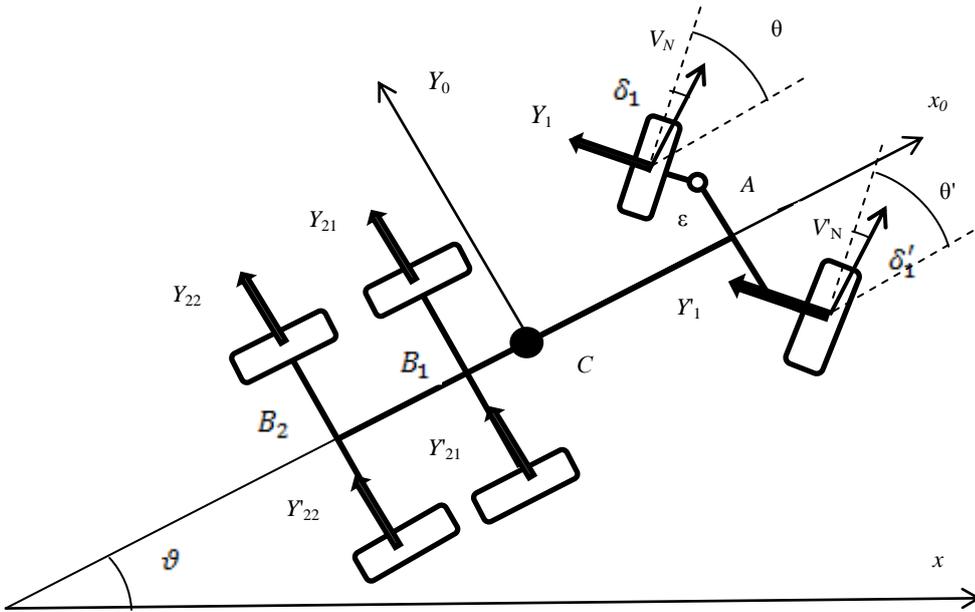


Рис. 4. Схема нахождения углов увода

Скорости точек контакта передних колес с опорной поверхностью определяется следующими соотношениями:

$$\bar{V}_N = [V - \omega(H + \varepsilon \cos\theta) - \dot{\theta} \varepsilon \cos\theta] \bar{i}_o + [U + \omega(a - \varepsilon \sin\theta) - \dot{\theta} \varepsilon \cos\theta] \bar{j}_o,$$

$$\bar{V}'_N = [V + \omega(H + \varepsilon \cos\theta') - \dot{\theta}' \varepsilon \cos\theta'] \bar{i}_o + [U + \omega(a - \varepsilon \sin\theta') - \dot{\theta}' \varepsilon \cos\theta'] \bar{j}_o.$$

Исходя из предыдущих зависимостей, получим непосредственно углы увода, как функции поперечной и продольной составляющей скорости центра масс:

$$\delta_1 = \theta - \arctg \frac{U + \omega(a - \varepsilon \sin\theta) - \dot{\theta} \varepsilon \cos\theta}{V - \omega(H + \varepsilon \cos\theta) - \dot{\theta} \varepsilon \cos\theta}$$

$$\delta'_1 = \theta' - \arctg \frac{U + \omega(a - \varepsilon \sin\theta') - \dot{\theta}' \varepsilon \cos\theta'}{V + \omega(H + \varepsilon \cos\theta') - \dot{\theta}' \varepsilon \cos\theta'}$$

Для задних осей с неповоротными колесами получим аналогичные соотношения:

$$\operatorname{tg} \delta_{2i} = \frac{(\bar{V}_P)_{y_0}}{(\bar{V}_P)_{x_0}}, \quad \operatorname{tg} \delta'_{2i} = \frac{(\bar{V}'_P)_{y_0}}{(\bar{V}'_P)_{x_0}};$$

$$\delta_{2i} = \arctg \frac{-U + b_{2i} \omega}{V - \omega H}, \quad \delta'_{2i} = \arctg \frac{-U + b_{2i} \omega}{V + \omega H} \quad (i = 1, 2).$$

При прямолинейном движении автомобиля углы бокового увода с учетом поперечных и угловых скоростей звеньев могут быть представлены упрощенными зависимостями:

$$\delta_i = \frac{U + a \cdot \omega}{V - \omega \cdot (H + \varepsilon)}; \quad \delta_i' = \frac{U + a \cdot \omega}{V + \omega \cdot (H + \varepsilon)};$$
$$\delta_{i1} = \frac{-U + b_{i1} \cdot \omega}{V - \omega \cdot H_1}; \quad \delta_{i1}' = \frac{-U + b_{i1} \cdot \omega}{V + \omega \cdot H_1}; \quad (i = 1, 2)$$

Связь полученных углов увода с кинематическими параметрами позволяет учитывать деформируемость колес при анализе плоскопараллельного движения автомобиля, представленными системой уравнений (1). Поскольку величина угла увода зависит от боковой эластичности, конструкции шин, ширины профиля шины и внутреннего давления в ней, то коэффициент сопротивления боковому уводу учитывает эти параметры. Потеря устойчивости возможна при значительном боковом уводе, так как затрудняется управление транспортным средством и нарушается точность управляющего воздействия, что приводит к уменьшению критической скорости. Анализ всех перечисленных параметров позволяет подобрать скоростные и угловые значения, наиболее влияющие на устойчивость транспортного средства.

Список литературы:

- [1] Келдыш М.В. Шимми переднего колеса трехколесного шасси// Труды ЦАГИ. – Москва. – 1945. – №564.- С. 1–33.
- [2] Лобас Л.Г., Вербицкий В.Г. Качественные и аналитические методы в динамике колесных машин – Киев: Наукова думка, 1990. – 232 с.
- [3] Тарнопольская Т.И. Метод квазиординат при разработке математической модели транспортного средства с упругими связями/ Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – Новосибирск: Изд-во ФГОУ ВПО «НГАСУ», 2010. - №1. – с. 192–196.

KINEMATICS OF PLANE-PARALLEL MOTION FOR WHEELED VEHICLES WITH ALLOWANCE TO THE SLIP ANGLE

T.I. Tarnopolskaya, O.V. Sidorova

Keywords: *slip angle, ellipse of friction, axiomatics Rocar, equation of plane-parallel motion.*

This article discusses methods of investigation process rolling pneumatic and taking into account its impact on the kinematics of deformation of the vehicle.

Раздел V

Судостроение, судоремонт и экологическая безопасность судна

Редакционная коллегия раздела:

Е.П. Роннов, д.т.н., профессор – ответственный редактор,

С.Н. Гирин, к.т.н., доцент

В.Л. Этин, д.т.н., профессор

В.С. Наумов, д.т.н., профессор

Section V

Shipbuilding, ship repair, and ecological safety of the ship

Editorial board for the section:

D.Sc.(Tech.), Professor E.P. Ronnov

Ph.D.(Tech.), Associate Professor S.N. Girin

D.Sc.(Tech.), Professor V.L. Etin

D.Sc.(Tech.), Professor V.S. Naumov

УДК 629.12.0011.001.63

*Е.Г. Бурмистров, д.т.н., профессор ФБОУ ВПО «ВГАВТ»**Т.А. Михеева, к.т.н., доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»**603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а*

АНАЛИЗ МИРОВОГО ОПЫТА ФОРМИРОВАНИЯ ЦЕНЫ НА УТИЛИЗАЦИЮ СУДОВ

Ключевые слова: *утилизация судов, судоразделочные работы, скрап (металлический лом), металлургический кусок, стоимость утилизации.*

В статье приведён перечень основных этапов утилизации судов, обосновывается экономическая эффективность разделки судов, исследован мировой опыт по формированию цены на утилизацию судов, а также перспективы потребности в утилизации судов для отечественных судовладельцев.

В настоящее время средний возраст грузового несамоходного флота в России составляет 32 года, пассажирского – 33 года, более 75% самоходных грузовых судов и буксиров имеют возраст свыше 25 лет. За последние 5 лет выбытие грузового флота превышало ввод в эксплуатацию новых судов в 20 (!) раз. Сложившаяся ситуация ставит владельцев судов и судоходные компании перед необходимостью утилизации морально и физически устаревших судов, так как дальнейшая их эксплуатация не только экономически не выгодна, но и технически не безопасна [1]. В связи с этим судовладельцам важно представлять общую последовательность процедур при утилизации судов, с какими финансовыми затратами это может быть связано, можно ли ожидать получение прибыли от судоразделки.

В общем случае утилизация судна включает следующие основные этапы:

- подготовка судна;
- разделочные работы на плаву, в сухом доке или на специально оборудованном полигоне;
- сортировочные работы на площадке;
- покупка (продажа) и вывоз образовавшегося металлолома.

Каждый этап включает ряд технологических процессов. Наиболее сложным, трудоёмким и экологически напряжённым является этап судоразделочных работ. Здесь важно учитывать специфику этих работ, связанную с местом разделки (буксировать судно на судоразделочное предприятие или разделять на месте) и с нахождением судна на плаву либо в затопленном состоянии. От этих особенностей зависит и стоимость судоразделочных работ.

Необходимо отметить, что по сложившейся мировой практике все работы по судоразделке начинаются только после заключения договора между владельцем судна и судоразделочным предприятием, либо портовыми властями и предприятием по очистке акватории порта.

Подготовка судна.

Судоразделка начинается с подготовки судна. В целях обеспечения безопасности проведения работ место стоянки судна ограждается специальными заграждениями. После этого приглашаются специалисты для обследования судна на наличие и количества на его борту следующих составляющих:

- помещений или закрытых ёмкостей, которые содержат опасные газы или взрывоопасные смеси;
- легковоспламеняющиеся материалы или химикаты;
- неметаллические материалы – стекло, дерево, пластик, керамику;

– масло, остатки топлива, нефтесодержащие воды.

Специалистами составляется план по снятию и удалению всех имеющихся неметаллических материалов и жидкостей, исходя из их классификации по степени токсичности. Следует отметить, что данные работы выполняются только специалистами, которые имеют специальный допуск, соответствующее оборудование и экипировку. Для каждого факта вывоза демонтированных с судна материалов или откачки опасных жидкостей составляется акт, в котором указывается наименование материала/жидкости, время и дата вывоза. После окончания этих работ осуществляется вторичная инспекция судна с целью оценки возможности безопасного выполнения второго этапа работ, связанных с тепловой резкой на борту судна.

В случае, если судно затоплено, оно обследуется водолазами, которые по результатам обследования дают оценку возможности и обосновывают примерные затраты на подъём судна со дна водоёма.

Разделочные работы на плаву, в сухом доке или на специально оборудованной площадке (полигоне).

В первую очередь, по-возможности, выполняются разделочные работы на плаву. Для выполнения этих операций используется газорезательное оборудование (или оборудование для электрокислородной резки), причём, только для резки больших фрагментов палуб, внешнего корпуса и надстройки. Иногда для этих целей используют метод взрыва. Во время резки каждый фрагмент поддерживается при помощи кранового оборудования, а затем грузится на транспортное устройство или на палубу технологического понтона. В случае необходимости производится очистка фрагментов от ила, песка, кораллов, ракушек и водорослей посредством струи воды, подаваемой под высоким давлением. Демонтируются узлы, детали, кабели, трубопроводы, выполненные из цветных металлов, либо как металлолом, либо как изделия, пригодные для дальнейшего использования. С помощью плазменного, газопламенного или иного оборудования крупные фрагменты судна разделяются на более мелкие. После этого все фрагменты доставляются на специально оборудованную площадку (полигон) для дальнейшей разделки. По окончании демонтажа надстройки, палубного оборудования и верхних палуб, судно помещается в сухой док, на слип, либо перемещается на разделочный полигон, где производится демонтаж и резка оставшихся частей.

Сортировочные и разделочные работы на площадке.

На площадке выполняются окончательные работы по резке фрагментов корпуса или надстройки, а также сортировка полученных металлов. Лом цветных металлов разделяется, сортируется и складировается. Изделия, пригодные для дальнейшей эксплуатации, передаются в механический цех и, после реставрации, направляются на реализацию. Параллельно решается вопрос, каким видом транспорта образовавшийся металлолом будет доставляться на переработку. От вида транспорта зависит размер «металлургического куска» или габариты лома, на который разделяют судно. Кроме того, каждый металлургический комбинат имеет свои технические требования на переработку и использование получаемого лома.

Покупка (продажа) и вывоз образовавшегося металлолома.

Каждое специализирующееся на переработке лома чёрного вторичного металла производство имеет свои технические требования к размеру и массе принимаемого от поставщиков сырья. Например, в основе технических требований Череповецкого металлургического комбината ОАО «Северсталь» лежат требования ГОСТ 2787-86 «Металлы вторичные. Общие технические условия»[2]. Основные размеры подготавливаемых к отправке металлургических партий лома назначаются в соответствии с рекомендациями раздела этого ГОСТ «Лом для последующей переработки»:

5A1 – 1500×500×500, мм;
5A2 – 3000×2000×1000, мм;

5А3 – 8000×2500×2000, мм.

Технические условия предусматривают возможность приёма лома и по другим габаритам, согласованным с предприятием. Они допускают приём лома в форме плавсредств 5АС1 («баржа») или 5АС2 («самоходные»). При оформлении документов на приём лома используются следующая общепринятая терминология [3].

Металлолом [scrap] – пришедшие в негодность или утерявшие эксплуатационную ценность изделия из чёрных и цветных металлов и сплавов, а также образующиеся в процессе их металлургического производства и металлопереработки отходы, используемые для переплава в металлургических агрегатах. Металлолом подразделяют на стальной лом и отходы, чугунный лом и отходы, цветной лом и отходы.

Первые два вида называют «Металлы черные вторичные» и делят по наличию легирующих элементов на категории: А – углеродистые, Б – легированные; по показателям качества – на 25 видов (кусковые, негабаритные, брикеты из стружки, пакеты, стружка и т.п.); по содержанию легирующих элементов – на 67 групп.

Лом и отходы цветных металлов также делят по виду на классы: А – кусковые, Б – стружка, В – порошкообразные, Г – прочие отходы. Количество групп по химическому составу своё для каждого вида металла. Обычно первая группа представляет технически чистый металл, а последняя – низкокачественные отходы. Каждую группу подразделяют на сорта, определяя качество лома и отходов: по содержанию металла, степени разделки, засорённости. Кроме того, лом чёрных и цветных металлов разделяют по источникам образования на амортизационный, бытовой, оборотный и т.п. [4].

Металлоотходы также разделяют по источникам образования и способам использования: отходы плавильного производства (шлаки, съёмы, сплески и др.), прокатного передела (обрезь, окалина, стружка и др.). По способу использования отходы делят на текущие, оборотные, неперерабатываемые или отвальные безвозвратные потери.

Габаритный лом [(standard) size scrap] – лом, габариты которого соответствуют требованиям загрузки металлургических печей.

Кусковой лом [bulk scrap] – разделённый лом металлов и сплавов, размеры которого не превышают установленных. Насыпная плотность кускового лома чёрных металлов (2,5...3,5) т/м³;

В настоящее время широко осваивается бизнес по подъёму затонувших судов. Особенно активно он развивается в акватории Красного моря. Так из официальных источников известно, что только в порту Бербера на доступных глубинах (до 15 м) находится 26 кораблей и судов, часть из которых значительно выступают из воды, что существенно облегчает процесс их разделки. Общая масса металла корпуса и надстройки только этих судов составляет порядка 20 000 тонн. Из них лом чёрных металлов может составить примерно 75% от общего объёма, лом цветных металлов – примерно 5%, различные агрегаты, которые можно реализовать как изделия после определенной реставрации для последующей эксплуатации – 10% и отходы (бетон, древесина, пластик) – 10%. Такие соотношения вполне могут быть приняты за основу при планировании прибыли от судоразделки.

С целью подъёма затонувших судов и их дальнейшей утилизации применяют следующую схему работ.

На *первом этапе* заключается договор между портовыми властями и специализированной компанией на очистку акватории того или иного порта от затонувших судов или между судоходной компанией и судоразделочным предприятием. На *втором этапе* определяется размер денежного вознаграждения за проведение работ (В качестве оплаты за работы по очистке акватории портовые власти обычно передают весь поднятый лом в собственность компании, проводящей эти работы). *Третий этап* состоит в наборе штата согласно штатному расписанию и приобретении недостающего оборудования. *Четвёртый этап* заключается в организации и проведении последовательной работы. Заключительный *пятый этап* состоит в разделке судна и продаже

металлолома перерабатывающему предприятию с вывозом его с территории полигона [3].

- При выполнении разделки судна на месте¹ затраты могут составить:
- обследование судна специалистами (водолазное) – 8 чел/час \approx 32 \$/ед;
 - резка одного фрагмента (подводная) – 8 чел/час \approx 32 \$/ед;
 - остроповка и подъём (со дна на поверхность) – 2 чел/час \approx 8 \$/ед;
 - очистка – 3 чел/час \approx 12 \$/м²;
 - демонтаж цветного металла и оборудования – 4 чел/час \approx 16 \$/т;
 - разделка – 16 чел/час \approx 64 \$/т;
 - сортировка и складирование – 2 чел/час \approx 8 \$/т;
 - разделка цветного лома – 8 чел/час \approx 32 \$/т.

Таким образом, общие трудозатраты по разделке 5-ти тонного фрагмента составит 43 чел/час, не считая 8 чел/часов на проведение обследования. Это обследование производится только один-два раза за всё время проведения работ по разделке судна, что при средней заработной плате 4 \$ США в час составит 172 доллара на 5 тонн готового судового лома. К этой сумме следует добавить заработную плату вспомогательного персонала, которая может составить около 600 \$ в месяц для повара и матроса-разнорабочего (1200 \$), а также по 1000 \$ в месяц для членов экипажа вспомогательного буксирного судна. Бригада, состоящая из 10 человек, способна в среднем на переработку 15-ти т лома в сутки или 450 т в месяц. Выходные дни при вахтовом методе не предусматриваются. Члены экипажа в свободное от вахт время также принимают участие в работах. Закупочная стоимость чёрного лома на 15.05.2014 г. в среднем составляла 200 \$ США в месяц, цветного (усреднённая, т.к. на судах применяются разнородные металлы и сплавы) – 3800 \$/т. Таким образом, при данном соотношении цен месячный объём добычи силами такой бригады может составить в денежном эквиваленте 67500 \$ США за чёрный лом и 85500 \$ за цветной. Всего 153000 \$ США. Выручку за восстановленные изделия сложно оценить в силу её непредсказуемости, поэтому в предварительных расчётах она не учитывается.

Более подробно рассмотрим затратную часть. Заработная плата непосредственно бригаде по подъёму и разделке судна, согласно вышеприведённым расчётам, составит около 32 \$ США на тонну или 14500 \$ на указанный объём в 450 т. К этому следует добавить заработную плату обслуживающего и вспомогательного персонала, которую можно определить приблизительно в 5000 \$. Итого ориентировочно 20000 \$. Расход горюче-смазочных материалов (ГСМ) при работе всех механизмов составит около 0,4 т дизельного топлива в сутки или 12 т в месяц, что при средней его стоимости 500 \$/т (вместе с доставкой) обойдётся в 6000 \$ ежемесячно. Продукты питания из расчёта 10 \$/день на человека – 3000 \$. Расходные материалы: электроды, катоды для плазменных резаков, спецодежда и прочее – 20000 \$. Транспортировка на переплавку – 18000 \$ из расчёта 40 \$/т (возможна отправка контейнерами, либо использование собственного судна. В последнем случае транспортные расходы существенно снизятся). Согласно приблизительным подсчётам, чистая прибыль может составить около 85000 \$ США в месяц, в последующем, по мере отработки технологического процесса, возможно увеличить прибыль до (100...110) тыс. \$ США в месяц.

На 15.05.2014 г. специализированные судоразделочные предприятия давали от 110 до 180 \$ за тонну докового веса судна. Таким образом, за судно доковым весом 1500 т можно получить от 165000 до 270000 \$, а затраты на его подъём в среднем составляют (70000...80000) \$ США. (Данные взяты из информационных источников,

¹ При судоразделке с подъёмом судна целиком и с его последующей буксировкой к месту разделки необходимо предварительно выполнить детальное водолазное обследование конкретного судна и по его результатам принимать решение о целесообразности применения этого варианта.

которые ссылаются на получение их опытным путём во время работ в Баренцевом и Белом морях).

Оборудование и техника, необходимые для производства работ по утилизации.

1. Транспортное судно, оборудованное грузоподъёмной стрелой.
2. Технологический понтон-база, оборудованный краном.
3. Буксирное судно, оборудованное лебёдкой.
4. Разъездной катер.
5. Мотолодка типа РИБ с подвесным мотором.
6. Дизель-генераторная установка (2–3 шт.).
7. Компрессор ВВД.
8. Оборудование для резки металла (3–4 поста).
9. Насосная установка высокого давления.
10. Водолазное снаряжение.
11. Вспомогательный понтон г/п (2...3) т.

Состав персонала, для выполнения работ:

1. Руководитель работ.
2. Капитан-механик буксира.
3. Механик-электрик.
4. Повар.
5. Водолаз (2 чел.).
6. Сварщик-резчик (3...4) чел..
7. Матрос-разнорабочий.

Для организации данного бизнеса потребуются некоторые оборотные средства и средства, необходимые для доставки техники, оборудования и людей к месту проведения работ из расчёта:

1. Авиaperелёт руководителей компании для заключения договора – 1250 \$/чел. Всего 2500 долларов.
 2. Командировочные расходы руководства компании из расчёта 100 \$/сут. на человека. Всего 1000 \$.
 3. Горюче-смазочные материалы: 15 т дизельного топлива и 1 т смазочных масел. Всего 9000 \$.
 4. Портовые сборы: 1000 \$ на судно. Всего 3000 \$.
 5. Агентское вознаграждение: 500 \$ за судно. Всего 1500 \$.
 6. Лоцманская проводка (если это требуется) – примерно 15000 \$/судно.
 7. Представительские расходы – 5000 \$.
- Итого: (37...40) тыс. \$ США (с учётом непредвиденных расходов).

Исходя из мирового опыта, можно предполагать, что бригада выйдет на расчётную производительность через (2...3) месяца после начала работ. В течение первого месяца можно ожидать выработку примерно в (100...150) т, в течение следующего – (250...300) т. В дальнейшем – (400...500) т/мес. до тех пор, пока работа производится в легкодоступных местах. В дальнейшем, по мере уменьшения количества лома, производительность будет падать, но рентабельность сохранится, хотя и значительно уменьшится. Общая сумма, которую возможно заработать в расчётный 5-летний период при условии сохранения действующих цен на лом составляет 6800000 \$ США без учёта средств, полученных от реализации оборудования, узлов и агрегатов, демонтированных с утилизируемых судов. Следует заметить, что в настоящее время вследствие общемирового кризиса, цены на лом невысоки и в течение ближайших лет можно ожидать их повышения, что автоматически приведёт к увеличению прибыли. Кроме того, потребность в утилизации судов в мире год от года возрастает, объёмы работ постоянно увеличиваются, так как тенденция к списанию судов наблюдается не только в России [5]. Низкие фрахтовые ставки, державшиеся высокие цены на бункерное топливо и судовой лом явились определяющими факторами для списания на

лом грузовых судов в 2013 г. и первом квартале 2014 г. При этом на постоянный рост цен в области судового лома металлов влияли:

- 1) высокая стоимость бункерного топлива;
- 2) низкий уровень фрахтовой конъюнктуры;
- 3) высокий средний возраст судов;
- 4) довольно стабильный спрос металлургических комбинатов на судовую лом металлов;
- 5) высокая конкуренция на получение новых заказов на утилизацию судов между верфями Бангладеш, Индии, Китая, Пакистана;
- 6) появление на рынке новых игроков, например, Турции;
- 7) прочие факторы.

В соответствии с опубликованными данными Allied Shipbroking за 2013 г. на скрап в мире ушло рекордное число балкеров (сухогрузных навалочных судов) – 566 ед., суммарным дедвейтом 25,47 млн. т. А всего было утилизировано 928 ед. судов, суммарным дедвейтом 38,14 млн. т. То есть, сухогрузы составили 66,8% от всего разделанного в 2013 г. торгового флота.

Отметим, что показатель числа разделанных на лом сухогрузов в 2013 г. превзошел среднестатистический показатель 2000–2010 гг. в 2,75 раза, а соответствующий показатель по суммарному дедвейту за аналогичный же период – в 4,3 раза(!). С января по середину марта текущего 2014 г. дедвейт утилизируемых сухогрузов, увеличился в 1,3 раза в сравнении с аналогичным среднестатистическим показателем. Очевидно, это обусловлено тем, что кризисная ситуация, сложившаяся на фрахтовом рынке, вынуждает быстрее утилизировать старые суда.

Что касается колебания цен на работы по утилизации судов, то оно, по-видимому, обусловлено рядом причин. Основными видятся следующие:

- 1) резкое увеличение предлагаемого к разделке тоннажа по отношению к спросу со стороны верфей;
- 2) снижение курса доллара США по отношению к национальным валютам;
- 3) снижение спроса на готовую продукцию из металлов;
- 4) ужесточение требований по экологической безопасности к верфям, что увеличивает их издержки;
- 5) прочие факторы.

При этом, утилизация нефтеналивных судов обходится заметно дороже, по сравнению с сухогрузами. Для сравнения, судоразделочные верфи Индии покупали на утилизацию сухогрузные суда по цене в районе 465 \$/ldt (ldt – масса судна порожнем в тоннах), Пакистана – 460 \$/ldt, Бангладеш – 450 \$/ldt, Китая – 429 \$/ldt, Турции – (340...350) \$/ldt. Танкеры же приобретались для утилизации исходя из следующих цен: танкеры для сырой нефти водоизмещением (15...25) тыс. т: Индия – 494 \$/ldt, Китай – 439 \$/ldt; танкеры-продуктовоы водоизмещением (5...10) тыс. т: Индия – 491 доллара \$/ldt, Китай – 434 \$/ldt.

По-видимому, в связи с этим обстоятельством утилизация сухогрузов представляет для судоразделочных предприятий больший интерес. С учётом того, что средний возраст сухогрузных судов превышает 30 лет, а фрахтовая ставка для них крайне низка, именно сухогрузы следует рассматривать как основной резерв для загрузки судоразделочных мощностей. В связи с очень высокими ценами на бункерное топливо этот резерв могут пополнить также суда, имеющие неэкономичные энергетические установки. Они могут быть утилизированы и, несмотря на более «молодой» возраст.

Список литературы:

- [1] Горбунов Ю.В. Технология утилизации судов и других отходов судоходства: конспект лекций / Ю.В. Горбунов, О.К. Зяблов. – Н. Новгород: изд-во ФГОУ ВПО «ВГАВТ», 2006. – 144 с.
- [2] ГОСТ 2787-86 «Металлы вторичные. Общие технические условия».
- [3] Правила безопасности при заготовке и реализации металлолома.

[4] Санитарные правила по сбору, хранению, транспортированию и первичной обработке вторсырья. Москва, 1982, Минздрав СССР.

[5] Борисов Е.А., Минеев В.И., Платов Ю.И. Эффективность капитальных затрат на транспорте (Методика оценки) / Е.А. Борисов, В.И. Минеев, Ю.И. Платов. – Якутск.: Як. Центр СО РАН, 1994, с. – 44.

ANALYSIS OF INTERNATIONAL EXPERIENCE OF FORMATION OF PRICES FOR RECYCLING OF SHIPS

E.G. Burmistrov, T.A. Mikheeva

Keywords: recycling of ships, demolition works, scrap (metal scrap), metallurgical piece, the cost of disposal.

The article provides a list of the main stages of ship recycling, the economic efficiency dismantling of ships, research dovan world experience on formation of prices for recycling of ships, as well as prospects needs in ship recycling for Russian-governmental shipowners.

УДК 629.12.0011.001.63

Е.Г. Бурмистров, д.т.н., профессор ФБОУ ВПО «ВГАВТ»

Т.А. Михеева, к.т.н., доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»

603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а

АЛГОРИТМ РАСЧЁТА СУММАРНОЙ ДЛИНЫ РЕЗА ПРИ РАЗДЕЛКЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ЧАСТИ КОРПУСА СУДНА НА ЛОМ

Ключевые слова: утилизация судов, разделка судна на лом, длина реза, суммарный погонаж реза.

В статье изложен новый подход к расчёту погонаж реза при разделке судов на лом. Приведён общий алгоритм методики расчёта погонаж реза, основные допущения и упрощения при выполнении расчётов

Интерес к совершенствованию технологий утилизации судов, выработавших свой эксплуатационный ресурс или уже неспособных выполнять свои функции по другим причинам, имеет устойчивую тенденцию к росту. В связи с этим авторами выполнен комплекс исследований, направленных на совершенствование существующих методик расчёта суммарной длины реза при разделке судов на лом. Основной задачей исследований являлось уточнение алгоритма расчёта с целью более точного определения суммарного погонаж реза цилиндрической вставки корпуса разделяемого судна и, как следствие, более точного расчёта трудоёмкости и себестоимости судоразделочных работ уже на ранних этапах подготовки производства к судоразделке.

Разделка корпуса является основным и самым трудоёмким этапом утилизации судна. Ей предшествует демонтаж оборудования, обстройки, дельных вещей и т.д. Длина цилиндрической части корпуса может составлять до 0,8 длины корпуса, а степень её насыщения судовым оборудованием, механизмами, системами и проч. может не уступать насыщению оконечностей (например, на судах технического флота).

Подготовка корпуса к разделке обычно выражается в трассировке разъединяющих линий, суммарная длина которых должна быть известной для расчёта сопутствующих

разделке процессов выброса вредных веществ в атмосферу (при тепловой резке), а также для расчёта трудоёмкости и себестоимости процесса. Это весьма актуально и с точки зрения подготовки образующегося металлолома для дальнейшей транспортировки на металлургическое предприятие и его переработки.

Наиболее известной методикой расчёта погонажа реза цилиндрической части корпуса судна является методика, изложенная в работе [1]. Она предполагает определение погонажа, как суммы двух величин: суммарной длины реза каждого отделённого от корпуса судна элемента (блока или секции) – l_{Σ} и суммарной длины начального реза для отделения названных элементов от корпуса – $\Sigma(l_0)$. В итоге это позволяет только в самом общем виде определить суммарную длину реза. Для согласования соответствующей документации на утилизацию судна с надзорными органами этого, обычно, оказывается достаточно. Однако, для расчётов трудоёмкости и себестоимости работ, определения потребности в трудовых, материальных и энергетических ресурсах этого явно недостаточно. Необходимо знать точную длину реза по кромкам всех отделяемых от корпуса элементов.

В этой связи авторами предлагается следующий подход.

Объём резки при разделке корпуса на лом можно определить расчётом длины реза по известным элементам корпуса (обшивке, набору, фундаментам, подкреплениям), полученным при разработке схемы разбивки корпуса на разделяемые элементы при условии задания габаритов металлургического куска, размер которого регламентируется источником [2] (от 5А1 до 5А3).

Суммарный погонаж реза в этом случае определяется следующими величинами:

- 1) суммарной длиной реза по кромкам каждого отделённого от корпуса элемента (блока, секции, металлургического куска), l_{Σ} , п. м);
- 2) суммарной длиной начального реза для отделения перечисленных элементов от корпуса, $\Sigma(l_0)$, п. м;
- 3) коэффициентом неучтённых резов корпуса, K_{Σ} .

Таким образом, суммарный погонаж реза находится по формуле:

$$P_p = K_{\Sigma} \cdot (l_{\Sigma} + \Sigma(l_0)), \quad (1)$$

где K_{Σ} – в первом приближении принимается равным 1,2...1,3.

Собственно расчёт выполняется в форме табл. 1.

На первом этапе определяется число отделяемых секций на судно (отдельно по палубе, бортам, днищу, переборкам):

по палубе и по борту по формуле:

$$n_i = \frac{S_i}{l_i \times h_i}, \text{ ед.}, \quad (2)$$

где n_i – число секций по палубе (борту);

S_i – площадь палубы (борта) цилиндрической вставки судна, м²;

l_i – длина выбранной типовой секции палубы (борта), м²

h_i – ширина (высота) типовой секции палубы (борта), м²

– для корпуса с двойными бортами:

$$n_{\Sigma} = n_{\Sigma 0} + n_{\Sigma 1} \quad (3)$$

где $n_{\Sigma 0}$ – число бортовых объёмных секций;

$$n_{\text{бо}} = \frac{(S_{\delta})_0}{l_{\text{бо}} \times h_{\text{бо}}} \times 4, \text{ ед.} \quad (4)$$

Число 4 в формуле учитывает количество бортов судна в районе цилиндрической вставки включая внутренний и внешний.

Таблица 1

Расчёт погонажа реза корпуса

Типы секций	Габариты секций, м×м	Приведённое количество секций на судне, ед	Формат металлургического куска						Длина начального реза, п.м.
			на секцию			на судно			
			5A1	5A2	5A3	5A1	5A2	5A3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Палубные	$l_{\text{п}} \times b_{\text{п}}$	$n_{\text{п}}$							$(l_0)_{\text{п}}$
Бортовые:									
– плоскостные	$l_{\text{бп}} \times h_{\text{б}}$	$n_{\text{бп}}$							$(l_0)_{\text{бп}}$
– объёмные	$l_{\text{бо}} \times h_{\text{б}}$	$n_{\text{бо}}$							$(l_0)_{\text{бо}}$
Днищевые:									
– объёмные	$l_{\text{до}} \times b_{\text{до}}$	$n_{\text{до}}$							$(l_0)_{\text{до}}$
– плоскостные	$l_{\text{дп}} \times b_{\text{дп}}$	$n_{\text{дп}}$							$(l_0)_{\text{дп}}$
Поперечные переборки	$b_{\text{пп}} \times h_{\text{пп}}$	$n_{\text{пп}}$							$(l_0)_{\text{пп}}$
Продольные переборки	$l_{\text{пр}} \times h_{\text{пр}}$	$n_{\text{пр}}$							$(l_0)_{\text{пр}}$
						\sum_{A_1}	\sum_{A_2}	\sum_{A_3}	$\sum (l_0)_i$
						$\sum_{A_1} + \sum (l_0)_{A_1}$	$\sum_{A_2} + \sum (l_0)_{A_2}$	$\sum_{A_3} + \sum (l_0)_{A_3}$	

$l_{\text{бо}}$ – длина приведённой бортовой объёмной секции, м;
 $h_{\text{бо}}$ – высота приведённой бортовой объёмной секции, м;
 $n_{\text{бп}}$ – число бортовых плоских секций.

$$n_{\text{бп}} = \frac{S_{\delta} - (S_{\delta})_0}{l_{\text{бп}} \times h_{\text{бп}}} \times 2, \text{ ед.} \quad (6)$$

где $l_{\text{бп}}$ – длина приведённой бортовой плоской секции, м;
 $h_{\text{бп}}$ – высота приведённой бортовой плоской секции, м;

– для корпуса с одним бортом:

$$n_{\text{бп}} = \frac{S_{\delta}}{l_{\delta} \times h_{\delta}} \times 2, \text{ ед.} \quad (7)$$

днище:

– для корпуса с двойным дном:

$$n_d = n_{до} + n_{дп}, \text{ ед.} \quad (8)$$

где

$$n_{до} = \frac{(S_d)_o}{l_{до} \times b_{до}}, \text{ ед.} \quad (9)$$

$$n_{дп} = \frac{S_d - (S_d)_o}{l_{дп} \times l_{до}}, \text{ ед.} \quad (10)$$

– для корпуса без 2-го дна:

$$n_{дп} = \frac{S_d}{l_{дп} \times b_{дп}}, \text{ ед.} \quad (11)$$

по переборкам поперечным:

$$n_{пп} = 0,80 \times n_{ппс}, \text{ ед.} \quad (12)$$

где $n_{ппс}$ – число поперечных переборок на судне.

по переборкам продольным:

$$n_{ппр} = n_{ппрс}, \text{ ед.} \quad (13)$$

где $n_{ппрс}$ – число продольных переборок на судне.

Для удобства дальнейшего расчёта определяется приведённое число отделяемых секций. Это число рассчитывается по схеме разбивки корпуса разделяемого судна на разделяемые элементы с учётом следующих допущений и упрощений:

1) на проекции борта разделяемого судна выбирается любая секция и определяется её площадь в плане. После этого рассчитывается приведённая площадь проекции борта (S_6);

2) полученное расчётом число секций n_6 округляется до целого числа согласно принятым правилам округления;

3) если борт и днище сформированы из плоскостных секций, число секций определяется сразу с учётом допущений 1) и 2). Если же рассматриваемый район корпуса сформирован из плоскостных и объёмных секций, то число секций определяется отдельно для района, сформированного из плоскостных секций и отдельно для района, сформированного из объёмных секций.

4) если в палубе имеются люковые вырезы, то их площадь должна исключаться из приведённой разделяваемой площади палубы.

Перечисленные допущения пояснены схемой на рис. 1.

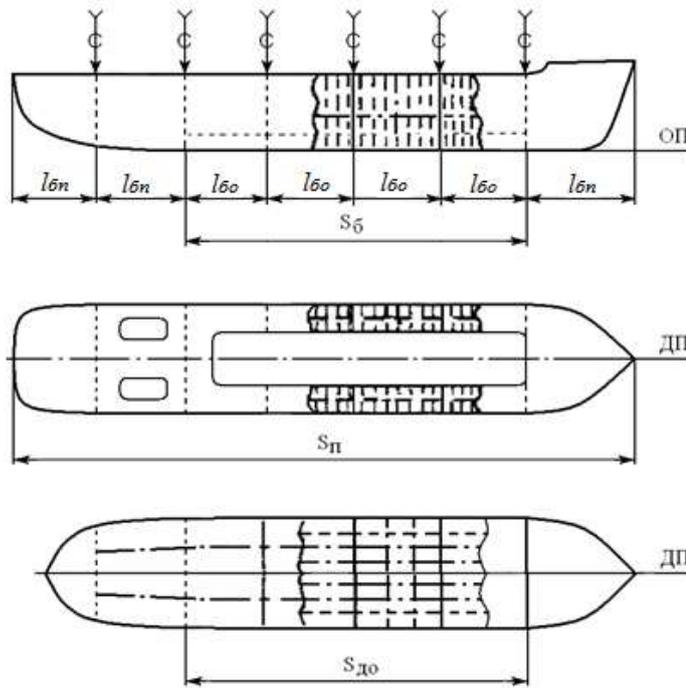


Рис. 1. Схема к расчёту количества отделяемых при разделке корпуса секций

По рассчитанному количеству секций на следующем этапе определяется суммарная длина их кромок и, затем, длина начального реза (отдельно по связям палубы, бортов, днища).

Расчёт длины начального реза (l_0), выполняют в табличной форме (см. табл. 2).

Таблица 2

Расчёт длины начального реза

Группа связей	Расчётная формула	Ед. изм.	Значение
Палуба	$(l_0)_п = (n_п - 1) \times b_п$		
Борт:			
– при плоских обводах	$(l_0)_{бп} = (n_{бп} - 1) \times h_{бп} \times 2 + n_{бп} \times l_{бп} \times 2 \times 2$		
– при смешанных обводах	$(l_0)_{бo} = (n_{бo} - 1) \times h_{бo} \times 2 \times 2 + n_{бo} \times l_{бo} \times 4 \times 2 + n_{бп} \times h_{бп} \times 2 + n_{бп} \times l_{бп} \times 2 \times 2$		
Днище:			
– при плоских обводах	$(l_0)_{дп} = (n_д - 1) \times b_д$		
– при смешанных обводах	$(l_0)_{до} = (n_{до} - 1) \times 3 \times b_{до} + (n_{дп} - 1) \times b_д$		
Поперечные переборки	$(l_0)_{пп} = n_{пп} \times 0,8 \times l_{пер}$		
Продольные переборки	$(l_0)_{пр} = n_{пр} \times (l_{пер})_{пр}$		

Зная количество отделяемых секций и их размеры (определяются по схеме разбивки корпуса на разделяемые элементы), можно оценить количество металлургических кусков. Для этого площадь отделяемой секций делится на площадь кускового лома соответствующего формата, размеры которого принимаются из источника [2]. То есть

$$n = \frac{S_{\text{сек}}}{S_{\text{к}}}, \quad (14)$$

где n – количество металлургических кусков (может быть дробным).

Имея такие данные нетрудно определить суммарную длину реза для получения кускового лома. При этом минимизирует размеры так называемых остаточных кусков металла, так как разбивка секций на металлургические куски выполняется непосредственно относительно кромок данной конкретной, а не приведённой секции [3].

С учётом этого, окончательная формула для расчёта длины начального реза (l_0) на секцию будет выглядеть следующим образом:

$$l_0 = (n - 1) \cdot h_3 + n \cdot l_3, \quad (15)$$

где l_3 – длина металлургического куска, м;

h_3 – ширина металлургического куска, м.

Кроме количества отделяемых элементов, общего погонажа реза и суммарной длины начального реза, для рационального использования при разделке судна дорогостоящего технологического и грузоподъёмного оборудования необходимо знать массы отделяемых от корпуса секций и других элементов. Это позволит уже на ранних этапах подготовки производства подобрать, например, крановое оборудование требуемой грузоподъёмности.

Массу секции нетрудно определить, как сумму масс обшивки, набора и насыщения. Однако, последняя обычно не превышает 5%, то есть находится в пределах стандартной погрешности инженерных расчётов. Поэтому данной составляющей, как правило, пренебрегают. Таким образом, для расчёта массы отделяемой секции можно использовать формулу:

$$M_{\text{с}} = M_{\text{обш}} + M_{\text{наб}}, \quad (16)$$

где $M_{\text{обш}}$ – масса обшивки корпуса, т;

$$M_{\text{наб}} = L_{\text{с}} \cdot B_{\text{с}} \cdot t_{\text{с}} \cdot \rho, \quad (17)$$

где $L_{\text{с}}$ – длина борта, м;

$B_{\text{с}}$ – ширина борта, м;

$t_{\text{с}}$ – толщина листов обшивки борта, м;

ρ – плотность материала.

Однако, конструкция корпуса включает, как рамный, так и холостой набор (причём массы соответствующих балок могут различаться в несколько раз). Поэтому необходимо иметь в виду формулу:

$$M_{\text{наб}} = M_{\text{х.наб}} + M_{\text{р.наб}}, \quad (18)$$

где $M_{\text{х.наб}}$ – масса холостого набора, т.

$$M_{\text{х.наб}} = L_{\text{х}} \cdot S_{\text{х}} \cdot \rho \cdot n_{\text{х.б}} / 1000, \quad (19)$$

где $L_{\text{х}}$ – длина холостой балки, см;

$S_{\text{х}}$ – площадь поперечного сечения профиля, см²;

ρ – плотность материала, кг/см³;

$n_{\text{х}}$ – количество холостых балок борта, шт.

$M_{\text{р.наб}}$ – масса рамного набора:

$$M_{\text{р.наб}} = L_{\text{р}} \cdot S_{\text{р}} \cdot \rho \cdot n_{\text{р.б}} / 1000, \quad (20)$$

где L_p – длина рамной балки, см;
 S_p – площадь поперечного сечения, см²;
 $n_{p.б}$ – количество рамных балок борта, шт.

То есть формулу (16) удобнее заменить следующей:

$$M_c = M_{\text{общ}} + M_{\text{х.наб}} + M_{\text{р.наб}}. \quad (21)$$

Изложенный в данной статье подход, позволяет достаточно оперативно и с требуемой точностью подготовить все необходимые исходные данные для дальнейших расчётов потребности во всех видах ресурсов, а так же трудоёмкости, себестоимости и сроков разделки цилиндрической части корпуса судна [4]. Аналогичные расчёты для оконечностей корпуса имеют свои особенности. Авторами ведётся работа по созданию методики расчёта погонажа реза оконечностей и других частей корпуса, имеющих лекальные обводы.

Список литературы:

- [1] Горбунов Ю.В. Технология утилизации судов и других отходов судоходства: конспект лекций. Ю.В. Горбунов, О.К. Зяблов. – Н.Новгород: изд-во ФГОУ ВПО «ВГАВТ», 2006. – 144 с.
 [2] ГОСТ 2787-86 «Металлы вторичные. Общие технические условия». Введен в действие постановлением Государственного комитета стандартов Совета министров СССР от 26 декабря 1975 г. № 4035.
 [3] СанПиН 2.6.1.993-00 "Гигиенические требования к обеспечению радиационной безопасности при заготовке и реализации металлолома".
 [4] Правила безопасности при подготовке лома и отходов черных и цветных металлов для переплава. ПБ 11-546-03. Утверждены постановлением Госгортехнадзора России от 24.04.03 №17, зарегистрированным Министерством юстиции Российской Федерации 20.05.03 г., регистрационный № 4573

THE ALGORITHM OF CALCULATION OF THE TOTAL LENGTH OF THE CUT WHEN CUTTING THE HULL SCRAP

E.G. Burmistrov, T.A. Mikheeva,

Keywords: *recycling, vessel, mouldings, cutting metal, scrap metal, cutting, cutting length and section.*

The article describes a new approach to the calculation of stock cutting at cutting scrap recycling of ships. The General algorithm of calculation methods and underlying assumptions and simplifications.

УДК 629.12.037.21

А.А. Кеслер, кандидат технических наук, доцент, ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а

КОНСТРУКТИВНЫЕ ТИПЫ И АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДВИЖИТЕЛЬНО-РУЛЕВОГО КОМПЛЕКСА ГРУЗОВЫХ СУДОВ СМЕШАННОГО (РЕКА-МОРЕ) ПЛАВАНИЯ

Ключевые слова: грузовое судно, движительно-рулевой комплекс, винто-рулевая колонка, поворотливость, устойчивость на курсе, пропульсивный комплекс судна.

Рассмотрены конструктивные типы движительно-рулевого комплекса (ДПК) судов смешанного (река-море) плавания, в том числе судов оборудованных винто-рулевыми колонками. Выполнен сравнительный анализ показателей судов, снабженных винто-рулевыми колонками, и судов с «традиционными» техническими решениями по ДПК с точки зрения их управляемости и ходкости.

На современных судах речного и морского флота, наряду с «традиционной» схемой выполнения движительно-рулевого комплекса (ДПК), все более широкое применение находят винто-рулевые колонки (ВПК). Масштабы применения ВПК позволяют рассматривать это направление как сформировавшуюся устойчивую тенденцию в мировом судостроении.

Известно, что при «традиционной» схеме ДПК положение оси работающего винта (или плоскости его действия) относительно корпуса судна не меняется. Для изменения направления отбрасываемого винтом потока (для создания рулевой силы) в составе ДПК используется поворотная насадка или руль (активный или пассивный).

При применении ВПК положение винта относительно корпуса судна изменяется за счет поворота его оси вокруг вертикальной оси колонки.

Широкое применение ВПК получили на грузовых судах, спроектированных Морским инженерным бюро (МИБ, г. Одесса, Украина): проекты (далее – пр.) – 006RSD02, 006RSD05, 007RSD07, RSD44, 005RST01, RST22 (табл. 1).

Ниже представлен сравнительный анализ судов с ВПК и судов с «традиционными» вариантами ДПК.

Представляет интерес сравнить суда этих типов по поворотливости в режиме полного хода.

Из числа судов, спроектированных МИБ и представленных в табл. 1, «традиционную» схему ДПК имеет теплоход пр. RSD19. Это судно (рис. 1) спроектировано по заказу иранской судоходной компании и предназначено для плавания, в основном, в морских районах. По желанию заказчика на судне применена 2-х вальная движительная установка с винтами в неповоротных насадках. В табл. 1 приведены показатели судна пр. 006RSD05, (рис. 2) разработанного также МИБ и имеющего практически равные значения главных размерений корпуса и мощности главных двигателей по сравнению с теплоходом пр. RSD19. Первое из этих судов снабжено винтами и установленными за ними рулями («традиционная» схема ДПК), второе – двумя ВПК.

Кривые траекторий циркуляции этих судов, по данным МИБ [1], приведены на рис. 3; они позволяют сравнить их поворотливость. Сопоставление траекторий движения судов по диаметру циркуляции показывает, что у теплохода пр. 006RSD05 значение D примерно на 20% меньше; такое же соотношение по этим судам и между значениями относительного диаметра циркуляции ($\bar{D} = \frac{D}{L}$, где L – длина судна по КВЛ).

Таблица 1

Суда смешанного (река-море) плавания

№ проекта, наименование головного судна	Пр.006RSD02, «Надежда»	Пр.006RSD05, «Гейдар Алнев»	Пр. RSD19, «Хазар»	Пр.007RSD07, «Тананс»	RSD44 «Капитан Рузманин»	Пр.005SRST01, «Армада»	Пр. RST72, «Новая Армада»	Пр. RSD11, «Челси-1»	Пр.00101, «Русит»	Пр.19610, «Волга»	Пр.05074М, «Волжский-43»
Класс судна	КМФЛУ2 □ П СП А1	КМФЛУ1 □ П А1	КМФЛУ2 □ П А1	КМФЛУ1 □ П СП А3	+О-Пр2,0 (над 20) А	КМФЛУ1 □ П А1	КМФисс2R 1 АУП1	КМ★Ice1 R2-RSN	КМФЛУ2 □ П А1	КМФЛУ3 □ П А3	КМ★Л4 □ П СП
Длина по КВЛ, м	133,8	134,0	135,7	133,9	138,9	132,8	134,5	135,0	122,8	134,0	135,0
Ширина по КВЛ, м	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,6	16,5	16,5	16,4	16,5
Высота борта, м	6,0	6,0	6,0	6,0	5,0	6,0	6,0	5,5	6,1	6,7	5,5
Осадка, м: река/море (ЛКВЛ)	3,6/4,6	3,6/4,6	3,6/4,6	3,6/4,6	3,6/3,53	3,6/4,3	3,6/4,6	3,6/4,1	3,6/4,2	3,6/4,7	.../3,75
Количество и мощность (кВт) главных двигателей	2×1150	2×1120	2×1200	2×1120	2×1200	2×1120	2×1200	2×883	2×1140	2×970	2×883
Количество двигателей и рулей	2 ВРК Aquamaster US155 FP	2 ВРК «Schottel» SRP-1010 FR	2 винта в неповоротных насадках, 2 руля	2 ВРК Aquamaster US155 FP	2 ВРК «Schottel» SRP-1012 FR	2 ВРК «Schottel» SRP-1010 FR	2 ВРК «Schottel» SRP-1012 FR	2 ВФШ в поворотных насадках	2 открытые винта, 2 руля	2 ВФШ в поворотных насадках, 1 руль	2 ВФШ в поворотных насадках
Мощность подруливающего устройства, кВт	160	230	200	200	120	...	230	72	160	135	95
Скорость хода при осадке по ЛКВЛ, км/ч, при % от МДМ	19,4 (85%)	21,8 (100%)	22,0 (85%)	19,4 (85%)	22,0 (85%)	21,3 (100%)	19,4 (90%)	19,4 (100%)	20,4 (90%)	18,5 (100%)	19,2 (90%)

Сокращенные обозначения в табл. 1 и 2:

ЛКВЛ – летняя конструктивная ватерлиния в море.

ВФШ – винт с фиксированным шагом

ВРШ – винт с регулируемым шагом

МДМ – максимальная длительная мощность главного двигателя

ВРК – винто-рулевая колонка

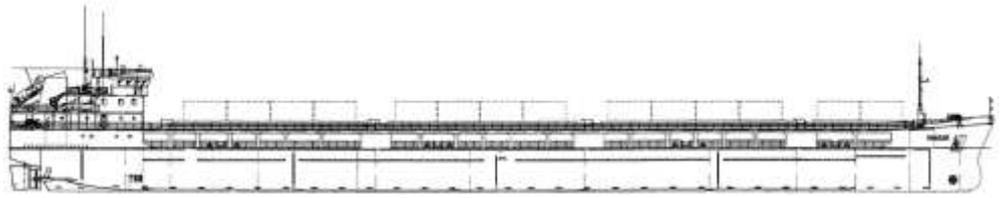


Рис. 1. Схема общего расположения сухогрузного судна пр. PSD 19. Вид сбоку

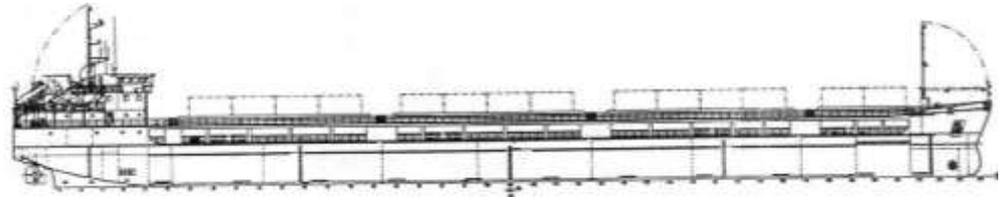


Рис. 2. Общее расположение судна пр. 006RSD05. Вид сбоку

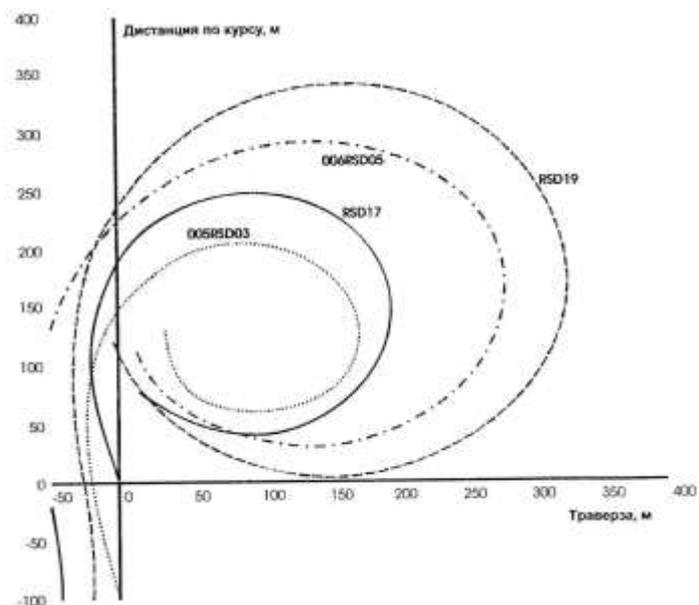


Рис. 3. Сравнение маневра «циркуляция» при перекладке руля на 35 градусов

Вывод о том, что применение на судне ВРК позволяет улучшить его поворотливость, подтверждается также при сравнении судов пр. RSD17 и пр. 005RSD03 (см. ниже).

Представленные в табл. 2 суда пр. RSD12, 17620, RSD17, 005RSD03 и 00352 характеризуются как суда ограниченного морского плавания с возможностью их эксплуатации на устьевых участках рек; другие суда составляют подгруппу судов прибрежного морского плавания (коастеров)*.

* Coaster – каботажное судно в европейском судостроении. Коастеры – это, как правило, однострунные суда, предназначенные для перевозки генеральных и навалочных грузов в европейском «каботаже»; они интенсивно эксплуатируются в прибрежных морских условиях с эпи-

Теплоход пр. RSD17 имеет «традиционную» схему ДПК – один винт и размещенный за ним руль; судно пр. 005RSD03 снабжено двумя ВПК и стабилизатором курса, который закреплен на днище в диаметральной плоскости. Сравнимые суда имеют одинаковые значения ширины корпуса при относительно меньших значениях длины корпуса (на 9,6%) и осадки (на 5%) у теплохода пр. 005RSD03.

При этих условиях рассмотрим показатель поворотливости судов в ходу по данным рис. 3. Диаметр циркуляции судна пр. RSD17 составляет около 210 м, а судна пр. 005RSD03 – около 150 м; относительный диаметр ($\bar{D} = \frac{D}{L}$) соответственно равен 1,8 и 1,4.

Отличие между судами по значению \bar{D} составляет около 20%; т.е. поворотливость в режиме полного хода у судна пр. 005RSD03, оборудованного двумя ВПК, существенно лучше, чем у судна с «традиционной» схемой ДПК.

Применение ВПК на малых скоростях хода, в частности у причала, позволяет улучшить маневренность судна. Этим можно объяснить то, что у судна пр. 005RSD03 по сравнению с теплоходом пр. RSD17 мощность носового подруливающего устройства в 3 раза меньше (табл. 2).

Управляемость судна, как известно, определяется его поворотливостью и устойчивостью на курсе. Применение ВПК вносит особенности в задачу обеспечения устойчивости на курсе, особенно в условиях волнения. В связи с этим рассмотрим технические решения, обеспечивающие устойчивость на курсе судов с «традиционным» ДПК и при установке ВПК.

Суда, представленные в табл. 1 и 2 с этой точки зрения можно разделить на четыре группы.

а) Суда пр. RSD11 и пр. 05074М являются результатом модернизации судна типа «Волго-Дон» и «унаследовали» ДПК этого судна. У рассматриваемых судов, имеющих «традиционный» ДПК, валопровод под корпусом судна удерживается V – образным кронштейном; они не имеют рулей и стабилизаторов курса в кормовой оконечности корпуса. Эксплуатация этих судов на море допускается при умеренном волнении (знак ограничения района – II СП).

б) Суда проектов RSD19, 00101, 19610, 17620, RSD17 и 00352 имеют знак ограничения по району плавания на море – I, т.е. их эксплуатация допускается при значительном волнении. Это обстоятельство нашло отражение при выборе средств стабилизации курса судна. На судах проектов RSD19, 00101, 17620 и RSD17 за винтом установлен руль с повышенной площадью пера. Очевидно, что наличие руля позволяет использовать его и для стабилизации хода судна на курсе.

На судне пр. RSD19 дополнительным средством удержания курса является стабилизатор, закрепленный на днище кормы в диаметральной плоскости (см. рис. 1).

Оригинальное решение принято на судне пр. 00101: каждый из гребных валов за пределами корпуса судна размещен в объемной наделке (рис. 4). Очевидно, что наделки, удерживая валопроводы, служат также стабилизаторами курса судна.

Отличительной особенностью корпуса судна пр. 00352, имеющего ширину 16,4 м и длину 103 м, является относительно малое значение его удлинения ($\bar{L} = 6,3$). Этим обстоятельством можно объяснить то, что при одновинтовой пропульсивной установке, для обеспечения курса судна на нем установлены три руля (диаметральный за винтом и два бортовых).

зодическими заходами во внутренние водные бассейны. Длина этих судов, как правило, не превышает 85 м.

Таблица 2

Грузовые суда ограниченного морского плавания

№ проекта, наименование головного судна	Пр. RSD12, типа «Азов Макс»	Пр. 17620, типа «Буг»	Пр. RSD17, «Мирзага Халилова»	Пр. 005RSD03, «Карелия»	Пр. 00352, «Борис Щербина»	Пр. 003RSD 04, типа «Каспийские экспрессы»	Пр. 16290	Пр. 10535	«Scat Martners»	«Bermuda Islanders»	Пр. DCV33, «EMI Proud»
Класс судна	КМФЛУ1 ПА1	КМФЛУ2 ПА1	КМФЛУ2 ПА1	КМФЛУ2 ПСТА3	КМФЛУ3 ПА1	КМФЛУ1 ПА3	LR+100A1	КМФЛУ1 А3	LR+100A1	BV13/3E	100A5E2, G, ДВС, SOLASII-2
Длина по КВЛ, м	136,3	122,4	117,0	105,8	103	84,8	84,9	84,5	85,0	84,7	84,4
Ширина по КВЛ, м	18,0	16,6	16,5	16,5	16,4	15,6	13,2	12,3	13,8	13,8	14,0
Высота борта, м	6,0	6,7	6,2	5,5	6,2	5,75	5,5	5,7	6,25	5,6	7,15
Осадка по ДКВЛ, м	4,77	4,86	5,06	4,8	4,6	4,46	4,3	4,4	4,92	4,3	5,8
Количество и мощность (кВт) главных двигателей	2×1520	1×1935	1×2450	2×1020	1×1800	1×1290	1×1740	1×1300	1×1950	1×1800	1×1950
Количество двигателей и рулей	2 ВРК	1 ВРШ в неподвижной осадке, 1 руль	1 ВРШ, руль Беккера	2 ВРК типа US155FP Aquamaster	1 ВФШ, 3 руля	1 ВРШ, руль Беккера	...	1 ВФШ, 1 руль	1 ВРШ, 1 руль	1 ВФШ, 1 руль	1 ВРШ, 1 руль
Мощность подруливающего устройства, кВт	230	200	300	100	130	125	125	150	300	220	170
Скорость хода при осадке по ДКВЛ, км/ч, при % от МДМ	20,5 (85%)	20,9 (при 1840 кВт)	22,2 (85%)	19,5 (90%)	20,4 (90%)	19,5 (100%)	21,1 (90%)	20,2 (90%)	24,0 (90%)	25,0 (90%)	21,3 (90%)

На теплоходе пр. 19610 два винта установлены в поворотных насадках, а крепление валопроводов на корпусе выполнено с помощью V – образных кронштейнов. Между винтами, в диаметральной плоскости судна, размещен руль. При таком относительном расположении винтов и руля последний в малой мере воспринимает поток, отбрасываемый винтами; рулевая сила, особенно при малых скоростях хода, в основном создается за счет поворота насадок. Можно ожидать, что роль руля заключается в основном в обеспечении курса судна. Схему расположения и функциональное назначение органов ДРК судна пр. 19610 можно рассматривать как «отдаленный прототип» движительно-рулевого комплекса судов с ВРК.

в) Показатели судов прибрежного плавания (коастеров) даны в табл. 2; при длине корпуса около 85 м осадка этих судов по ЛКВЛ составляет не менее 4,3 м. Все суда этой группы имеют однотипную «традиционную» схему ДРК: один винт и руль за ним. Установка винта в диаметральной плоскости сопряжена с разработкой соответствующих обводов кормы. В кормовой оконечности этих судов, с целью уменьшения вихреобразования перед винтом, ватерлиниям придают заостренную форму. Такая форма кормовой оконечности повышает устойчивость судна на курсе, отпадает необходимость установки специального стабилизатора курса.

з) В табл. 2 даны показатели ряда судов, снабженных бортовыми ВРК; последние поставляются фирмами «Aquamaster» и «Schottel». Обводы кормовой оконечности судов этой группы приближены к самообразным с незначительной килеватостью (рис. 5). Для обеспечения устойчивости судов на курсе на днище кормовой оконечности корпуса в диаметральной плоскости, жестко крепится стабилизатор.

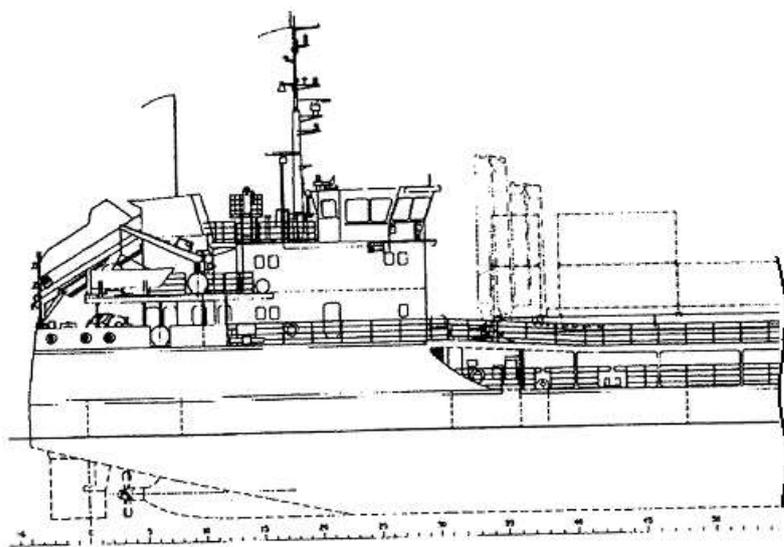


Рис. 4. Кормовая оконечность судна пр. 00101

Сравнительный анализ энергетической эффективности пропульсивного комплекса (ДРК – корпус судна) судна оборудованного ВРК и судна с «традиционной» схемой ДРК можно выполнить по данным теплоходов пр. RSD12 и пр. 17620.

Ряд характеристик этих судов даны в табл. 2, а показатели пропульсивного комплекса – в табл. 3.

Длина и ширина корпуса, а также полное водоизмещение судна пр. RSD12 (сравниваемое судно) превышает соответствующие показатели теплохода пр. 17620 (базовое судно).

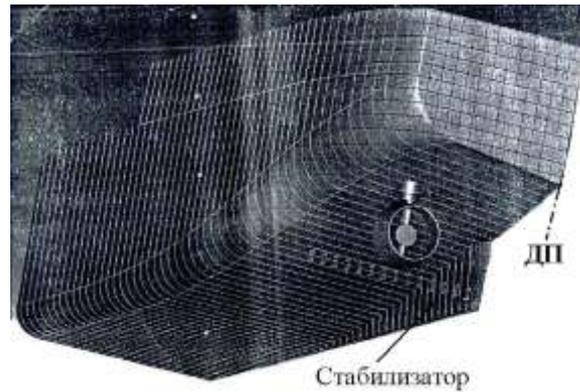


Рис. 5. Теоретическая модель кормовой оконечности

Сравнение теплоходов по относительным показателям L/B и Fr_L , которые влияют на ходкость судна, показывает, что по L/B отличие составляет менее 3%, а по Fr_L – менее 8%. На ходкость судна (главным образом на сопротивление его движению) существенное влияние оказывает полнота его корпуса (коэффициент полноты водоизмещения – δ). Для теплохода пр. 17620 коэффициент $\delta = 0,87$, что находится в диапазоне характерных значений ($\delta = 0,85 \dots 0,87$) коэффициента для грузовых судов смешанного (река-море) плавания. Для судна пр. RSD12 коэффициент полноты водоизмещения равен 0,905. Здесь отметим, что относительно высокие значения этого коэффициента ($\delta = 0,9$) приняты на ряде грузовых судов, спроектированных МИБ.

При отмеченных условиях получены и даны в табл. 3 удельные показатели, характеризующие ходкость сравниваемых судов: мощность приходящаяся на 1т полного водоизмещения ($\overline{P}_д$) и мощность на 1 т дедвейта ($\overline{P}_м$). По этим показателям затраты мощности ГСЭУ у судна пр. RSD12, превышают затраты теплохода пр. 17620 более, чем на 10%. Это при том, что водоизмещение у теплохода пр. RSD12 на 26% больше, а число Fr_L меньше на 8%, чем у судна пр. 17620. Известная из практики проектирования судов тенденция – у сопоставимого судна при увеличении водоизмещения удельные энергозатраты уменьшаются, в данном случае не выполняется. Более того, имеет место увеличение этого показателя с ростом водоизмещения.

О более низкой энергетической эффективности пропульсивного комплекса судна с ВРК по сравнению с «традиционным» комплексом свидетельствует также сравнение между судами пр. 006RSD05 и пр. RSD19 (табл. 1). Значения скорости хода этих судов (21,8 км/ч и 22,0 км/ч) отличаются менее чем на 1%. При этом соответствующие значения суммарной мощности главных двигателей составляют: $\Sigma P = 2 \times 1120 = 2240$ кВт (пр. 006RSD05) и $\Sigma P = 2 \times (1200 \times 0,85) = 2040$ кВт (пр. RSD19).

В итоге имеем, что при практически равных скоростях хода, мощность, затрачиваемая на движение судна пр. RSD19 на 9% (200 кВт) меньше, чем соответствующая мощность у судна пр. 006RSD05.

Относительно худшие показатели по энергоэффективности у судов пр. RSD12 можно объяснить следующими обстоятельствами, которые нашли отражение в литературе по судостроению.

Винто-рулевые колонки, в силу необходимости размещения за винтом объемной конструкции его привода, имеют более низкий к.п.д. по сравнению с движителем в составе «традиционного» ДПК.

Принятая для судна пр. RSD12 нетипичная (большая) полнота погруженного объема корпуса ($\delta = 0,905$) явилась причиной повышенного сопротивления воды его движению. Об этом свидетельствует критическая реакция ряда специалистов [2] [3] [4].

Таблица 3

Показатели пропульсивного комплекса судов проектов RSD 12 и 17620

Показатель	$\bar{L} = \frac{L}{B}$, при ЛКВЛ	$\bar{B} = \frac{B}{T}$, при ЛКВЛ	Число Фруда, Fr_L	Коэффициент полноты водоизме- щения, δ	Заданная скорость хода (v), км/ч	Мощ- ность ГСУ при заданной скорости (P), кВт,	Делвейг при $T_{\text{ЛКВЛ}}$, (M), т	Водоизме- щение при $T_{\text{ЛКВЛ}}$ (D), т,	$\bar{P}_M = \frac{P}{M}$, кВт/т	$\bar{P}_D = \frac{P}{D}$, кВт/т
№ проекта ----- Состав ДРК										
Пр. RSD12 ----- Две ВРК с ВРШ без насадок	7,57	3,77	0,155	0,905	20,5	2584	8010	10660	0,322	0,242
Пр. 17620 ----- Один ВРШ в неподвижной насадке, 1 руль	7,37	3,42	0,168	0,87	20,9	1840	6355	8610	0,29	0,214
Относительное значение показателя: $\frac{\text{пр. RSD12}}{\text{пр. 17620}}$	1,027	1,102	0,923	1,040	0,981	1,404	1,260	1,240	1,110	1,131

Коммерческая эффективность судов определяется как результирующий показатель, который зависит от ряда факторов, в том числе эффективности пропульсивного комплекса. В этом плане отметим следующее: руководитель МИБ указывает на то, что [5] «Выбор ВРК (винто-рулевой колонки) для проектов МИБ производился на основании специальных (стоимостного, массогабаритного и риск-ориентированного) исследований в сравнении с обычными одно- и двухвальными модификациями проектов».

Список литературы:

- [1] Егоров Г.В. Сухогрузное многоцелевое судно проекта RSD17 «Мирза Халилов» с повышенным экологическим классом / Г.В. Егоров, Ю.И. Исупов, В.И. Тонюк. – СПб. // Судостроение. 2007.– №4. – С. 14–19.
- [2] Ершов А.А. О коэффициентах общей полноты СОРП. / А.А. Ершов, Б.П. Коротков. – СПб. // Судостроение, 2010. – №6. – С. 18.
- [3] Горбачев Ю.Н. К вопросу о некоторых новых тенденциях при проектировании грузовых судов ограниченного района плавания / Ю.Н. Горбачев. – СПб. // Судостроение, 2009. – №5. – С. 51–52.
- [4] Рабазов Ю.И. «Волго-Доны» лучше. – СПб. // Судостроение. 2012, №3. – С. 31.
- [5] Егоров Г.В. Выбор главных элементов сухогрузных и нефтеналивных судов смешанного «река-море» плавания. – СПб. // Судостроение. 2014. – №6. С. 10–16.

CONSTRUCTIVE TYPES AND EFFICIENCY ANALYSIS OF PROPULSION-STEERING COMPLEX OF RIVER-SEA GOING VESSELS

A.A. Kesler

Keywords: vessel, propulsion-steering complex, with screw-rudder complex, turning ability, stability of course

Constructive types of propulsion-steering complex of river-sea going vessels, including vessels equipped with screw-rudder complex. A comparative analysis is performed relating to vessels equipped with screw-rudder complex as well as vessels with traditional technical solutions for DRC in terms of the controllability and propulsion.

УДК 629.124.9.039

*В.И. Любимов, д.т.н., профессор ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
М.Ю. Гусельникова, студентка ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а*

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ОБОСНОВАНИЯ АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНОГО ТИПА СКОРОСТНОГО СУДНА

Ключевые слова: пассажирское скоростное судно, архитектурно-конструктивный тип, корпус, надстройка, рулевая рубка, машинное помещение, движительно-рулевой комплекс, виртуальная модель судна, судовая архитектура, архитектурный анализ.

В статье рассматриваются вопросы обоснования архитектурно-конструктивного типа скоростного судна, позволяющие на стадиях концептуального проектирования сформировать виртуальную модель судна и выполнить архитектурный анализ.

Обоснование архитектурно-конструктивного типа (АКТ) транспортного судна – один из важных этапов проектирования. Сложность разработки АКТ скоростного судна заключается в необходимости учета специфических отличий архитектуры судов с динамическими принципами поддержания (СДПП), связанных с использованием различных принципов движения и особенностей их эксплуатации.

Разнообразие типов СДПП предопределяет широкую гамму архитектурно-конструктивных решений. На речном и морском флоте для перевозки пассажиров используются СДПП следующих типов: суда на подводных крыльях (СПК), амфибийные и скеговые суда на воздушной подушке (СВП), суда на воздушной каверне (СВК), экранопланы – суда на динамической воздушной подушке (СДВП), катамараны и глиссирующие суда.

Внешний вид каждого типа скоростного судна имеет свою специфическую форму, обусловленную его конструктивными особенностями. Скоростные суда, как правило, имеют развитые надстройки, конструктивно внесенные в корпус. При этом формы корпусов СДПП определяются принятым принципом поддержания и соответствующей ему скоростью движения. Например, скеговые СВП с умеренными скоростями движения (порядка 50 км/ч) имеют коробчатые формы надстроек с наклонными стенками и слегка скругленными обводами. Корпуса надстроек СПК, скорости которых значительно выше (60–65 км/ч), имеют более обтекаемые формы оконечностей. Обычно надстройки с корпусом на СПК образуют единое целое. С дальнейшим увеличением скорости движения СДПП обтекаемость обводов корпуса и надстройки увеличивается. При этом надстройки СДВП напоминают фюзеляж самолета. Большинство СДПП – однопалубные с одноярусным расположением пассажирских помещений.

В принципе АКТ скоростных судов сложился давно и находится в прямой зависимости от их назначения и особенностей эксплуатации. При разработке общего расположения СДПП необходимо, прежде всего, обеспечить хорошую видимость судоводителя из рулевой рубки и минимальный уровень шума и вибрации в помещениях для пассажиров и экипажа. Этим требованиям в полной мере отвечает расположение рулевой рубки (РР) в носовой части корпуса, пассажирского салона – в средней части и машинного помещения (МП) – в корме. Анализ компоновочных схем различных типов скоростных судов показывает, что этот принцип архитектурной компоновки выполняется. Вместе с тем АКТ скоростных судов зависит не только от архитектурно-конструктивной компоновки, но и от многих других факторов, определяющих проектные решения. Следовательно, при обосновании АКТ проектируемого судна необходимо исходить из комплексного подхода к решению упомянутой проблемы. При проектировании должны быть учтены как эксплуатационные требования к новому судну, так и ограничения, выдвигаемые классификационными организациями и международными конвенциями. Основные факторы, определяющие выбор АКТ скоростного судна, приведены на рис. 1 [1, 2].

В качестве приоритетных требований к скоростному судну можно выделить социальные и навигационные. Социальные требования включают общественную необходимость и целесообразность проектирования и постройки данного типа скоростного судна, ориентацию его на определенную группу потребителей с учетом климатических условий. К этим требованиям следует отнести и уровень обеспечения деятельности экипажа судна. Они включают как уровень автоматизации работ по судоводению и дистанционному управлению судовой энергетической установки, так и обеспечение безопасности экипажа в условиях волнения.

Навигационные (мореходные) требования включают широкий комплекс вопросов, предъявляемых к судну, как к плавающему сооружению, обеспечивающему перевозку пассажиров или грузов, и в ходовом режиме [3].



Рис. 1. Основные факторы, влияющие на АКТ скоростного судна

Эргономические требования направлены на создание комфортных условий поездки пассажиров и обеспечение эффективной работы экипажа. Приведем примеры. Расположение РР по высоте определяется требованием обеспечения хорошей видимости судоводителей по курсу движения (рис. 2). Другой пример. Комфортность поездки пассажиров на скоростном судне во многом определяется взаимным расположением пассажирских салонов, МП и РР. В этом плане архитектурно-компоновочные схемы скоростных судов можно систематизировать по следующим признакам:

- по числу ярусов надстройки (одnojрусные или многоярусные);
- по расположению надстройки по длине судна (по всей длине или только его части);
- по расположению МП (по длине – кормовое и среднее; по ширине – по всей ширине и по бортам);
- по расположению РР (носовое, среднее и кормовое).

Приведенные выше признаки могут использоваться в различных сочетаниях (см. рис. 3). Заметим, что с целью снижения шумности в пассажирских салонах между ними и МП часто размещаются буфеты или санитарные помещения [5].

Эстетические требования к внешнему виду СДПП включают художественно-информативную архитектуру судна; динамику формы корпуса и надстройки; соподчиненность элементов экстерьера; современность формы внешнего вида, позволяющей эмоционально воздействовать на человека, и другие аспекты.

При проектировании скоростных судов должны быть учтены и экологические требования, предотвращающие загрязнения окружающей среды. Особое внимание должно быть направлено удовлетворению требований Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, поскольку отечественные пассажирские скоростные суда часто экспортируются в зарубежные страны.

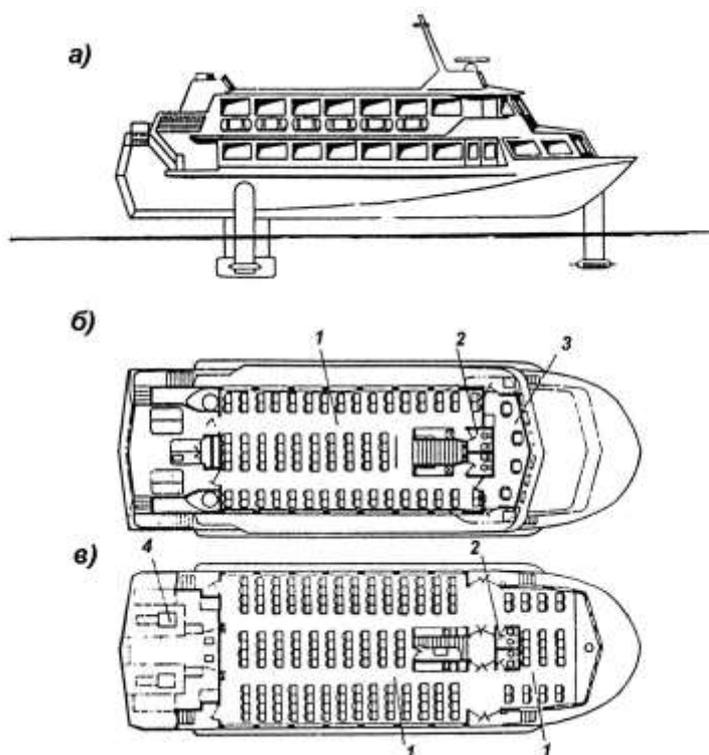


Рис. 2. Схема общего расположения морского СПК «Джетфойл»:
а) вид сбоку; б) верхняя палуба; 1 – пассажирские салоны;
2 – туалеты; 3 – рулевая рубка; 4 – машинное отделение.

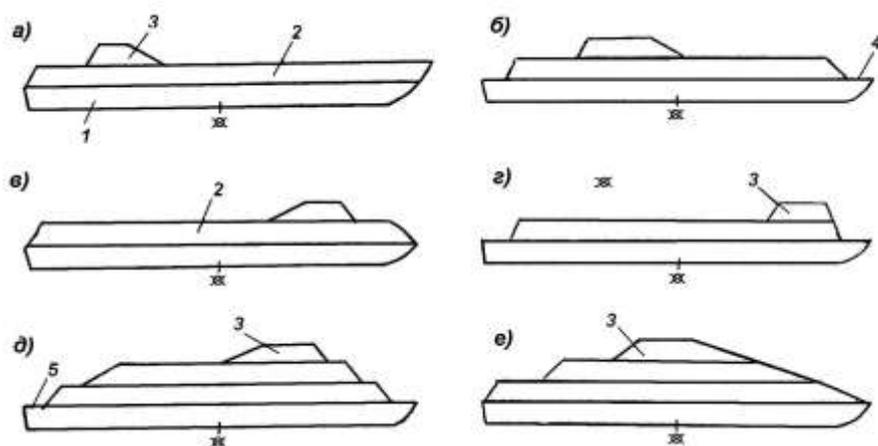


Рис. 3. Компонентные схемы расположения надстройки на скоростных судах:
1 – корпус; 2 – надстройка; 3 – рулевая рубка; 4 – носовая площадка;
5 – кормовая площадка.

Экономические требования заключаются в уменьшении расходов на проектирование, постройку и эксплуатацию скоростных судов. Расходы при проектировании могут быть уменьшены за счет использования внутрипроектной и межпроектной унификации; применения системы автоматизированного проектирования, использования результатов модельных испытаний скоростных судов. Уменьшение расходов в

процессе эксплуатации обычно рассматривается отдельно на стоянке, на ходу и в ремонте. К снижению эксплуатационных расходов приводит работа судов на линиях, имеющих базы для технического обслуживания и ремонта скоростного флота [4].

На АКТ скоростного флота оказывает влияние и ограничения, вызванные условиями постройки и эксплуатации судов. К ним можно отнести материал корпуса и надстроек; средства механизации и технологии постройки судов на судовой верфи; специфика района эксплуатации; требования Правил Речного Регистра или Российского Регистра Морского судоходства, а также Международных правил и конвенций (см. рис. 1). Учет изложенных выше требований позволяет сформировать современный АКТ скоростного судна, соответствующий условиям эксплуатации.

Обоснование АКТ скоростного судна включает выбор оптимального места расположения надстройки и РР; соответствующей условиям эксплуатации формы оконечностей (например, на многих судах требуется носовая аппарель для осуществления посадки и высадки пассажиров у необорудованного причалами берега); функционально-обоснованной компоновке МП; необходимому типу двигателей (например, на экранопланах – воздушных винтов) и других аспектов.

Опыт создания СДПП показывает, что обеспечению современного АКТ скоростного судна во многом способствует правильный выбор уже на начальных стадиях проектирования динамичного силуэта судна.

Комплексный подход к обоснованию АКТ позволяет на стадии концептуального проектирования сформировать виртуальную модель скоростного судна и выполнить архитектурный анализ [6].

Список литературы:

- [1] Павлюченко Ю.Н. Основы художественного конструирования судов: учебное пособие. – Л.: Судостроение, 1985. – 264 с.
- [2] Павлюченко Ю.Н., Турмов Г.П. Архитектура судов и кораблей: учебное пособие. – М.: Ступени, 2001. – 304 с.
- [3] Любимов В.И., Паушкина О.А. Анализ особенностей компоновки пассажирских скоростных судов // Вестник ВГАВТ. Вып.5. – Н. Новгород. Изд-во ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2003. С. 45–48.
- [4] Любимов В.И., Гаккель А.А., Барышев В.И. Методологические основы комплексного обоснования характеристик пассажирских экранопланов // Вестник ВГАВТ. Вып. 22. – Н. Новгород. Изд-во ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2007. С. 51–54.
- [5] Любимов В.И. Архитектурное проектирование судов: учебное пособие. – Н. Новгород: Изд-во ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2011. – 80 с.
- [6] Панченков А.Н., Любимов В.И. Концептуальное проектирование судов: идеология, основания и виртуальная среда // Вестник ВГАВТ. Вып. 28. – Н. Новгород, изд-во ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2010. С. 64–78.

ACTUAL QUESTIONS OF THE ARCHITECTURAL AND STRUCTURAL DESIGN OF SPEED VESSELS

V.I. Lubimov, M.Y. Guselnikova

Keywords: passenger high speed vessel, structural and architectural type, the hull, the superstructure, wheelhouse, engine room, propulsion and steering complex virtual model ship, ship architecture, architectural analysis.

Substantion of the architectural and structural design of speed vessels is discussed in the paper. It enables to create a virtual model of the ship at the initial design stage and perform an architectural analysis.

УДК 629.122:621.331

Е.П. Роннов, доктор технических наук, профессор ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а

Е.В. Купальцева, инженер-конструктор ООО ГЦКБ «Речфлота»
603057, г. Нижний Новгород, ул. Бекетова, 3б

ПЕРСПЕКТИВЫ СОЗДАНИЯ СУДОВ С АВТОНОМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ДВИГАТЕЛЕМ

Ключевые слова: судно с гибридным приводом, электрическая судовая энергетическая установка, судно-электроход, альтернативные источники энергии.

Отражены общие вопросы и определения для судов с гибридными и электрическими судовыми установками. Рассмотрена возможность использования таких установок на малых судах для внутренних водных путей России.

Используемый при классификации судов термин «суда с гибридным приводом» подразумевает сочетание на транспортном средстве двух или более различных силовых агрегатов либо источников энергии.

Применение таких приводов явилось следствием ряда причин. Так стремление повысить экономические показатели судна за счет уменьшения расходов на топливо, величина которых, как известно, доходит до 40% от суммы эксплуатационных расходов, привело к использованию на основном и вспомогательных режимах движения различных типов двигателей. К судам с гибридным приводом такого назначения относятся, например, высокоскоростные корабли, у которых в качестве маршевых двигателей используются турбины, а для режимов маневрирования установлены более экономичные дизельные двигатели небольшой мощности. На мощных морских буксирах в некоторых случаях для движения без состава предусматриваются отдельные двигатели.

К гибридным относят энергетические установки, у которых возможно применение как механического привода движителя (через редуктор) так и электрического привода в совокупности либо по отдельности. Этот принцип получил распространение с судов дизель-электроходов, на которых в качестве главного двигателя устанавливаются один или несколько дизель-генераторов, а гребной винт или гребные колеса получают крутящий момент от гребного электродвигателя. Дизель-электрические энергетические установки позволяют упростить и повысить надежность систем дистанционного управления работой главных двигателей, обеспечить им постоянство нагрузки и режима работы, что положительно влияет на их моторесурс. Это актуально, например, для ледоколов, работающих набегам в ледовом поле, паромов, эксплуатирующихся на коротких линиях, для судов, по условиям работы которых требуется обеспечить их строгое пространственное позиционирование.

Экологическая и экономическая обстановка в мире дала новый толчок для развития и массового производства транспортных средств с гибридными и электрическими приводами. В автомобиле и автобусостроении гибридизация приобрела свой относительно масштабный характер. С момента выхода первого массового гибридного автомобиля (Toyota Prius, 1997 г.) и до наших дней интерес к «зеленым» технологиям на транспорте растет. Судостроение – область относительно консервативная, однако, гибридный электрический привод воодушевляет все большее количество проектировщиков и судостроителей.

Историю применения электрического привода на судах стоит начинать с внедрения адаптированных дизельных двигателей прошлого столетия. Так весной 1903 г. вступил в строй построенный на Сормовском заводе танкер типа Вандал – первое в мире дизельное судно. Двигательная установка судна представляла собой комбина-

цию дизельных двигателей и электрического привода винтов. С этого времени применение электрической гребной установки было актуально в гражданском и в военном судостроении. На протяжении всего XX века электроходы заняли свою нишу: к 90-м годам прошлого столетия в мировом флоте их количество составляло около 2%, а в России около 7% от общего числа эксплуатирующихся судов [1].

Прогресс в «зеленых» технологиях в судостроении обусловлен в значительной мере повышением требований к выбросам и растущими ценами на топливо. В настоящее время зарубежными судостроителями воплощены в жизнь суда, как с гибридным приводом, так и полностью электрические. Последние являются, на наш взгляд, весьма перспективными для речного транспорта в России. Развитие рынка солнечных батарей и технический прогресс в производстве аккумуляторов, способствуют реализации смелых инновационных проектов.

Гребной винт судов с электрической судовой энергетической установкой (ЭСЭУ) приводится в движение электрическим двигателем, черпающим энергию от аккумуляторов, солнечных батарей, ветряных турбин или топливных элементов. В ряде случаев зарядка аккумуляторов осуществляется от береговой сети.

В области применения электрических установок ведутся дискуссии об экономической эффективности и перспективности их использования. Можно выделить следующие основные преимущества электрической гребной установки:

– *Экологичность*. Практически отсутствуют выбросы выхлопных газов в атмосферу и низкий уровень внешнего шума.

– *Низкие транспортные расходы*. В сравнении цен на жидкое топливо и электроэнергию (с учетом источника ее генерации) – последняя «выигрывает». В тоже время в ЭСЭУ отсутствует необходимость применения других технических жидкостей, либо их существенное уменьшение.

– *Улучшение стоимости жизненного цикла*. Электрический двигатель не требует столь сложного технического обслуживания.

– *Гибкость при размещении устройств ЭСЭУ*. Компоненты установки возможно размещать в любых частях судна, что немаловажно при оптимизации полезных объемов помещений, решении проектных задач обеспечения навигационных качеств.

– *Комфорт*. Низкий уровень шума и вибрации двигательной установки.

– *Высокий КПД электрического двигателя*. В сравнении с КПД ДВС электрический двигатель более эффективен. Это так же дает повышение маневренных качеств при относительно небольших затратах мощности.

Однако, при отмеченных преимуществах, электрическая СЭУ в настоящее время обладает рядом весьма весомых недостатков:

– *Аккумуляторные батареи*. Высокая стоимость, недостаточная емкость, вес, объем и время зарядки современных аккумуляторов являются основными и существенными недостатками для ЭСЭУ.

– *Увеличение построечной стоимости*. Наличие большого количества электроники, мощной системы хранения энергии, расходы, связанные с установкой и проводкой – все это увеличивает стоимость судна.

– *Повышение требования к системам электробезопасности и автоматизации*.

– *Недостаточность инфраструктуры*. Для портов, где предполагается использование электрических судов, необходима установка необходимых «зарядных» станций, а так же наличие для этого достаточных мощностей.

Весьма актуальными «зеленые» суда являются при их работе на внутригородских линиях. Полностью электрические городские водные такси уже ходят во Франции, Бельгии, Германии. Так же электрические катамараны завоевывают в качестве прогулочных и прибрежных морские районы. В таблице приведены характеристики ряда таких судов.

Таблица

Основные характеристики «зеленых» судов

Название судна	Главные размерения L×B×T, м	Водоизме- щение, т	Мощность ЭСЭУ, кВт	Скорость, км/ч	Пассажиро- местимость, чел.
TÜRANOR Planet Solar	31×15×1,55	89,0	120,0	9,5	60
AQUABUS C60	14×6,85×1,0	14,0	16,0	11,0	60
AQUABUS 850T	8,5×2,5×0,55	2,9	8,0	8,0	12
AQUABUS 850T	8,5×2,5×0,55	2,9	8,0	8,0	12
AQUABUS 1050T	10,5×2,5×0,55	4,6	8,0	9,0	24
NYAMI 54	15×4,3×0,83	16,0	150	15,0	54
NYAMI 70	14×4,3×1	–	100	11,0	70
NYAMI 97	16×5×0,83	16,0	150	18,5	100
ZEMSHIP	25,4×5,36×1,3	72,0	100	15,0	100
ISA AF LYNGNERN	13×4×1,2	30,0	40	9,0	40
SOLAR UNO Wa- tertaxi	9,5×2,95×0,85	–	4,3	12,0	20
SUNCAT 58	17,6×6,85×1	13,0	16	15,0	60
RA66 HELIO	20×4,6×0,6	12,0	16	12,0	50

Проанализировав данные по судам с «нулевыми выбросами» можно выделить следующие основные их характеристики:

– *Преимущественно данные суда являются катамаранами.* Данный конструктивный тип обусловлен, прежде всего, уменьшением сопротивления и, как следствие, достижения максимальной скорости при невысоких мощностных затратах.

– *Маломощная силовая установка.* Зачастую «зеленые» суда оснащены невысокой по производительности силовой установкой. Это связано с тем, что основную массу таких судов составляют аккумуляторы, число которых напрямую зависит от мощности движительного комплекса.

– *Невысокая скорость.* Скорость разрездных судов с ЭСЭУ колеблется в диапазоне 8...12 км/ч. Такие невысокие показатели обусловлены, прежде всего, ограничениями скорости на внутригородских рейдах, а так же прямой зависимостью от мощности ЭСЭУ и энергоёмкости буферных батарей с одной стороны, и требуемым временем автономного плавания с другой.

– *Использование альтернативных источников энергии.* В качестве дополнительных источников повсеместно применяются солнечные батареи, располагаемые на верхней палубе таких судов. Их энергия, в свою очередь, используется как для внутренних судовых нужд, так и для зарядки аккумуляторов.

– *Размещение пассажиров.* При заявленной пассажироместности, большая масса людей располагается на тентованных палубах либо в небольших надстройках, оборудованных креслами, или открытых палубах. Трюмы данных судов занимают машинное помещение и помещения системы хранения энергии.

Как видно, электрический привод занял свою, пусть и небольшую пока, нишу. Гонка за нулевыми выбросами и снижением эксплуатационных затрат движет новыми разработками в области элементов сохранения энергии – аккумуляторы год от года становятся более легкими и емкими, свое место вскоре займут суперконденсаторы и топливные элементы.

Конечно, электрический привод, ровно, как и альтернативные источники энергии,

в настоящее время дороги в исполнении и порой сомнительны в окупаемости – данная тенденция заслуживает внимания и развития. Рынок еще пока в стадии единичных исполнений и, безусловно, при переходе на серийное производство, компоненты будут становиться дешевле. Серьезные экологические преимущества судов с электрическим приводом в условиях, когда требования минимизации воздействия на окружающую среду являются определяющими, вопросы окупаемости остаются важными, но могут оказаться не главными. Они могут решаться различными путями, которые в настоящее время в проблеме экология – окупаемость уже известны. «Зеленые» суда, как отмечалось выше, уже используются в Европе как водные такси. Нам представляется, что в ближайшей перспективе такой флот потребуется для организации внутригородских перевозок в ряде городов нашей страны. Прежде всего такие суда являются чрезвычайно перспективными для обеспечения широко развитых туристско-экскурсионных перевозок по многочисленным рекам и каналам Санкт-Петербурга. Существующая в настоящее время флотилия малых судов с дизельными СЭУ, конечно, не способствует обеспечению надлежащего уровня экологичности мегаполиса. Однако постройке «зеленых» судов должен предшествовать не только этап исследовательского проектирования, но необходимо выполнить серьезные научные исследования. Их результатом должно быть обоснование типоразмерного ряда оптимальных элементов и характеристик судов с электрическим приводом и их архитектурно-конструктивных особенностей, соответствующих как заданным условиям эксплуатации, так и выпускаемым промышленностью комплектующих изделий. Для этого потребуются решить многие частные общепроектные задачи, связанные с обеспечением ходкости, вместимости, баланса масс, обоснования параметров и оптимальных схем электрической СЭУ и др. Их решение будет усугубляться отсутствием опыта проектирования и статистической базы по этим судам. Но подобные проблемы всегда имеют место при создании принципиально новых инженерных объектов и, как правило, успешно решались.

Список литературы:

- [1] Международная научно-практическая конференция, посвященная 200-летию подготовки кадров для водного транспорта России «Водные пути России: строительство, эксплуатация, управление» 1-2 октября 2009г. Санкт-Петербург. В.Ф.Веровкин, В.В. Миханюшин. Электроходы на российских водных путях. с.241-244
- [2] Dr. Antonio Sciarretta, Prof. Dr. Lino Guzzella. Vehicle Propulsion systems. Zürich: Springer-Verlag Berlin Heidelberg, 2007
- [3] Sven De Breucker, Eefje Peeters, Johan Driesen, Possible applications of Plug-in Hybrid Electric Ships, 2008
- [4] Maritime Electrical Installations And Diesel Electric Propulsion, Alf Kåre Ådnanes, ABB AS Marine, 2003

PROSPECTS OF CREATING ALL-ELECTRIC VESSELS

E.P. Ronnov, E.V. Kupaltseva

Key words: vessel with hybrid propulsion plant, electric ship propulsion plant, electric ship, alternative sources of energy.

Common questions and descriptions for vessels with hybrid and electric power plant are presented. The possibility of applications such systems in small vessels for the Russian inland waterways are considered.

Раздел VI

Философия. Общество. Культура

Редакционная коллегия раздела:

А.А. Владимиров, д.ф.н., профессор – ответственный редактор,

А.С. Балакшин, д.ф.н., профессор

Е.А. Пахомова, к.и.н., стар. препод. – ответственный секретарь.

Section VI

Philosophy. Society. Culture

Editorial board for the section:

D.Sc.(Phil.), Professor A.A. Vladimirov

D.Sc.(Phil.), Professor A.S. Balakshin

Ph.D.(Hist.) E.A. Pakhomova

УДК 1

*А.С. Балакишин, д.ф.н., профессор, ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а*

СУЩНОСТЬ, ОСНОВНЫЕ ПРИЗНАКИ И ПРОТИВОРЕЧИЯ ФЕНОМЕНА «БЮРОКРАТИЗМА»

Ключевые слова: *бюрократия, управление, коррупция, дебюрократизация, саморегуляция*

В данной статье рассматриваются сущность, основные признаки и противоречия феномена «бюрократизма».

С феноменом бюрократизма сталкиваются все. Нет такого общества, в котором не осуждали бюрократов, не искали путей борьбы с ними. Но значит ли это, что мы сами совершенно свободны от бюрократических стереотипов в своей деятельности, поведении и мышлении? Говоря об историографии проблемы, необходимо отметить, что несмотря на постоянную актуальность феномена бюрократии, социальные науки еще не имеют надежной теории, объясняющей природу бюрократии на различных этапах общественного развития. В сущности, это целая проблемная область, изучение которой требует усилий обществоведов многих специальностей.

Слово «бюрократия» в буквальном переводе на русский язык означает господство канцелярии (от франц. *bureau* – бюро, канцелярия и греч. *kratos* – власть, господство), власть аппарата управления. Считается, что термин «бюрократия» был введен в оборот в 40-е годы XVIII века французским экономистом Винсентом де Гурнеем, для которого бюрократия предстает как некий способ осуществления государственной власти с помощью оплачиваемых гражданских служащих-чиновников. Употребление данного термина становится довольно распространенным в социально-политической литературе отдельных европейских стран в XIX веке. В этом столетии термин «бюрократия» обычно употреблялся для обозначения особого типа политической системы, в которой министерские посты занимались профессиональными чиновниками, как правило, ответственными перед наследственным монархом. Бюрократии при этом противопоставлялась система представительного правления, то есть правление выборных политиков, подотчетных законодательному собранию или парламенту [1].

Фундамент научного понимания проблем, связанных с бюрократией, был заложен такими мыслителями и учеными, как Н. Макиавелли, Т. Гоббс, Ш. Монтескье, Ж.-Ж. Руссо, Г.В.Ф. Гегель, А. Токвиль, Дж. Милль, К. Маркс. С их точки зрения, бюрократия бывает эффективной или плохой, коррумпированной или честной. К тому же не следует путать бюрократию и бюрократизм. Если первое – стандартный и во многих отношениях единственно возможный способ организации дел в современном обществе, то второе – отклонение от нормы, болезнь, причём общемировая.

Начало развитию теории бюрократии на поприще политического анализа положил Г.В.Ф. Гегель. Он первый подчеркнул ту роль, которую играют государственные служащие, или функционеры, в процессе унификации и рационализации общества, противостоя раздробленности на уровне гражданского общества в сфере экономической обособленности индивидов. Он фактически начал разработку того, что в современной политической литературе обозначается как институт государственного управления (в инструментальной традиции государственоведения) или институт государства (в этической традиции). Смысл существования и задачи этого института (в обеих коннотациях) состоят в созидании, отстаивании и сохранении общей, объединительной точки зрения, в поддержке идеи первичности общества как определенного единства над обществом как противоречивом множестве интересов.

В трудах К. Маркса проблема бюрократии не являлась центральной и не получила систематического рассмотрения. Тем не менее теоретическое наследие Маркса по исследованию проблемы бюрократии представляется интересным и достаточно ценным, сохраняя свою актуальность и по сей день, и поэтому не может игнорироваться [2]. В своих ранних работах, написанных в 1842 – начале 1843 годов Маркс фиксирует проявление бюрократических отношений в двух сферах: 1) внутри бюрократии; 2) между бюрократией и обществом (другими словами, применительно к объекту управления).

В работе «К критике гегелевской философии права» Маркс вскрыл многослойность и противоречивость бюрократии. Критикуя односторонность Гегеля, стремящегося выдать бюрократию за идеальный способ администрации, Узость взглядов Гегеля на бюрократию проявилась в том, что он принял ее формальную организацию за действительную. При этом немецкий философ, с точки зрения Маркса, совершенно неверно отразил ее природу, самосознание и образ действий [3]. В процессе исследования бюрократии Маркс вводит категорию «государственный формализм», который представляет собой превращение государственных задач в канцелярские задачи и наоборот. При этом цели государства преобразуются в средство поддержания устойчивости учреждений, форм регламентации деятельности и материальных интересов чиновничества, всеобщим мотивом деятельности и поведения которого является своекорыстие. В итоге, бюрократия, как полагал Маркс, считает саму себя конечной целью государства.

В критическом анализе «Философии права» Гегеля Маркс использовал категорию отчуждения. Особенно успешным и эффективным было применение Марксом понятия отчуждения для анализа сознания и психологии бюрократа. Привилегированное положение бюрократии служит источником мистификации ее сознания. Маркс проводил аналогию между религиозным и «бюрократическим сознанием», бюрократы для него – «иезуиты государства и его теологи». Поэтому сознание бюрократа представляет собой некий род магии, формулу религиозного поклонения, орудие мистификации и обмана себя и других. В силу социальной ограниченности чиновник часто не в состоянии обнаружить за видимостью действительность, за существующим – сущность. Он принимает как само собой разумеющееся, что данный порядок, предписываемый конкретным законом, эквивалентен порядку вообще.

Несомненной заслугой марксистского анализа, как отмечают западные исследователи, является то, что он сделал бюрократию эмпирически осязаемым явлением и представил ее описание, которое не утратило своей актуальности до сих пор.

Одним из первых ученых, давшим систематизированный анализ государственной бюрократии, был немецкий социолог М. Вебер. Основным источником, в котором наиболее полно представлена теория бюрократии является его фундаментальный и итоговый труд – «Хозяйство и общество» (1922 г.), который к сожалению остался незавершенным. Проблема власти бюрократии рассматривалась Вебером в политических статьях, в частности, в его статье «Парламент и правительство в преобразованной Германии» (1917 г.).

Общим для Вебера и марксизма был взгляд на бюрократию, как аппарат господства. Но если марксисты рассматривали этот аппарат прежде всего как инструмент военно-политического господства, то М. Вебер видел в этом организационный аспект господства, обеспечивающий целостность существования общества. Социальная структурированность, по мнению М. Вебера, необходима не только для сил (социальных групп, сословий и т.д.), находящихся непосредственно в системе аппарата управления и заинтересованных в его консервации, но и для всех членов общества. В этом аспекте господство получает свое функциональное оправдание, дающее право на применение прямого насилия узкой группой лиц в интересах всего общества, а не того или иного класса. Источник дальнейшего развития бюрократии, пронизывающей все сферы общественной деятельности, М. Вебер видит в процессах концентрации (социальной, политической, экономической и др.), которые сопровождаются отчуж-

дением непосредственного исполнителя («производителя») от средств производства. Это приводит к необходимости в посреднике, обеспечивающем восстановление этой связи. То есть, корни бюрократии по мнению М. Вебера более глубокие и лежат не столько в плоскости экономических отношений и вопросов собственности, а исходят из онтологической потребности человека в социальной структурированности и организации для обеспечения своей повседневной безопасности. Поэтому М. Вебер считает, что бюрократия не является «надстройкой» над «отношениями эксплуатации и частной собственности». Он видит глубокую внутреннюю связь процессов бюрократизации, огосударствления собственности и потребности в социальной организации общества вообще.

Следует отметить, что становление современных концепций государственной бюрократии проходило под непосредственным воздействием возникшей после Первой мировой войны теории организаций, которая впоследствии достаточно интенсивно развивалась в качестве новой отрасли знания. При этом интерес исследователей подогревался и поощрялся потребностями частного предпринимательства, поиском новых форм повышения производительности труда и прибыльности предприятий. Изучение государственных организаций шло медленнее, однако общие, принципиально значимые черты любой организации позволяли исследователям использовать методологические наработки. Свое дальнейшее развитие теория государственного управления и бюрократии получила в трудах «классической школы» и школы «человеческих отношений», представлявших направление «научный менеджмент», которое преобладало в первой трети XX века.

Таким образом, появлению современных научных представлений о государственной бюрократии предшествовало, во-первых, признание принципа разделения политической и бюрократической деятельности и понимание необходимости профессионализации управленческого труда, а во-вторых, выявление специфических особенностей бюрократии как особого способа организации совместной деятельности и как особой социальной группы. В конечном счете государственная бюрократия могла теперь рассматриваться как самостоятельный объект научного исследования.

В истории Российского государства просматриваются глубокие корни и традиции российской бюрократии, обладающей своими специфическими особенностями. Гражданского общества европейского образца у нас никогда не существовало. Российское государство всегда господствовало над российским обществом. Экономические преобразования, например, осуществлялись только сверху, то есть в интересах, прежде всего, бюрократии и ею же проводились в жизнь путем государственного принуждения, насилия над остальной частью общества.

Если же глубоко рассматривать российскую бюрократию, то при любых режимах она носила отрицательный характер. Поэтому в российской традиции понятие «бюрократия» изначально оценивается негативно. Более того, можно сказать, что в русском менталитете «бюрократ» и «бюрократизм» - бранные слова. Русская общественная мысль от А.Н. Радищева до В.С. Соловьева, от А.С. Хомякова до В.В. Розанова весьма критически относилась к «единовластию петербургской бюрократии под предлогом самодержавия». Чиновник в общественном сознании ассоциируется преимущественно с персонажами Гоголя, Салтыкова-Щедрина, Сухово-Кобылина.

Многие черты российского бюрократизма, к сожалению, воспроизводятся и в современной России. На сегодняшний день система государственного управления в Российской Федерации характеризуется многочисленными негативными чертами, причины которых отчасти кроются в ее историческом прошлом

Бюрократизм имеет место там и тогда, где и когда интересы руководства вступают в противоречие с действительными интересами отдельных людей и масс, с целью удовлетворения и развития их потребностей, где и когда должность становится инструментом унижения и подавления подчиненных, инструментом наживы и обогащения. Бюрократизм – это извращенная деятельность работников аппарата управления,

предполагающая защиту их особенных групповых и индивидуальных интересов во вред обществу. Всеобщими чертами его являются: пренебрежение интересами каждой личности и народа, антидемократизм, карьеризм, иерархическое чиновничество, кастовость, канцелярщина и т.л.

Бюрократизм – это определенное общественное отношение, при котором известная часть административных работников в той или иной форме присваивают в виде привилегий материальные и духовные блага, принадлежащие народу. Сущность бюрократизма можно определить как злоупотребление служебным положением работников аппарата управления ограничивающегося командно-административной системой власти. Формы нетрудовых доходов бюрократа разнообразны. Это и незаслуженные премии, пенсии, награды, завышенные зарплаты, самолюбие, мнимая деловитость, спецобслуживание и т.д. Короче говоря, привилегированное положение перед народом – такова суть бюрократизма. Привилегия – это движущая сила и критерий эффективности бюрократической деятельности. Бюрократ без привилегий и льгот – это все равно, что капиталист без прибавочной стоимости. Погоня за привилегиями – объективный закон жизни к деятельности.

Бюрократизм сложившейся у нас в административно-командной системе носит имманентный характер, который зиждется на презумпции всемогущества государственной власти, способной якобы решить любую политическую, экономическую, идеологическую задачу, если соответствующее решение будет своевременно принято и должным образом исполнено. Отсюда гиперболизация роли управленческих структур, исключая возможность контроля за ними со стороны гражданского общества и неизбежно превращающая бюрократизм по сути в тотальное явление. Не исключение в этом смысле и сфера борьбы с преступностью, где социальная опасность бюрократизма особенно велика, т.к. здесь с наибольшей остротой сталкиваются интересы граждан, социальных групп, общества в целом.

Широкое распространение коррупции и системный характер привели к тому, что государственная и региональная политика зачастую прямо диктуется частными интересами лиц, находящихся непосредственно во власти или способных напрямую влиять на принятие решений. Многочисленные данные свидетельствуют о том, что преступность, в том числе организованная и профессиональная, широко проникла и укоренилась практически во всех властных структурах. Определенная часть работников государственных и муниципальных органов власти поражена коррупцией в ее самом распространенном проявлении – взяточничестве. По экспертным оценкам, ежегодные потери экономики от коррупции составляют в стране десятки миллиардов долларов. Коррупционное поведение стало составной частью, зачастую даже нормой экономической и иной деятельности, связанной с управлением большими финансовыми потоками. За взятки выдаются квоты и лицензии на разработку природных месторождений, добычу многих других невозполнимых природных ресурсов, организуются тендеры и аукционы с заранее предрешенным результатом, подряды на проведение различных видов работ конкретными фирмами.

Изучая бюрократизм как явление, ряд современных российских ученых, в частности, А.А. Воротников [4] считают, что среди основных черт, присущих бюрократизму, можно выделить: а) подмену общих, государственных интересов частными, ведомственными, а чаще всего личными; б) полная апатия по поводу назначения своей деятельности и ее конечного результата; в) обожествление авторитета; г) консервативность, т.е. ориентация на неизменность, устойчивость своего положения и положения всей иерархии; д) желание решать свои дела втайне, создавать культ секретности.

Рассматривая постсоветское чиновничество, один из видных исследователей данной проблемы А.В. Оболонский полагает, что оно, «как и его предшественники, «не дотягивает» до бюрократии в классическом веберовском значении этого слова». Поэтому он характеризует его как «квази-» (недо-) бюрократию [5]. Автор полагает, что в целом наша административная система стала работать еще хуже: 1) снизился уро-

вень профессионализма, в связи с тем что наиболее квалифицированные и способные аппаратчики покинули государственную службу; 2) служить обществу аппарат не приучен; 3) гигантски возрос размах коррупции, ставший почти нормой поведения; 4) перестал действовать прежний неформальный «кодекс административной морали», сдерживающий разгул бюрократической безнаказанности. Возник полный моральный вакуум или «беспредел». Думается, что сказанного достаточно для общего понимания существа явления. Теперь попытаемся дать его общее определение. Итак, бюрократизм включает в себя следующие компоненты: а) в политическом плане – чрезмерное разрастание и безответственность исполнительной власти; б) в социальном – отчуждение этой власти от народа; в) в организационном – канцелярская подмена содержания, формой; г) в морально-психологическом – бюрократическая деформация сознания. Каждый из перечисленных компонентов, в свою очередь, включает несколько элементов и форм правления.

С организационно-технической точки зрения бюрократическая модель управления тоже содержит предпосылки для развития бюрократизма. Во-первых, поскольку первая задача чиновников – обеспечение соблюдения единых, общих для всех формальных правил, то постепенно эти правила превращаются в самоцель. Рациональная в своей основе форма приобретает черты бессмысленного во многих случаях ритуала, а содержание подменяется формой. Снижается уровень понимания возникающих перед аппаратом, отдельными его звеньями и служащими проблем. «Так как бюрократия, – писал К. Маркс, – делает свои «формальные» цели своим содержанием, то она всюду вступает в конфликт с «реальными» целями. Она вынуждена поэтому выдавать формальное за содержание, а содержание – за нечто формальное. Государственные задачи превращаются в канцелярские задачи или канцелярские задачи – в государственные. Бюрократия есть круг, из которого никто не может выскочить» [6].

Исходя из сказанного, «бюрократизм» необходимо воспринимать как врожденный, тяжелый и хронический недуг органов управления, который свойственен любому обществу, не взирая на различия в социально-политическом устройстве. Этот недуг всеобъемлющ. Формы бюрократии менялись в связи с изменениями социально-экономических форм устройства общества. Она характерна не только для западного общества, но и для восточного

Поскольку в основе бюрократизма лежат экономические, организационные, политико-идеологические, социокультурные корни, необходимы изменения экономических, организационных, социальных, политических и других условий, способствующих обюрокрачиванию управленческих процессов. Успех борьбы с бюрократизмом в России определяется тем, по какому пути социально-экономического и политического развития пойдет страна, насколько быстро и в каких масштабах будут реализованы идеи демократии, свободы и социальной справедливости, как будут осуществлены принципы демократической самоуправляемости.

Успешной борьбе с бюрократизмом могут и должны способствовать система социального оппонирования чиновничеству и социальный контроль за деятельностью аппарата в целом. Однако социальное оппонирование ни в коем случае не следует толковать как нечто антиаппаратное. Без аппарата нет и не может быть ни одного органа управления, без него - анархия, хаос. Но управление нельзя доверять лишь одному аппарату. Необходимо сочетание демократического государственного управления с действенными механизмами социальной саморегуляции. Опыт (и положительный, и отрицательный) показывает, что повышение эффективности государственного управления практически невозможно, если оно не дополняется, не уравнивается «разумными» механизмами социальной саморегуляции, стимулирующими гражданскую активность и общественный контроль. Такой системой социального оппонирования государственной власти призвано стать формирующееся в нашей стране гражданское общество с развитой системой саморегуляции.

Исходя из вышеизложенного следует отметить следующее.

1. Сложность преодоления бюрократизма заключается прежде всего в том, что у нее очень прочны традиции, которые отложили свой отпечаток на каждого человека. Родившись, человек начинает сложный путь социализации, которая пронизана сложнейшими иерархическими системами. В этих системах и подсистемах человек приучается играть множество социальных ролей, не все из которых исполняются искренне. Растущий конформизм, попадая в питательную почву, способен развиться в закоренелый бюрократизм. Поэтому различные проявления бюрократизма свойственны нам всем, «это глубина часть нашего «Я» и начинать сложный путь выхода из этого лабиринта следует прежде всего с самоанализа и самопреодоления;

2. Преодоление бюрократии и бюрократизма в системе государственных органов, прежде всего, зависит от реформирования системы государственной службы. Здесь необходимо создавать социальный контроль за деятельностью государственного аппарата в целом, повышать профессионализм государственных служащих;

3. Необходима подконтрольность и открытость системы государственной службы гражданскому обществу, включающих использование современных информационных технологий в деятельности государственных органов и государственных служащих;

4. Очень важно создавать дебюрократизацию отношений между государственными органами, государственными служащими и гражданами, структурами гражданского общества;

5. Конечной целью реформы государственной службы должно явиться обеспечение четкой, эффективной и экономной деятельности государственного аппарата, ориентация государственной службы на соблюдение законных прав и свобод граждан и всех субъектов права, предотвращение возможности использования аппарата как средства подчинения его партийным или групповым влияниям и как источника незаконного присвоения общественного богатства.

6. В целом для борьбы с бюрократизмом, принявших повсеместный масштабный характер, необходимо не только изучать, исследовать их объективные и субъективные корни, проводить критику фактов бюрократического отношения к человеку (которая всегда встречает активное противодействие как со стороны отдельного критикуемого, так и со сторону всего аппарата), а необходима целенаправленная, последовательная политика всего государства. При чем не очередной компании, как это не раз случилось в нашей истории, а именно политика, возведенная в ранг государства

Список литературы:

- [1] Оболонский А.В. Бюрократия и бюрократизм// Государство и право. – 2004. – №12. – С.88.
- [2] Маркс К. Восемнадцатое брюмера Луи Бонапарта // К.Маркс., Ф. Энгельс. – М., Соч. Т. 8. – С. 162.
- [3] Маркс К. К критике гегелевской философии права. //К.Маркс., Ф. Энгельс. М., Соч. Т. 1. – С. 270.
- [4] Воротников. А.А. Политология: учебник для ВУЗов / А.А.Воротников. – М.: «Издательство ПРИОР»,1998. – С. 376–377.
- [5] Оболонский А.В. Постсоветское чиновничество: квазибюрократический правящий класс //Общественные науки и современность. – 1996. – №5. – С.5.
- [6] Маркс К., Энгельс Ф. К критике гегелевской философии права. Соч., Т.1. – К. Маркс., Ф.Энгельс. – М., 1968. – С. 271.

THE ESSENCE, MAIN FEATURES AND CONTRADICTIONS OF THE PHENOMENON OF «BEUROECRACY»

A.S. Balakshin

Keywords: *bureaucracy, governance, corruption, de-bureaucratization, self-regulation*

The article touches upon the essence, main features and contradictions of the phenomenon of «beauroeracy».

УДК 340.01

А.А. Владимиров, доктор философских наук, профессор, ФБОУ ВПО «ВГАВТ» 603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а

Л.А. Зеленев, профессор, доктор философских наук, ФГБОУ ВПО «ННГАСУ». г.Нижний Новгород, ул.Ильинская, 65.

ЕДИНСТВО ВЕТВЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ

Ключевые слова: *государство, ветви власти, законодательная власть, исполнительная власть, судебная власть, разделение, единство, функции, Советы.*

В статье традиционная трактовка разделения ветвей государственной власти рассматривается как односторонне-однозначная и утверждается принцип единства ветвей власти с трактовкой их как функций единого государственного организма.

Исторически с античных времен установилась традиция трактовать государственную власть в форме трех ветвей ее существования: законодательной, исполнительной и судебной. Развернуто обоснование этой концепции дано, например, Монтескье в его работе «Дух законов». Более того, все юристы, правоведы и политологи до сих пор убеждены в правильности такого деления власти. Отметим также, что такая концепция лежит в основании буржуазно-либерального парламентаризма, потому что истинное управление государством и обществом осуществляется не парламентариями и не представителями ветвей государственной власти, а крупнейшими монополистами как реальными собственниками национального богатства. Именно они и определяют стратегию и тактику деятельности всех ветвей государственной власти.

Это обстоятельство затуманивается «скромным» умолчанием монополистов, олигархов, собственников о существовании других реально мощных ветвей власти в обществе, кроме трех государственных. Но именно эти другие ветви власти, кроме трех названных, и используются реально собственниками для достижения их корыстных интересов.

Нам уже пришлось писать на эту тему, выделяя такие реальные силы общества, которые могут функционировать как власти: СМИ, финансовые олигархи, политические партии, религиозные конфессии, силовые структуры, криминальные организации, иностранные государства. О том, что они могут определять политический курс страны говорят реальные события в конце XX – начале XXI века на Ближнем Востоке, в Латинской Америке, Африке и т.д. [1]

При этом мы имеем в виду не столько констатацию существования *трех* ветвей власти, сколько утверждение об обязательном *разделении* властей, а не об их *единстве*. Надо согласиться с профессором Греховым А.В., что «опыт государственного строительства не только России, но и всех других стран показал, что разделение ветвей власти ведет к их обособлению и ослаблению всей государственной системы» [2].

Об истинности этого утверждения говорит история современной постперестроечной России, когда исполнительная власть (Правительство РФ) не прислушивается к мнению законодательной власти (Госдума РФ), а судебная ждет указаний от Президента страны. Но даже распоряжения Президента как Главы государства часто не выполняются всеми другими ветвями власти (май 2013 г.).

Концепция самостоятельных трех ветвей государственной власти как бы предполагает их общее подчинение Главе государства в лице короля, царя или президента. Но и этот принцип не срабатывает, что доказывается реальным и постоянным действием так называемого «ручного управления» со стороны Верховной власти.

С нашей точки зрения, так называемые, ветви власти на самом деле являются не самостоятельными и разделенными властями, а специфическими *функциями* единого государства, единой государственной власти, специфическими политическими *аспектами* деятельности единого государства, подобно Министерствам в системе Правительства.

Но в таком случае и встает вопрос о форме *единой* государственной власти, которая призвана осуществлять разные функции, которые в первом приближении и могут быть названными как законодательные (разработка и принятие законов, постановлений, указов, программ и планов стратегического и тактического характера), исполнительные (реализация законов, постановлений и программ и принятие оперативных решений) и судебные (контроль за деятельностью законодательных и исполнительных органов).

Исторический опыт существования СССР с 1917 до 1993 года показал в принципе эффективность функционирования такого единого государственного органа как *советы* народных депутатов. Можно напомнить, что Советы родились снизу, в политическом опыте народных масс уже в 1905 году, и В.И. Ленин приветствовал их как форму *народной* власти, которая превращается в *государственную*, что хорошо отражено Греховым А.В. в названии его статьи – «народно-государственная власть». Если говорить о России, то, во-первых, в самом менталитете русского народа исходной психологической чертой является *соборность*, которая ориентирует на единство, объединение, на совет, собрание, на общность, что, во-вторых, и было исторически представлено в сельских общинах, народном вече, земских собраниях и т.д. Этот народный дух объединения в его государственной форме и нашел выражение в *советах* снизу доверху, от местных до Верховного Совета.

Политическая партия (ВКПб, КПСС) была идеологическим лидером, хотя позднее она стала выполнять и все функции Верховной власти в системе государства. В экстремальных условиях существования и при мобилизационной экономике высшее руководство в виде КПСС было неизбежным, что и нашло отражение в 6 статье Конституции СССР. Когда говорят о «командно-административной системе», которая сложилась в Советское время, то в этой связке понятие «командная» – выражало роль КПСС, а «административная» – роль Советов.

Историческая задача Страны Советов и состояла в том, чтобы вся полнота власти, законодательной, исполнительной и судебной была в руках *советов* всех уровней. Это и можно рассматривать как процесс истинной реальной демократизации, как установления *власти* (кратос) *народа* (демос). Но, с другой стороны, это могло произойти только при определенных социальных условиях установления *единства* всего народа в политическом и идеологическом отношении. Об этом требовании объективного характера говорит опыт социалистического движения в современном Китае: ведущее руководство Компартии сохраняется, но это и не мешает Китаю добиваться выдающихся успехов во всех областях общественной жизни. Объективная необходимость сохранения такого состояния хорошо осознается КПК в течение всех последних 30 лет, хотя постепенно предпринимаются и шаги по демократизации общества, в частности, по системе Ленинского НЭПа.

Критически оценивая состояние государственной власти в современной России, можно сказать в свете либеральной критики «командно-административной системы в СССР», что: а) функцию универсальных *команд* выполняет Президент страны, б) административные органы работают часто непродуктивно, с точки зрения всех трех *ветвей* власти и в) система как органическая целостность пока не сложилась, поскольку

даже трижды откорректированный Закон о местном самоуправлении не реализуется с функциональной и финансовой точки зрения.

Можно считать, что в перспективе общий процесс демократизации в России с неизбежностью приведет к переходу от Президентской республики к Парламентской, а от Парламентской с ее *разделением* ветвей власти к *советской* Республике с *единством* ветвей власти в системе Советов, в системе Целого.

Но все это требует формирования политической и административной культуры населения, народа, партий и органов власти. Пока идет копирование устаревших форм якобы «демократических» видов организации общественной жизни в странах Запада. Любопытно, что в самих странах Европы идет постоянный поиск *новых* эффективных форм управления обществом в виде множества различных общественных, внесоциальных объединений, которые все более набирают силу. В России такой опыт представлен деятельностью Советов, достоинства и недостатки которых необходимо изучать. Важно, по крайней мере, что: 1) Советы демонстрируют не разделение, а *единство* трех ветвей власти, 2) Советы демонстрируют возможность соединения народной и государственной власти и 3) Советы демонстрируют формы и механизм, структуру и функции формирования гражданского общества в стране.

А все три отмеченных момента имеют перспективное значение не только для России, но и для всех других странах. Об этих тенденциях в исторической перспективе хорошо и содержательно писал еще Платон в своем «Государстве» [3].

Список литературы:

- [1] Зеленев Л.А. Типология власти / Л.А. Зеленев, А.А. Владимиров // Актуальные проблемы философии государства и права. – Н.Новгород: НПА, 2011. – С. 64–68.
[2] Грехов А.В. Единство народно-государственной власти – будущее общечеловеческого мироустройства / А.В. Грехов // Перспективы мирового социалистического движения в XXI веке. – Н.Новгород: НГМА, 2014. – 25 с.
[3] Платон. Государство. – М.: ООО «ИглмоссЭдишинз», 2012. – 416 с.

UNITY OF BRANCHES OF STATE POWER

A.A. Vladimirov, L.A. Zelenov

Key words: state, branches of power, legitimate power, executive power, judicial power, separation, unity, functions, Soviets.

The traditional interpretation of separation of state powers is treated in the articles as one-sided and the principle of unity of branches of state power is treated as functions of a single state organism.

УДК 1

Л.А. Зеленов, доктор философских наук, профессор ФГБОУ ВПО «ННГАСУ»
г. Нижний Новгород, ул. Ильинская, 65.

А.А. Владимиров, профессор, доктор философских наук, ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а

СОЦИАЛЬНЫЕ КОНСТАНТЫ ОБЩЕСТВА

Ключевые слова: константа, сущность, явление, постоянство, изменчивость, релятивизм, догматизм, диалектика.

В статье рассматривается необходимость учета постоянных, константных признаков общества, которые составляют сущность и родовую природу эмпирических, изменяющихся процессов.

Повсеместное увлечение фиксацией изменчивости общества, всей общественной жизни и ее сфер, особенно утверждаемое современной концепцией постмодернизма с ее субъективизмом, плюрализмом и релятивизмом, чревато метафизической опасностью забвения *устойчивости* базовых явлений общественной жизни, которые и обеспечивают сохранение и развитие человеческого рода и общественных форм его существования.

Конечно, не надо обладать методологической мудростью, чтобы не видеть постоянных изменений, метаморфоз, модификаций качественного и количественного характера в экономике и искусстве, науке и технике, медицине и спорте, управлении и образовании, да и в самом человеке, в его вкусах и ценностных ориентациях, убеждениях и интересах. И это фиксирует самое простое обыденное повседневное сознание людей, что и объясняет склонность к релятивизму и постмодернизму значительной части населения и нашей страны. С философской точки зрения это и выражается в метафизической крайности *релятивизма*: все течет, все изменяется, все относительно, условно, изменчиво, абсолютного, постоянного, устойчивого ничего нет.

Но с другой стороны, достаточно очевидно и убеждение многих в том, что истина заключается в поиске и утверждении *постоянных* и устойчивых форм жизни, политического устройства, образа поведения, традиционных укладов во всех сферах общественной жизни. Эта концепция, как известно, проявляется в консерватизме и догматизме, ностальгии по утраченным образцам жизни и поведения в дореволюционной или в доперестроечной России. Издаются «манифесты консерватизма», создаются консервативно-националистические партии, предлагаются догматически-ретроспективные законы и постановления и т.д. С философской точки зрения это выражается в метафизической крайности *догматизма*: ничто не ново под Луной, человеческая натура неизменна, собственность священна и неприкосновенна и т.д.

Совершенно очевидно, что обе крайних позиции в форме релятивизма и догматизма являются теоретически ошибочными в виду метафизической односторонности и практически ведущими к ошибочным действиям. Аморфная и неопределенная релятивистская позиция абсолютизирует изменчивость и мобильность социальных явлений, а жесткая и однозначная догматическая позиция абсолютизирует устойчивость и стабильность явлений общества. Истина заключается в диалектическом подходе, который интегрирует противоположности изменчивости и устойчивости и преодолевает метафизические крайности релятивизма и догматизма.

Это выражается не только в общем диалектическом принципе единства противоположностей, но и в конкретном диалектическом понимании единства полярностей изменчивости и устойчивости, мобильности и стабильности, движения и покоя, явления и сущности, отдельного и общего и т.д. В этом отношении применительно к об-

ществу можно исследовать диалектическое единство социальных констант и социальных модификаций.

В понятии «константа» выражается устойчивость, стабильность, постоянство, сущность, общее у тех или иных явлений, признаков или функций. При этом константность явлений, объектов рассматривается как во временном, так и в пространственном отношении, что, в частности, соответствует научному пониманию константности, которое сложилось, например, в физике: константы – это признаки, объемы, функции, которые инвариантны относительно пространственных и временных изменений (постоянство скорости света, постоянная Планка, абсолютный ноль температуры и т.д.).

Социальные константы – это такие характеристики социальных объектов и их признаков, которые инвариантны, постоянны относительно пространственных (страны) или временных (эпохи) изменений, преобразований. К. Маркс в «Капитале» отмечал, например, константность *труда* как способа существования человека вне зависимости от времени или пространства. Наш анализ общественных явлений позволил выделить такие социальные константы как сознание людей, язык, общение, деятельность и особенно сферы общественной жизни: экономическую, экологическую, научную, художественную, медицинскую, управленческую, педагогическую и физкультурную. Особо следует подчеркнуть константность тех социальных образований, которые создают каждую сферу общественной жизни: это две субъектных детерминанты сферной деятельности – потребности и способности (родовые сущностные силы человека) и два генерируемых деятельностью способа существования сферы – социальные отношения и социальные институты [1].

Что касается социальной деятельности, то она сама, будучи константой общества, внутренне детерминирует существование своих основных компонентов как микроконстант: субъекта, объекта, средств, условий, процесса, результата, системы, среды [2].

Если говорить в целом, то человеческое общество в любой период и в любой форме своего существования обязательно включает в свой состав названные выше социальные константы: труд, сознание, язык, общение, деятельность, потребности, способности, отношения, институты, константные сферы, константные компоненты. Уже это позволяет правильно понимать универсальную и всеобщую природу *социологии*, которая призвана исследовать всю совокупность социальных констант и тем самым представить себя как междисциплинарную науку среднего уровня – общую теорию социума [3].

В понятии «модус» отражается изменчивость, мобильность, явление сущности, отдельное проявление общего, конкретная реализация абстрактно-родового. Данное понятие в философию введено Б. Спинозой наряду с понятиями субстанции, субстрата, атрибута и акциденции. Оно противопоставлялось атрибутам или атрибутивным признакам объектов. Если атрибуты – это постоянные, родовые, обязательные признаки объектов (например, движение, пространство, время – это атрибуты материи), то модусы – это видовые, изменчивые, преходящие признаки (например, жизнь, сознание – это модусы материи).

Объекты (как субстраты, формируемые из субстанции) обладают атрибутами как родовыми, общими признаками, которые, являясь обязательными, необходимыми для объекта, то есть константами, в то же время постоянно меняются, видоизменяются, проявляясь в конкретных, случайных, преходящих явлениях – *модусах*. Это, в частности, и выражается в диалектическом принципе модификации, на который специально указывает К. Маркс в «Капитале»: труд как константа общества все время модифицируется, проявляясь в многообразии профессий, специальностей, специализаций как своих модусов. Можно даже сказать, что именно такая модификация констант, родовых признаков определяет стабильность и постоянство констант или родов объектов. Это мы видим в многообразии растительных и животных видов, в многообразии ви-

дов искусства, в многообразии этносов, языков, форм общения, видов деятельности, видов отношений и т.д.

Такую закономерность родо-видового или константно-модусного существования выражает известный диалектический принцип «единства в многообразии», который и может нарушаться двояко: а) когда абсолютизируют *единство*, общность, родовую сущность, постоянство, стабильность и т.п., что характерно для догматической формы метафизики, или б) когда абсолютизируют *многообразие*, изменчивость, различие, сенситивность и т.п., что характерно для релятивистской формы метафизики.

Сегодня на планете мы встречаем постоянное доминирование или догматической, или релятивистской позиции. Например, современная глобализация (глобализм, глобалистика) абсолютизирует догматическое общее, интегральное в развитии более чем 220 стран и более 6,5 тысяч этносов с их языками, культурой и особенностями менталитета. Поэтому глобализм и встречает отпор не только со стороны своей противоположности – национализма в форме анти-глобализма, но и со стороны диалектически понимаемого альтер-глобализма, органически единого с интер-национализмом, а не глобализмом [4].

В то же время можно констатировать релятивистскую абсолютизацию плюрализма, субъективизма, вкусовщины, многообразия, представленную мировой концепцией постмодернизма (постмодерна), провозглашающего принципы солипсизма, всеядности, толерантности в духе «пусть расцветают все цветы». Философская концепция прагматизма, лежащая в основе постмодернизма (У. Джемс, Д. Дьюи, С. Хук, Ч. Перри и др.), давно раскритикована, но возврат к ней объясняется и аморфностью общественного сознания, и «мозаичной культурой», и «клипповой психологией» большинства населения в любой стране.

Так или иначе, но диалектическое мышление со всей системой его методологических принципов еще ждет своего возрождения, Ренессанса, что приходилось наблюдать в форме Возрождения античного гуманизма в 14–16 веках в Европе. Уповать на это приходится потому, что метафизическое мышление в форме догматизма и релятивизма, в форме абсолютизации постоянства или изменчивости ни к чему позитивному на практике привести не способно, так как оно ложно ориентировано.

В перспективе, на наш взгляд, перед социальной философией и социологией как науками, призванными изучать общество не только в целом в отличие, скажем, от политологии, этики, юриспруденции, стоит задача, изучать его с позиций анализа всеобщих, родовых понятий, отражающих константные характеристики общественной жизни: общество, социум, общественное сознание, общественное бытие, сфера общества, социальная деятельность, социальные отношения, социальные институты, социальные потребности, социальные способности, социальные субъекты и т.д. Анализ их сущности, базовых параметров, функционального значения, типологических оснований и т.п. входит в задачу не метатеории общества, а именно теории общества как содержательного исследования системы социальных констант. Только на этой основе возможно продуктивное изучение всех многообразных модусов этих констант в содержании частных общественных наук.

Например, невозможно конструктивное исследование нравственных, политических, правовых, экономических, педагогических и т.д. *отношений*, если отсутствует общее понимание категории «отношение». Невозможно конструктивное исследование нравственного, политического, правового, эстетического, религиозного, научного и т.д. *сознания*, если отсутствует *общее* понимание категории «общественное сознание» и так далее. Подобное можно сказать по отношению к таким социальным константам как деятельность, язык, общение, институт, социальный субъект, потребности и т.д.

Данная закономерность диалектической связи общего и отдельного была выражена В.И. Лениным в утверждении о том, что, кто берется за решение частных вопросов, не решив общих, тот будет постоянно сталкиваться с этими общими вопросами. В свое время Гегель в системе своей философии хорошо показал, что, почти все част-

ные, конкретные проблемы и понятия отдельных наук находят свои основания в общих философских понятиях.

Отсюда, кстати, и вытекает *методологическое* значение философии вообще и социальной философии, в частности, для любой общественной науки, поскольку частнонаучные понятия основаны на общих, всеобщих, универсальных понятиях, которые в системе социальной философии фиксируют социальные константы общества. Эта проблема нашла отражение в таких наших работах как «Философия культуры» (Н.Новгород: ВГАВТ, 2013), «Антропология – интегральная наука о человеке» (Н.Новгород: Новация, 2010), «Социальные константы» (Н.Новгород: Новация, 2009). В связи с этим предстоит, прежде всего, «очистить» содержание философии и социальной философии от частных понятий, отражающих не константные, а явления-модусы в общественной жизни, которые призваны исследовать частные общественные науки. Например, не философия, а политология должна изучать такие понятия, как «социальное государство», «средний класс», «коррупция», «национализм», «социальный лидер» и т.д. Задача философии – выявление и исследование общих, родовых понятий как *константных* характеристик общественной жизни. А это предполагает методологическую культуру исследователя.

Список литературы:

- [1] Социальные отношения и социальные институты. – Горький: НТО, 1983; Теория потребностей и способностей. – Горький: НТО, 1984.
- [2] Методология и теория деятельности. – Горький: НТО, 1982; Антропология. Общая теория человека. – Н.Новгород: НАСА, 1991.
- [3] Зеленев Л.А. Основы социологии / Л.А. Зеленев, А.А. Владимиров. – М.: Владос, 2000.
- [4] Зеленев Л.А. Современная глобализация: состояние и перспективы / Л.А. Зеленев, А.А. Владимиров, Е.И. Степанов. – М.: УРСС, 2012.

SOCIAL CONSTANTS OF SOCIETY

L.A. Zelenov, A.A. Vladimirov

Key words: constant, essence, phenomenon, stability, changeability, relativism, dogmatism, dialectics.

The article discusses the necessity of taking into consideration of constant features of society which constitute the essence and generic nature of empiric and changing processes.

УДК 329

Е.А. Пахомова, к.и.н., доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а

ПРОЕКТЫ ПРИВАТИЗАЦИИ В РОССИИ

Ключевые слова: приватизация, частная собственность, постсоветская Россия, указ Президента, оппозиция

Данная статья посвящена анализу проектов приватизации государственного имущества, существовавшие в России в начале 1990-х годов. Сделаны выводы о причинах победы варианта приватизации, автором которого был А.Б. Чубайс.

Нет никаких сомнений в том, что едва ли не важнейшим событием всей истории постсоветской России стала приватизация. В самом деле, именно трансформация отношений собственности явилась стержнем либеральных реформ, начатых в России в 1990-е годы. Реформа государственной собственности должна была преобразовать государственную экономику и заложить основы для функционирования рыночной системы.

Основой последней в современном мире, как известно, является многоукладная экономика с большой долей частной собственности. «Создание частной собственности в России, – заявлял в данном контексте видный отечественный реформатор А.Б. Чубайс, – это абсолютная ценность. И для достижения этой цели приходится иной раз жертвовать некоторыми экономически эффективными схемами. Такая материя как экономическая эффективность существует в режиме год, два, десять лет. Частная же собственность работает сотни, тысячи лет» [1, с. 68].

Необходимо отметить, что управленческий аспект частной собственности связан, прежде всего, с тем, что она создаёт для индивидов область пространства, в пределах которой он свободен от кого-либо, и в первую очередь – от государства, и где он сам управляет своими проявлениями – самоосуществляет свою собственную жизнь. Таким образом, частная собственность выступает своеобразной почвой, в которой взрастают «семена» свободы личности. Именно поэтому только в этой среде может появиться предприниматель как «катаклический реагент капиталистической экономики, а соответственно, и современной технологии» [9, с. 39]. Нельзя не признать, что российская приватизация и по масштабам, и объёму стоявших перед ней задач принципиально отличалась от приватизации, осуществленной в 1980-е годы в странах Запада [2, с. 13].

Имеет смысл, подобно некоторым авторам (например, Н.Ю. Лапиной) видеть начало приватизационных процессов в нашей стране ещё в 1986–1990-м годах [2, с. 14], однако, по нашему мнению, имели место лишь отдельные мероприятия, готовившие почву для перехода к буржуазным отношениям (в том числе, естественно, и к приватизационным процессам), но не начало приватизации. По сути же правовую базу для процесса приватизации заложил Закон «О приватизации государственных и муниципальных предприятий в Российской Федерации», принятый 3 июля 1991 г. В нём впервые в советской юридической практике было дано определение приватизации. В соответствии с этим законодательным актом, предметом правового регулирования при таковом признавались государственные и муниципальные предприятия, являющиеся материальной основой производства, торговли, общественного питания и бытового обслуживания [2, с. 18]. Сама же приватизация определялась как приобретение гражданами, акционерными обществами (товариществами) у государства и местных Советов народных депутатов в частную собственность предприятий, цехов, производств, участков, иных подразделений этих предприятий, выделяемых в само-

стоятельные предприятия. Приватизировать предполагалось также оборудование, здания, сооружения, лицензии, патенты и другие материальные и нематериальные активы предприятий, доли государства и местных Советов народных депутатов в капитале акционерных обществ [7, с. 5–6].

Закон предписывал осуществить разработку трехлетней государственной программы приватизации, которая должна была быть организована Государственным Комитетом РСФСР по управлению государственным имуществом. В то время пост председателя Госкомимущества РСФСР занимал М. Малей, который разработал свою концепцию программы приватизации. Она предусматривала первоначальное безвозмездное распределение 70% государственного имущества (без стоимости земли) среди 150 миллионов жителей РСФСР. Каждому из них должен был быть выдан именной приватизационный чек на 14000 условных балансовых рублей. Предполагались проведение акционирования приватизируемых предприятий, затем продажа акций населению за чеки, организация рынка акций и последующая их продажа за деньги на фондовых биржах. Должна была быть проведена также рыночная переоценка приватизируемых предприятий. Продажа именного чека была запрещена. С его помощью можно было купить только акции предприятия или фонда, которые уже гражданин мог оставить себе или продать по своему усмотрению [4].

23 октября 1991 г. на заседании Комитета по вопросам экономической реформы и собственности Верховного Совета РСФСР данная концепция была обсуждена, но не была одобрена. В ноябре 1991 г. пост Председателя Госкомитета РФ по управлению государственным имуществом в ранге министра РФ занял А.Б. Чубайс, с именем которого и связывают проведенную в итоге в России приватизацию. Концепция А.Б. Чубайса, которую он сам представлял как «народную приватизацию», первоначально предусматривала выкуп части акций предприятий работниками и директорами, при этом часть акций распределялась между работниками бесплатно [5, с. 287]. Согласно схеме, разработанной Госкомимуществом России во главе с А. Чубайсом, намечались три вида приватизации. Право выбора того или иного варианта было оставлено за самими работниками. По первому варианту работники отчасти бесплатно, отчасти на льготных условиях могли приобрести чуть меньше половины акций своего предприятия. По второму варианту работники предприятий могли по закрытой подписке приобрести 51% (контрольный пакет) акций, но на более жестких условиях [10, с. 124]. Третий вариант заключался в возможности проведения закрытой подписки [11, с. 37].

В результате 1992–1994 годы стали этапом массовой, чековой (ваучерной) приватизации. В правовом отношении исходную базу провозглашенной приватизации должны были составлять два принятых летом и осенью 1991 года закона – «О приватизации государственных и муниципальных учреждений в РСФСР» и «Об именных приватизационных счетах и вкладах в РСФСР». Однако реальная практика приватизации отошла от этих законодательных актов и велась по иным правилам [8, с. 54]. Основной массив документов периода массовой («ваучерной») приватизации (1992–1994 гг.) составили Указы Президента РФ № 341 от 29 декабря 1991 г. «Об ускорении приватизации государственных и муниципальных предприятий»; № 66 от 29 января 1992 г. с аналогичным названием; № 721 от 1 июля 1992 г. «Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий в акционерные общества»; № 914 от 14 августа 1992 г. «О введении в действие системы приватизационных чеков в Российской Федерации» и некоторые другие [12, с. 25].

Никак нельзя обойти вниманием то обстоятельство, что руководство Госкомимущества (и прежде всего А.Б. Чубайс) решило проводить приватизацию форсировано, по ускоренной программе. «Обогнать время – вот главная цель наших бдений над программой приватизации», – писал один из её разработчиков П. Мостовой. Первые приватизационные документы ГКИ и команда А.Б. Чубайса пробивали стремительно. Документы *готовились* фантастически быстрыми темпами. Главным было преодоление

вать противостояние министров-отраслевиков, настаивавших на необходимости учитывать специфику отраслей.

Одним из главных препятствий на пути спешного проталкивания решений по приватизации была необходимость прохождения этих документов через высший законодательный орган страны – Верховный Совет РСФСР, который в 1992 году был куда как более оппозиционно настроен к Б.Н. Ельцину и его команде, нежели в 1991 году. Этот законодательный нюанс крайне осложнял ситуацию. Для того чтобы уйти от обсуждения государственной программы приватизации в Комитетах и на сессии Верховного Совета, как этого требовал Закон «О приватизации», был найден хитроумный ход. Программу назвали «Основными положениями», а это уже позволяло обойти закон и обсуждать документ узким кругом на президиуме Верховного Совета и быстро готовить соответствующий указ президента [8, с. 54].

Государственной программой приватизации государственных и муниципальных предприятий Российской Федерации на 1992 г. было определено, что главными целями приватизации являются:

- формирование слоя частных собственников, содействующих созданию социально ориентированной рыночной экономики;
- повышение эффективности деятельности предприятий путём их приватизации;
- социальная защита населения и развитие объектов социальной инфраструктуры за счет средств, поступивших от приватизации;
- содействие процессу стабилизации финансового положения в Российской Федерации;
- создание конкурентной среды и содействие демополизации народного хозяйства;
- привлечение иностранных инвестиций;
- создание условий и организационных структур для расширения масштаба приватизации в 1993–1994 годов [13, с. 151].

Появившиеся в обход высших законодательных органов власти первые документы создавали ситуацию недостаточной юридической чистоты всего приватизационного процесса. Особенно показательным в этом отношении было появление важнейшего Указа Б.Н. Ельцина по приватизации от 14 августа 1992г. № 914 «О введении в действие системы приватизационных чеков в Российской Федерации». В президентском Указе говорилось о чеках («ваучерах») как документах на предъявителя. Такой вид приватизационного чека менял всю схему приватизации и характер перераспределения собственности. Свободный оборот ваучеров теперь ничем не ограничивался. Фактически Указ отменял принцип народной приватизации, провозглашенный в Законе, поскольку теперь отменялась возможность получения гражданином собственности в равных долях. Кроме того, Указ устранял условие, по которому владельцами именных приватизационных вкладов могли быть только граждане России. Отныне любой человек мог приобрести ваучеры как товар без какого-либо регулирования купли-продажи [8, с. 55]. Отметим также, что если именные приватизационные чеки давали каждому – от мала до велика – право на равную долю совокупной прибыли от всех отраслей государственного хозяйства, то ваучер изначально представлял собой для экономически полуграмотного населения нечто вроде фишки в казино, где шанс – «повезёт – не повезёт», «будешь иметь – не будешь иметь» – составлял пятьдесят на пятьдесят [3, с. 219].

Таким образом, «народная» приватизация изначально была в определённой мере обречена на отсутствие социальной справедливости. Опыт приватизации в странах со схожими механизмами государственного регулирования национальной экономики показал, что социальной справедливости в распределительном процессе добиться было просто невозможно. Самой социально справедливой мерой была бы эффективная продажа собственности. Получается, что авторы программы, а, в последствии, и законодатель, «обманывались» относительно как организационно-экономических, так и

нормативно-правовых условий формирования предпосылок начала функционирования в России экономической системы рыночного типа [12, с. 25].

Отчасти прав был академик Н. Петраков, писавший следующее: «Наш ваучер – государственная ценная бумага, номиналом в 10 тыс., оказался очень странным. Его нельзя было отнести в банк и продать государству обратно по номиналу, а спекулянты у метро – можно, но не за 10, а за 5, 3 и даже 2 тыс., которые при тогдашней гиперинфляции сразу превращались в копейки. А собранные таким образом ваучеры шли на выкуп целых отраслей. Спекулятивная скупка дала бешеные барыши разработчикам этой блестящей финансовой махинации» [6, с. 12].

Список литературы:

- [1] Горланов Г.В. Формирование конструктивной философии российского бизнеса: проблемы и перспективы / Г.В. Горланов, Н.Г. Деханова // Социология власти. – 2003. – № 6. – С. 68.
- [2] Лапина Н.Ю. Российская приватизация: история, динамика, результаты / Н.Ю. Лапина // Приватизация в России и других странах СНГ. Сборник обзоров / Отв. ред. В.А. Виноградов. – М.: ИНИОН РАН, 2003. – С. 13.
- [3] Луценко А.В. Утерянный шанс России? / А.В. Луценко // Известия Томского политехнического университета. – 2005. – Т. 308. – № 3. – С. 219.
- [4] Малей М. Три периода приватизации: по Явлинскому, по Малю и по Чубайсу / М. Малей // Независимая газета. – 1993. – 10 сент. – С. 3.
- [5] Ослунд А. Россия: рождение рыночной экономики [Пер. с англ.] / Андреас Ослунд. – М.: Республика, 1996. – С. 287.
- [6] Петраков Н. Деспотия демократии / Н. Петраков // Россия и мусульманский мир. – 2005. – № 8. – С. 12.
- [7] Приватизация государственных и муниципальных предприятий в России: сборник документов. – М.: Республика, 1992. – С. 5–6.
- [8] Разуваева Н.Н. Приватизация в России: национальные особенности / Н.Н. Разуваева // Вестник ВЭГУ (Уфа). – 2009. – № 4. – С. 54.
- [9] Рохмистров М.С. Государство и собственность: управленческие конструкции взаимодействия / М.С. Рохмистров // Вестник Челябинского государственного университета. – 2007. – № 10. – С. 39.
- [10] Согрин В. Политическая история современной России / В. Согрин. – М.: ИНФРА-М, 2001. – С. 124.
- [11] Тарасова Е.А. Разработка и начало реализации программы ваучерной приватизации в Российской Федерации / Е.А. Тарасова // Альманах современной науки и образования (Тамбов). – 2011. – № 11. – С. 37.
- [12] Фёдорова О.Г. Бедность «бедных реформ» в России как реальность (правовые и институциональные последствия ваучерной приватизации 1992–1994 гг.) / О.Г. Фёдорова // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. – 2006. – № 3. – С. 25.
- [13] Шнайдер Н.И. Приватизация в оценках населения и экспертов / Н.И. Шнайдер // Вестник Томского государственного университета. – 2008. – № 317. – С. 151.

PROJECTS OF PRIVATIZATION IN RUSSIA

E.A. Pakhomova

Keywords: privatization, private ownership, post-Soviet Russia, a decree of the President, the opposition

This paper analyzes the project of privatization of state property that existed in Russia in the early 1990's. The conclusions about the reasons for the victory privatization option, authored by AB Chubais.

УДК 316.3

*А.В. Тиховодова, доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а*

ОБЩЕРОССИЙСКИЙ НАРОДНЫЙ ФРОНТ КАК НОВЫЙ МЕХАНИЗМ ОБЩЕСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ НАД ВЛАСТЬЮ

Ключевые слова: гражданское общество, народный фронт, общественно-политическое движение, модернизация, общественный контроль, социальное партнёрство.

В статье рассматриваются история создания новой площадки общественно-государственного диалога – Общероссийского народного фронта, причины его появления, цели, задачи, полномочия, исторические аналоги. Определяется возможная роль ОНФ в модернизации страны, выявляются его ресурсы, перспективы развития.

Новой влиятельной общественной силой стал Общероссийский народный фронт (ОНФ). Общероссийский народный фронт – коалиция общественно-политических организаций, созданная в мае 2011 г. по предложению председателя правительства РФ и бывшего председателя партии «Единая Россия» В.В. Путина. Предложение о создании ОНФ было высказано В.В. Путиным на межрегиональной конференции «Единой России» в Южном федеральном округе 6 мая 2011 г. в Волгограде. Он отметил в своем выступлении: «Такая форма объединения усилий всех политических сил применяется в разных странах и разными политическими силами – и левыми, и правыми, и патриотическими, – это инструмент объединения близких по духу политических сил. Мне бы хотелось, чтобы и партия, и другие партии, и общественные организации, чтобы все люди были объединены стремлением улучшать жизнь страны. Это объединение может называться «Общероссийский народный фронт», в рамках которого беспартийные кандидаты могли бы пройти в Думу по списку «Единой России». Участники коалиции должны разделять тактические и стратегические цели партии «Единая Россия», таким образом несистемная оппозиция не может войти во фронт. Тем не менее, ОНФ носит надпартийный характер.

7 мая 2011 г. на встрече В.В. Путина с деятелями общественных организаций в Ново-Огареве был создан координационный Совет ОНФ. В ходе встречи В. Путин так обозначил ключевые направления деятельности ОНФ: «Нам нужны ускоренное развитие и модернизация производств, нам нужно переводить на инновационные рельсы экономику и при этом эффективно и справедливо решать социальные задачи – вот это два основных побудительных мотива, которые, собственно, и послужили отправной точкой для того, чтобы реализовать предложение о создании ОНФ».

Созданием программы для ОНФ занимался Институт социально-экономических и политических исследований во главе с бывшим президентом Чувашии Н. Федоровым. При этом любой член ОНФ имел возможность в рамках проекта «Народная программа» внести свои предложения по волнующим его проблемам. Глава ЦИК «Единой России» А. Воробьев заявил: «Людям предоставлена возможность в рамках Народной программы дать предложения по тем вопросам, которые всех беспокоят. Это ЖКХ, образование, детские сады, здравоохранение, транспортные проблемы. В каждом регионе – свои особенности. В рамках ОНФ будет создана программа, которые включит в себя ответы на те вопросы, которые задаются в той или иной территории».

В мае, июне 2011 г. было принято решение, что в ОНФ могут войти и незарегистрированные организации, и частные лица, и трудовые коллективы (РЖД, «Почта России», «Северсталь»), также иностранные общественные организации. Представители ОНФ могут участвовать в консультациях при назначении губернаторов россий-

ских регионов. На июль 2011 г. в ОНФ принимало участие более 2 тысяч организаций, в том числе 173 федеральных и 1941 региональных и межрегиональных.

18 января 2012 г. заместитель главы Правительства РФ Д. Рогозин сообщил о создании Добровольческого движения ОНФ в поддержку армии, флота и оборонно-промышленного комплекса. Движение создано на базе региональных структур Конгресса русских общин, рабочих коллективов оборонных предприятий, казачества и военно-патриотических объединений. 4 апреля 2012 г. на базе части региональных отделений международного крыла ОНФ создан Евразийский Народный Фронт, являющийся подразделением ОНФ.

11 июня 2013 г. в Москве открылся учредительный Съезд ОНФ, создан центральный штаб движения. 12 июня в ходе съезда ОНФ был переименован в общероссийское общественное движение «Народный фронт за Россию». Его лидером был избран В.В. Путин.

Создание ОНФ связано с поставленными руководством страны стратегическими целями всесторонней модернизации всех сфер жизни общества. Чтобы осуществить рывок в развитии экономики, закрепиться в числе самых могущественных и благополучных стран Запада, создать первоклассную оборонную промышленность, полностью обеспечить свою безопасность необходимо продемонстрировать стратегическое видение, поставить далеко идущие цели, проявить волю для их реализации, создать широкую мотивированную общественно-политическую коалицию, способную поддерживать стабильность и настраивать людей на работу. Такой широкой коалицией становится ОНФ.

14 июня 2013 г. были опубликованы устав и манифест движения «Народный фронт за Россию». Согласно Уставу общероссийское общественное движение ОНФ является массовым общественным объединением, созданным по инициативе граждан, объединившихся в интересах реализации целей движения.

Целями движения являются:

1. Содействие единению и взаимному доверию, сотрудничеству и гражданской солидарности во имя исторического успеха России, её свободы, процветания, благополучия и безопасности;

2. Содействие развитию России как:

– сильного, свободного, суверенного государства, являющегося лидером развития и центром притяжения для многих стран;

– мощной, современной, конкурентоспособной экономики новых отраслей и производств, развитого агропромышленного комплекса, новых рабочих мест, престижа труда и возможностей для каждого создать своё дело;

– страны демографического роста, опоры на семью, заботы о детях и будущих поколениях, сохранения многонационального Российского народа, приоритетного развития образования, здравоохранения, науки, культуры;

– страны современных стандартов качества жизни, заботы о природе и экологии, передовой инфраструктуры и обустроенной жизни всех российских пространств и регионов;

– общества свободных и успешных людей, построенного на ценностях любви и уважения к своей стране, справедливости, взаимоуважения и гражданской солидарности.

3. Поддержка и обеспечение прямого и постоянного диалога между гражданами и Президентом страны, общественного мониторинга и гражданского контроля исполнения законов, президентских инициатив и иных приоритетных государственных решений и программ.

4. Вовлечение граждан, организаций и институтов гражданского общества в постоянную совместную работу по определению приоритетов развития России, содействии расширению возможностей народовластия, реальному участию всех активных и

неравнодушных граждан в выработке решений органов государственной власти и органов местного самоуправления.

5. Укрепление социального партнёрства и гражданской взаимопомощи, поддержка общественной самоорганизации, социального творчества, добровольчества, иных созидательных гражданских инициатив по решению важнейших вопросов развития страны¹.

Движение имеет право:

1. Выступать с инициативами по различным вопросам общественной жизни, вносить предложения в органы государственной власти и управления;

2. Представлять и защищать свои права, законные интересы своих участников в органах государственной власти, органах местного самоуправления и общественных объединениях;

3. Проводить собрания, митинги, демонстрации, шествия, пикетирования;

4. Участвовать в выборах и референдумах в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

5. Осуществлять иные права, предусмотренные законодательством Российской Федерации².

Участниками движения могут быть граждане, достигшие 18 лет. Руководящими органами движения являются: Съезд Движения, Центральный штаб Движения. Контрольно-ревизионным органом Движения является Центральная ревизионная комиссия Движения. Исполнительным органом Движения является Съезд Движения, созываемый по мере необходимости. Центральный штаб Движения создает Центры общественного мониторинга ключевых вопросов жизни граждан и страны, в том числе: защиты прав и свобод человека; качества здравоохранения; развития системы образования; развития культуры; защиты семьи и детей; проблем в жилищно-коммунальном хозяйстве; экологии; развития бизнеса и предпринимательства; развития добровольчества; проблем миграции; качества дорог. Структурными подразделениями Движения являются региональные и местные отделения, действующие на основании Устава ОНФ.

Согласно Манифесту ОНФ «Мы за Россию», решение о создании ОНФ как общественного надпартийного движения было принято с целью формирования широкой коалиции национального развития, основанной на принципах гражданственности, созидания, свободы и справедливости, на осознании общей ответственности за исторический успех России в XXI в. Члены Движения заявляют: «Мы должны провести новую индустриализацию, построить мощную конкурентоспособную экономику, создать миллионы новых высокопроизводительных рабочих мест, повысить качество жизни людей. Мы должны вовлечь в проекты развития творческий, деловой и трудовой потенциал российских граждан, все наши обширные пространства и ресурсы. Это позволит нам развиваться вне зависимости от внешней конъюнктуры, гарантировать наш экономический суверенитет и национальную безопасность. Мы стремимся вернуть Россию в ряды лидеров мировой науки и образования, вновь обрести статус мировой научно-технологической державы. Мы обязаны обеспечить сбережение русского народа. Сформировать здоровую нацию. Искоренить бедность, обеспечить равную доступность качественного образования и здравоохранения, сохранять и укреплять эффективное социальное государство... Мы построим эффективное государство и солидарное общество. Объединим национальную элиту, способную работать ради своей страны и общего блага; гарантировать экономическую свободу и социальную

¹ Устав Общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию». – Режим доступа: <http://onf.ru/structure/documents/ustav/>

² Там же. – Режим доступа: <http://onf.ru/structure/documents/ustav/>

справедливость¹». ОНФ призван стать реальной силой, которая воплотит стратегию национального развития в жизнь. Движение руководствуется формулой «гражданская инициатива – сотрудничество – общественный контроль».

В задачи фронта входит:

- объединить разные политические и общественные силы вокруг ключевых долгосрочных приоритетов развития страны;
- укреплять общенациональную солидарность: единство поколений и патриотическое воспитание молодежи; социальное партнерство и гражданскую взаимопомощь;
- выстроить эффективное сотрудничество между властью и обществом, честный диалог и прямое взаимодействие между гражданами и Президентом страны;
- наладить действенный общественный мониторинг и контроль выполнения президентской программы;
- стать площадкой, где открыто и откровенно обсуждаются острые проблемы, вырабатываются и предлагаются лучшие решения;
- вовлечь в общественно-политическую жизнь общественных лидеров — гражданских активистов, которые ведут реальную работу на благо страны². Члены ОНФ призывают в его ряды всех, кто любит Россию, кто готов работать ради ее великого будущего.

В.В. Путин на учредительном Съезде заявил ОНФ заявил: «Сегодня Россия переживает сложный этап своего развития. Мы понимаем масштабность, сложность, остроту проблем, которые стоят перед страной и затрагивают практически каждого из нас. Все мы хотим, чтобы Россия была передовой, с передовой экономикой, была лидером научного, технологического прогресса, центром интеграционного культурного притяжения, чтобы она была магнитом, к которому тянутся другие страны и другие народы.

Все мы хотим видеть благоустроенные города и поселки, чистые дворы, улицы, хорошие поликлиники, больницы и детские сады, школы и университеты. Мы хотим, чтобы нас было больше, чтобы закрепились и стали устойчивыми позитивные демографические процессы. Мы хотим очистить страну от коррупции и несправедливости, добиться правды, хотим добиться доверия между обществом и государством, между властью и обществом. Мы все хотим жить в сильной, счастливой, благополучной стране и гордиться ею. Такую Россию мы можем построить только сообща, только вместе, только упорным трудом, каждый на своем месте»³.

Итак, ОНФ создается для того, чтобы:

- объединить общественные организации, политические партии, граждан, которые разделяют общие ценности, связанные с любовью к Отечеству, ростом благосостояния людей, укреплением могущества нашего государства, поиском справедливых решений в социальной сфере;
- были востребованы все конструктивные идеи, чтобы у гражданского общества – молодежных, женских, ветеранских организаций, деловых кругов, профессиональных союзов и объединений – была дополнительная возможность непосредственно, напрямую участвовать в выработке важнейших государственных решений;
- все люди, которые объединены единым стремлением укреплять нашу страну, объединены идеей поиска наиболее оптимальных вариантов решения стоящих перед нами проблем, могли действовать в рамках единой платформы;
- все общественные организации (там могут быть и политические партии, и профессиональные союзы, и объединения предпринимателей, и молодежные, и женские

¹ Манифест Народного фронта «Мы за Россию». – Режим доступа: <http://onf.ru/structure/documents/manifest/>

² Манифест Народного фронта «Мы за Россию». – Режим доступа: <http://onf.ru/structure/documents/manifest/>

³ Владимир Путин принял участие в учредительном съезде Общероссийского народного фронта. – Режим доступа: <http://www.vpprrg.ru/>

организации) обсуждали вопросы и предлагали решения по развитию страны на равных и получили возможность и право проводить свои идеи и своих людей, носителей этих идей, через инструменты «Единой России» в парламент страны¹.

ОНФ является механизмом общественного контроля над властью. Для того, чтобы депутаты не теряли связь со своими избирателями, ОНФ должен ставить перед парламентариями задачи, требующие скорейшего решения, и контролировать, насколько депутаты справляются с возложенными на них обязанностями.

С точки зрения директора центра политических исследований Финансового университета П. Салина, В. Путин стремится фронтом зафиксировать статус-кво, т.е. создать и сохранить конкуренцию между Единой Россией и ОНФ. Есть «Единая Россия», которая используется правительством как инструмент штамповки законов, и ОНФ – более размытая площадка, которая позволяет президенту апеллировать к более широкой аудитории, нежели электорат «Единой России». Рейтинг «Единой России» постепенно снижается, а ОНФ – это более широкая площадка, институт вертикальной коммуникации, способ общения национального лидера с различными общественными группами: казачеством, учителями, бюджетниками, силовиками. Эти слои должны взаимодействовать между собой, но только при посредничестве В. Путина.

Источник легитимности этого специального вертикального канала социальной мобильности только один – это президент, и в этом заключается его слабость. К ОНФ президент относится инструментально, как к пиаровско-социальному институту. ОНФ – это очередная «партия власти», в которую перетекут наиболее молодые участники «Единой России». Это позволит политической системе обрести еще одну точку опоры: оставить в основе «Единой России» консервативное бюрократическое ядро, и поставить ему в противовес консервативно-демократический ОНФ, т.е. так будет создана своеобразная двухпалатная система. Однако основа объединений одна (бюрократия и аффилиаты), поэтому политическая практика этих объединений будет сходна. Таким образом, реального обновления элит данная схема не обеспечивает. Но ОНФ, в отличие от «Единой России», позволит В. Путину опереться на реальных сторонников и даже оппонентов из живого народа. Смена способа легитимации изменит ситуацию с легитимностью в стране: ее будут определять не региональные манипуляторы головами, и не СМИ, а наглядная практическая поддержка масс. Обретя такую опору, президент сможет открыть этап масштабной переоценки любых аспектов жизни российского общества.

Созданы политические условия для того, чтобы в Госдуме могли избираться сторонние власти люди, если они этого достойны. ОНФ сможет искать, мотивировать и объединять этих людей, и даже оказывать им поддержку, не вовлекая в партийную структуру. Это даст возможность выстроить одновременно систему обратной связи и управления, лишенную недостатков первой. Кроме того, члены ОНФ смогут не только избираться в представительные органы власти, но и выдвигаться в исполнительную. К тому же, в ОНФ нельзя вступить целой организацией, это позволит минимизировать риск заполнения вновь создаваемой структуры недостойными представителями прежней элиты. Также ОНФ впервые обещает своим участникам не статус, а идеологию, причем идеологию не «социальную», а патриотическую, направленную на патриотизацию элит, разоффшоривание, повышение уровня суверенитета в значении независимости страны от любых внешних сил. Если представителям олигархии и бюрократии не удастся убедить широкие слои населения, что ОНФ – это очередной симулякр, который нужно игнорировать, если исполнительная власть не помешает ОНФ пробиться сквозь бюрократические препоны к народу и черпать оттуда силы, идеи и легитимность, если самому В. Путину хватит тех гарантий поддержки, которые ОНФ сможет ему предоставить на первых порах своего существования, то у страны появи-

¹ Декларация о создании Движения «Народный Фронт «За Россию». – Режим доступа: <http://onf.ru/structure/documents/deklaratsiya-uchastnika-onf/>

ся шанс создать новый работоспособный, идеологически нацеленный на процветание России механизм народовластия.

«Народность» ОНФ подчеркивается составом учредителей движения и отражается в непростой системе управления. В состав ОНФ входят в основном представители рабочих профессий и профсоюзов, а также промышленного производства, социальной защиты, ветеранов, научного сообщества и вузов. Практически отсутствуют профессиональные политики. Манифест ОНФ предлагает политику новой индустриализации, вовлекающую все наши пространства и ресурсы, создающую миллионы новых производственных рабочих мест. Это предполагает возвращение нашей стране статуса мировой державы с сфере науки, технологий, образования. Современный мир демонстрирует все более тесную экономическую и политическую интеграцию, дружественную государственность, что позволяет создавать более крупные пространства совместного развития и более емкие общие рынки, обеспечивать взаимную безопасность. ОНФ видит историческую миссию России как интеграционного центра в Евразии.

Укрепление обороноспособности страны является насущной необходимостью, так как на российских рубежах и в дали от них размещаются дестабилизирующие и грозящие нарушить паритет новейшие системы вооружений. Институционализация ОНФ – реализация цели по созданию автономной и ориентированной на президента системы за осуществлением государственной стратегии модернизации страны. Только широкий общественный диалог по волнующим людей проблемам способен дать те решения, которые реально двинут страну вперед.

Члены ОНФ получили право участвовать в обсуждении проекта федерального бюджета и праймериз «Единой России» (тип голосования, в котором выбирается один кандидат от политической партии. Между выбранными кандидатами затем проходит обычное голосование). Членам фронта переданы 25% мест в партии (150 человек). В регионах созданы отделения ОНФ и центры общественного мониторинга ключевых вопросов жизни страны и граждан по направлениям: защита прав и свобод человека, качество здравоохранения, образования, культуры, ЖКХ, дорог, защита семьи и детей, экологии, развитие бизнеса и предпринимательства. Эти центры должны запустить механизмы практической работы. Мониторинг проблем, формирование гражданской инициативы, конкретные предложения – и в результате реакция государства – так эта функциональная цепочка выглядит в идеале. Регулярное взаимодействие со штабом ОНФ будет осуществлять администрация президента. Прямой контакт обеспечат регулярные съезды ОНФ.

Ожидаемый эффект от работы ОНФ не ограничивается созданием прочной обратной связи между государством и обществом. Развитие этого института позволит вывести на новый уровень само российское гражданское общество. ОНФ открывает возможность институтам гражданского общества влиять на формирование и реализацию государственной политики, а также реализовывать по своим каналам позитивную повестку дня, переходить от бессодержательных лозунгов к работе. Надпартийность движения может расширить круг активных участников, достроить гражданское общество новыми блоками.

Опросы общественного мнения относительно будущего ОНФ показывают две интересные тенденции. По мере того, как ОНФ перестал восприниматься как предвыборный проект, количество негативных оценок его деятельности стремительно сокращалось. Летом 2013 г., согласно опросу ВЦИОМ, 60% респондентов высказались против регистрации ОНФ в качестве партии. Более 70% россиян считают, что ОНФ должен информировать президента о том, что действительно происходит в стране, и осуществлять народный контроль за исполнением указов главы государства.

Дискуссии о жизнеспособности ОНФ и политическом будущем движения идут на фоне тупика в развитии российской партийной системы. Прототипом ОНФ для В.В. Путина стал Национальный фронт ГДР – альянс всех политических партий и массо-

вых организаций социалистической части Германии, который существовал около 40 лет. Фронт представлял единый список на выборах и при отсутствии альтернативы имитировал демократические механизмы в стране. Другое обвинение ОНФ состоит в том, что он готовится стать партией «вождистского» типа, а президент в механизме связи государства и общества замыкает на себе все функции власти, что не способствует эффективности управления и не развивает ни исполнительские, ни партийные ветви.

Политолог А. Мигранян предлагает смотреть на природу ОНФ следующим образом: ОНФ относится к категории организаций, которые формируются вокруг харизматичных лидеров. Это не первая, и не последняя такая организация. На это, как правило, претендуют лидеры, которые не хотят идентифицировать себя ни с классом, ни с партией, ни с этнической группой, ни с религиозной. Они претендуют на персонафикацию единства народа, хотят выразить интересы этого народа и в политике иметь поддержку народа, чтобы осуществить какие-то серьезные качественные преобразования. Иногда такие организации переживают своих лидеров, для которых и вокруг которых они создаются.

В 2013 г. ОНФ осуществлял общественный контроль различных направлений социальной политики. В центре внимания его региональных отделений были защита прав инвалидов и детей-сирот, проблемы ЖКХ и благоустройство городов, государственные закупки и культурная политика. Многие инициативы были совместно реализованы представителями ОНФ и Общественной палаты Российской Федерации, общественных палат субъектов Российской Федерации.

Вообще, мировая история формирования политических фронтов показывает, что в их основе всегда лежит протест общества: антифашистские и антикапиталистические фронты в Европе первой половины XX в., антисоветские фронты в СССР в начале 1990-х годов. Сегодня учредители ОНФ всячески подчеркивают курс на политику развития, созидания. Институционально оформленное движение может иметь серьезные мобилизационные возможности, и эти возможности могут быть направлены против того, кто будет препятствовать совершению серьезных преобразований, которые затрагивают интересы определенных групп (бюрократии или олигархи).

В перспективе эти мобилизационные возможности, усиленные работающими механизмами влияния на государство, развитыми региональными отделениями и расширенной поддержкой новых слоев общества, могут привести ОНФ в большую политику.

Список литературы:

- [1] Декларация о создании Движения «Народный Фронт «За Россию». – Режим доступа: <http://onf.ru/>
- [2] Куда пойдет Россия: новые возможности и ограничения современного развития. Часть I // Полис. – 2013. - № 1. – С. 32–50.
- [3] Манифест Народного фронта «Мы за Россию». – Режим доступа: <http://onf.ru/structure/documents/manifest/>
- [4] Устав Общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию». – Режим доступа: <http://onf.ru/structure/documents/ustav/>
- [5] QUO VADIS? Перспективы становления гражданского общества в России (часть 1) // Политические исследования. – 2012. - № 2. – С. 117–140.
- [6] QUO VADIS? Перспективы становления гражданского общества в России (часть 2) // Политические исследования. – 2012. - № 3. – С. 75–107.

ALL-RUSSIA PEOPLE'S FRONT AS NEW MECHANISM OF THE PUBLIC CONTROL OVER THE POWER

A. V. Tikhovodova

Keywords: *civil society, popular front, political movement, modernization, public control, social partnership*

In article are considered history of creation of a new platform of the public and state dialogue – the All-Russia People's Front, the reason of its emergence, the purpose, a task, power, historical analogs. The possible role of ONF in country modernization is defined, its resources, development prospects come to light.

УДК 329

*А.А. Фоменков, д.и.н., доцент ННГУ им. Н.И. Лобачевского
г. Нижний Новгород, ул. Ульянова, 2*

ВОСТРЕБОВАННОСТЬ ИДЕЙ ОПОЗИЦИИ ГОСУДАРСТВЕННИКОВ НАЧАЛА 1990-Х ГОДОВ В РОССИИ В 2000-Х ГОДАХ

Ключевые слова: *опозиция, государственники, этатисты, «Единство», «Отечество», «Наши».*

Статья посвящена анализу преемственности названия политических организаций 1990-х и 2000-х годов с учётом понятия «бренд». Выявлены причины политических заимствований властными структурами у оппозиционных объединений первых лет постсоветского периода.

Существенную роль в отечественной истории 1990-х годов сыграла объединённая право-левая оппозиция (впрочем, можно утверждать, что в СССР в 1980-е годы понятия «правое» и «левое» уже потеряло первоначальный смысл [14, с. 3; 24, с. 389–390]). Первые попытки её создания предпринимались ещё в период существования СССР. Так, в 1989–1991 гг. были образованы Ассоциация «Объединённый совет России» (АОСР) [3], Координационный совет народно-патриотических сил России [5, с. 7; 15, с. 7; 18, с. 316], Всероссийское патриотическое движение «Отчизна» [17, с. 72; 19, с. 1], «Российский общенародный союз» [5, с. 7; 9, с. 2]. Однако все эти объединения (за исключением последнего) были малочисленны и маргинальны [22, с. 144.]. Из более успешных политических проектов такого рода следует упомянуть возникшие в феврале 1992 года Российское народное собрание [2, с. 1–2; 10, с. 2; 12, с. 1; 21, с. 2] и Русский национальный собор [8, с. 127; 25, с. 3], ставившие перед собой весьма амбициозные задачи.

В октябре 1992 года в Москве появилась новая структура, также видевшая своей целью объединение «левых» и «правых» – речь идёт о Фронте национального спасения. Идейной основой ФНС следует считать «Политическую декларацию левой и правой оппозиции», подписанную 21 сентября 1992 года более чем тридцатью видными оппозиционерами [13, с. 2–3]. Появление ФНС было связано с острой озабоченностью различных политических сил социально-экономическим курсом российского правительства и общим вектором политического развития страны, желанием остановить, удержать стремительную деградацию в различных сферах жизни российского общества [20, с. 328]. Следующим шагом на пути создания указанного объединения было подписание 1 октября 1992 г. противниками президента РФ Б. Ельцина соглашения о создании «объединённой оппозиции» и формировании оргкомитета «Конгресса национального спасения». В его состав вошли представители парламентского блока «Российское единство» (Исаков и др.), движения «Союз» (Алкнис), КСНПСР

(Зюганов), КДП-ПНС (Астафьев), РОС (Бабурин, Павлов), НРПР (Лысенко) и др. К соглашению примкнули также представители РХДД (Константинов), РКРП (Косолапов) и «Русского национального собора» (Стерлигов), однако несколько позднее эти организации отказались вступать в ФНС [23, с. 124]. В целом можно со всей ответственностью заявить, что именно ФНС стал наиболее значимой право-левой структурой в РФ в начале 1990х годов [7, с. 4].

Спустя два десятилетия становится очевидным, что многие положения программ вышеуказанных организаций оказались актуальны и в последующие годы. Прежде всего это касается внешнеполитических проблем. Как известно, все структуры объединённой оппозиции крайне негативно отзывались о деятельности МИДа, сначала советского, а затем и российского, так как считали их линию противоречащей национальным интересам страны. Это касалось таких проблем, как: а). односторонние уступки США; б). спор с Японией относительно принадлежности Южных Курил; в). ситуация на Балканах; г). проблема интеграции на постсоветском пространстве; д). проблема русского и русскоязычного населения, проживающего за пределами России (последние два пункта относятся уже к периоду после распада СССР).

В целом необходимо признать, что именно российская объединённая оппозиция первой обратила внимание общественности на означенные вопросы внешней политики, и по ряду данных проблем действующая власть была вынуждена впоследствии перехватить её лозунги (особенно это касается проблемы русскоязычного населения на бывшем постсоветском пространстве), что объяснялось не только объективной необходимостью следования национальным интересам страны, а не либеральным догмам, но также и стремлением заимствовать патриотические лозунги для улучшения имиджа в глазах россиян. Едва ли не главной заслугой оппозиции необходимо признать недопущение передачи Южных Курил Японии [26, с. 293].

Существенное внимание уделялось также вопросу о борьбе с преступностью. Так, ФНС предлагал создавать силы самообороны, которые бы охраняли правопорядок совместно с подразделениями МВД, МБ и МО. В их состав предполагалось включить не только боевые дружины, но и специально созданные разведывательные и контрразведывательные структуры. Вооружить членов сил самообороны руководители ФНС намеревались газовым, холодным и огнестрельным оружием [6, с. 2; 11, с. 1]. Интересные идеи, основанные на своём личном опыте, высказывал лидер Русского национального собора А. Стерлигов [1, с. 4]. В определённой степени можно утверждать, что именно недостаточное внимание со стороны тогдашних российских властей к проблеме роста преступности сделало возможным существование крайне негативной криминогенной ситуации, наблюдающейся сейчас. В то же время, приведение в жизнь некоторых мер, предлагавшихся оппозицией, могло бы снизить уровень преступности в России в 1990-е годы.

Не вдаваясь в подробности, отметим также, что ряд предложений право-левой оппозиции начала 1990-х гг. в экономической и других сферах не утратили своего значения и по сей день. Мало того, востребованы оказались даже названия, употреблявшиеся в конце 1980-х – начале 1990-х представителями коммунистических и патриотических организаций. Так, «Единством» изначально именовалось «Всесоюзное общество за ленинизм и коммунистические идеалы», возглавляемое Ниной Андреевой [16, с. 109], а не партия власти в период 2000–2001 годов. «Отечеством» назывались созданные в 1989 году московское городское добровольное общество русской культуры [17, с. 59] и русское патриотическое движение, возникшее в Ленинграде [17, с. 65]. «Партия власти», созданная под мэра Москвы Ю.М. Лужкова, обозначила себя подобным образом лишь в 1999 году. Даже «Наши», строго говоря, не являются изобретением администрации Президента – организация с таким названием появилась в 1991 году по инициативе видного тележурналиста А. Невзоров, депутата В. Алксниса, нынешнего лидера партии «Другая Россия» Э. Лимонова, а также И. Ильина и А. Шаматенко [15, с. 10]. Таким образом, наследие объединённой право-левой оппозиции

конца 1980-начала 1990-х гг. оказалось востребовано даже на уровне брендов. Под последними, как известно, следует понимать торговую марку – подкрепленную устойчивой легендой или же персонализированную; в понятии бренда также отражается сам товар (в данном случае политическая партия, отдельный кандидат и т.п.) или услуга с его характеристиками, информация о потребителе и – самое главное – отношение последнего к товару [4].

Таким образом, нам представляется уместным сделать следующий вывод. Заимствования в 2000-е годы названий у оппозиционных структур прошлого было явлением отнюдь не случайным. В условиях новой электоральной действительности, когда большая часть статистически мыслящих людей стала на сторону действующей власти, а не осталась в оппозиции, именно государственных по своей природе названия политических организаций провластной ориентации могли эффективно содействовать притоку граждан страны в число активистов партий, поддерживающих курс В.В. Путина.

Список литературы:

- [1] Александр Стерлигов: «Я верну Москву России!» // Политика. 1993. №1 (24). С. 4.
- [2] Андреев Н. Займут ли патриоты политическую сцену силой? // Известия. 1992. 11 фев. С. 1–2.
- [3] Ассоциация «Объединённый совет России» (АОСР) // Электронный доступ: <http://panorama.ru/info/demo/TEXTS/244.html>
- [4] Добрянская О. «Брендить» или не «брендить»? / Оксана Добрянская // Электронный доступ: <http://www.fcmb.casys.ru/concept.htm>
- [5] Досье МН. «Право-левая» оппозиция // Московские новости. 1992. 19 июля. С. 7.
- [6] Зотов Г. ССовцы, наденьте ордена // Новое время. 1993. № 37. С. 2.
- [7] Конгресс. Материалы полосы подготовили А. Смирнов и В. Шурыгин // Завтра. 2004. № 51 (дек.). С. 4.
- [8] Коргунок Ю.Г., Заславский С.Е. Российская многопартийность (становление, функционирование, развитие). М.: Центр прикладных политических исследований ИНДЕМ, 1996. 239 с.
- [9] Кто ты, РОС? «Круглый стол» членов Координационного Совета РОС в редакции газеты «Советская Россия». «Круглый стол» вела Н. Гарифуллина // Советская Россия. 1991. 12 дек. С. 2.
- [10] Литов В. Против чуждого курса. Заметки с Конгресса гражданских и патриотических сил // Советская Россия. 1992. 11 фев. С. 2.
- [11] Нехорошева Ю. Фронт набирает ополчение? // Комсомольская правда. 1993. 27 июля. С. 1.
- [12] Подкопалов А. Конгресс родил собрание // Комсомольская правда. 1992. 11 фев. С. 1.
- [13] Политическая декларация левой и правой оппозиции // День. 1992. 25–31 окт. С. 2–3.
- [14] Попов Н. Спросите у народа / Николай Попов // Советская культура. 1990. 27 янв. С. 3.
- [15] Прибыловский В. Русские национал-патриотические (этнократические) и праворадикальные организации (Краткий словарь-справочник). М.: Информационно-экспертная группа «Панорама», 1994. 25 с.
- [16] Россия: партии, ассоциации, союзы, клубы. Документы и материалы. М.: РАУ–пресс, 1992. Кн. 2.
- [17] Россия: партии, ассоциации, союзы, клубы. Документы и материалы. М.: РАУ–пресс, 1992. Кн. 5. 165 с.
- [18] Россия сегодня. Политический портрет, 1985–1990 гг. / Отв. ред. Б.И. Коваль. М.: Международные отношения, 1991. 510 с.
- [19] Тарасов Б «Отчизна» зовёт // Советская Россия. 1991. 10 июля. С. 1.
- [20] Тарасова Е.А. Фронт национального спасения как массовое общественно-политическое движение в России в 1992–1993 гг. // Труды исторического факультета Санкт-Петербургского университета. 2013. № 14. С. 327–347.
- [21] Тодрес В. «Новая русская правая» родилась // Независимая газета. 1992. 11 фев. С. 2.
- [22] Фоменков А.А. К истории деятельности радикальной оппозиции в России в начале 1990-х годов // Университетский научный журнал (СПб.). 2013. № 6. С. 144–152.
- [23] Фоменков А.А. Фронт национального спасения и его роль в политических процессах в России в 1992 году // Научные ведомости Белгородского государственного университета. Серия История. Политология. Экономика. 2008. Вып. 2(42). С. 123–129.

[24] Шахназаров Г. С вождями и без них. М.: Вагриус, 2001. 590 с.

[25] Шестому съезду народных депутатов Российской Федерации // Русский вестник. 1992. 8–15 марта. С. 3.

[26] Янов А. После Ельцина: «Веймарская» Россия. М.: КРУК, 1995. 315 с.

DEMAND IDEAS OPPOSITION STATISTS BEGINNING OF THE 1990S IN RUSSIA IN THE 2000S

A.A. Fomenkov

Keywords: *Opposition, statist, statist, «Unity», «Motherland», «Our».*

This article analyzes the succession titles political organizations of the 1990s and 2000s based on the concept of «brand». The reasons of political structures in the pro-government borrowing opposition groups early years of the post-Soviet period.

Раздел VII

**Философские,
социально-педагогические
и филологические науки**

Редакционная коллегия раздела:

Б.Н. Сильянов, доцент – ответственный редактор,
А.С. Лоншаков, доцент,
Ю.А. Журавлев, доцент.

Section VII

***Philosophical, Socio-Pedagogical
And Philological Sciences***

Editorial board for the section:

Associate Professor B.N. Silyanov
Associate Professor A.S. Lonshakov
Associate Professor Y.A. Zhuravlev

УДК 321.1

*Е.А. Гусев, старший преподаватель, Самарский филиал ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
443020, г. Самара, ул. Ленинградская, 75*

ИСТОРИЧЕСКИЙ ИМПЕРАТИВ СОТРУДНИЧЕСТВА И ДОБРОСОСЕДСТВА УКРАИНЫ И РОССИИ

*Ключевые слова: общие этапы исторического пути, потребности и перспективы
разностороннего взаимодействия.*

В статье утверждается закономерность сотрудничества Украины и России.

Современные Украина и Россия представляют собой страны играющие во многом ключевую роль на огромном пространстве, занимаемом республиками бывшего СССР и Европейским Союзом. Выстраивающиеся связи Украины и России могут и должны стать общим направлением укрепления сообщества десятков и сотен миллионов людей. Для этого есть достаточно веские основания. Украина и Россия имеют давние истоки долгой общей истории. Еще в VI–VII веках Среднее Поднепровье стало местом проживания многочисленного союза славянских племен, именовавшегося иноземцами как «рос» или «рус» [1]. В 882 году новгородский князь Олег завладевает Киевом, сделал его столицей Древнерусского государства [2]. Великое обилием населения, земли, храбростью воинов и трудом своих людей оно распалось под влиянием исторически закономерной феодальной раздробленности, а его разобщенные и ослабленные части стали жертвами монголо-татарского нашествия. Под неоднократными ударами пришельцев жители юго-запада и северо-востока погибавшей Древней Киевской земли оказались надолго отторгнутыми друг от друга [3]. За несколько столетий монголо-татарского ига, развиваясь, эти две части некогда единого целого стали основами двух народов, украинского и русского, ставших в дальнейшем нациями, существующими по настоящее время.

С падением монголо-татарского ига, еще долгое время сохранявшаяся слабость Московского царства и постоянная экспансия со стороны Крымско-татарского ханства и Польши, а в дальнейшем и Турции с юга и запада серьезно затрудняли усилия украинского и русского народов по защите своей целостности. Исторической вехой в их жизни навсегда останется Переяславская рада, принявшая в 1654 году единодушное решение о единстве Украины и русского государства [4].

В истории человечества утверждение капитализма всегда сопровождалось возникновением наций, национальных государств, национального самосознания. На стадии империалистического развития происходит резкое усиление экспансии национального монополистического капитала, рост национализма и великодержавного шовинизма в идеологии и политике господствующего класса. Большевик обращался к массам с призывом к интернациональному единству всех трудящихся. В обстановке краха феодализма буржуазия старается опереться на поддержку своего этноса, играя на его национальных чувствах взывая к патриотизму всех слоев населения. Под звуки февральской 1917 года революции стала расползаться врозь вся бывшая Российская империя. Сигналом к единению народов уже на исторически новой основе, на новых принципах стала Великая Октябрьская социалистическая революция. Тяжесть борьбы с внутренним и внешним врагом, наследие отсталости и разрухи и трудность задач дальнейшего развития обусловили создание в 1922 году Союза Советских Социалистических Республик. Стремление многих нынешних историков перелицевать отображение минувших событий достигло высокого искусства. Немецкий автор А. Каппелер в своей книге «Россия – многонациональная империя», утверждает, что красная

революция 1917 года побудила народы бывшей буржуазной Российской республики к обособлению [5]. О том, что Советы, как органы власти, провозгласили все регионы, кроме находившихся под оккупацией войск Тройственного союза, единым сообществом революционных народов и наций автор скромно умалчивает, как и о том какую активную националистическую деятельность развили состоятельные слои населения окраинных районов страны после февраля 1917 года, добиваясь немедленного и полного отделения своих этносов от России. При этом со страниц внешне вполне научно-образной книги изливаются потоки не только антибольшевизма. Творение А. Каппелера явно перегружено постоянно присутствующим на Западе откровенным русофобством. Вероятно, он рассчитывал не только на русского читателя, хотя творения иных отечественных авторов вполне соответствуют стандартам издателей, выпустивших в свет это произведение. Сторонники и представители крайнего национализма, присутствующие в различной мере во все республиках бывшего Советского Союза с готовностью принимают такие выражения солидарности и единомыслия. Достаточно вспомнить основные вехи деятельности бывшего президента Украинской республики г. Ющенко и его ближайшего окружения, пылкую политическую активность Ю. Тимошенко и «революционеров» бандеровского Майдана и деятельность российских ультраправых. Попытки внесения в жизнь народов Европы раскола, распространение в их среде националистической идеологии, усиление милитаризма и превращения фашизма в легальный институт государственного устройства и международной политики, представляют собой очень серьезную угрозу не только народам Европы, но и всему человечеству.

Отношения Украины, России и столь же этнически родственной им Белоруссии имеют очень важную сторону, существенно отличающую весь ход их исторического развития от истории взаимоотношений западноевропейских стран. За все время своего существования Украина, Россия и Белоруссия никогда не находились в состоянии полномасштабного, военного межэтнического конфликта друг с другом. Действия на Украине военных формирований Центральной рады в 1918 году, затем петлюровцев, а за ними бандеровцев носили характер гражданской конфликтности и не получили повсеместных признания и поддержки населения Украины. Можно говорить о проявлениях в различные периоды нашей истории великодержавного российского шовинизма и украинского национализма, но ни то ни другое явления к счастью никогда не охватывали большинства населения той и другой нации.

Природа СССР с 1917 по 1991 годы претерпевала большие изменения, но неоспорим огромный прогресс экономики, науки и техники, образования и культуры народов Украины и России за этот период. Всякого рода утверждения об абсолютном примате ВПК в хозяйственной жизни тех лет очень существенно преувеличены. Бесспорным было существование серьезных перекосов в ряде отраслей материального производства. Стараниями чиновного руководства КПСС поголовье бронетанковой техники выросло за все пределы разумного, как и производство ряда других видов боевой техники. Однако нельзя забывать, что уголь Донбасса питал металлургию, энергетику, химию и топливное хозяйство целого ряда других республик Союза. Металл заводов Украины и России шел совсем не только на оружие, но и на промышленное и гражданское строительство, на сельскохозяйственное машиностроение, на развитие транспортных отраслей, выпуск продуктов широкого потребления. На верфях Николаева строились не только корабли ВМФ, но также первоклассные крупнотоннажные танкеры, сухогрузы, рыболовные и научно-исследовательские суда. В самый канун распада Союза в небо страны поднялся грузовой корабль АН-225 «Мрия», не имеющий по сей день аналогов в мире. В не столь давнем прошлом наших народов очень много такого, чем можно с полным на то правом гордиться. Совместный труд и борьба за сохранение самой жизни, жизни и свободы многих других народов не могут быть отброшены в сторону как старый и ненужный хлам.

Везде и всюду питательной средой национализма, шовинизма служат различия в

экономическом положении эксплуататорских классов соседствующих стран. проводимая ими политика разобщения трудящихся своих народов, популяризация ими решения сложных проблем общественной жизни примитивными методами этнических чисток. Не исключение в этом отношении и Украина с Россией. Запад Украины и зоны бедствия промышленного производства России тому подтверждение. Ориентация Украины или России на ЕС не станет дорогой к процветанию ни той, ни другой страны, ни вместе взятых. Слишком различны и противоречивы слагаемые столь сомнительного единения и очень тревожны вероятные последствия такого развития событий. Аграрное производство Украины вряд ли может стать первостепенной заботой экономически развитых стран Евросоюза. Скорее они увидят в нем лишь своего конкурента и ограничатся установлением жестких квот на объемы и номенклатуру производимой Украиной сельскохозяйственной продукции. Модернизация находящегося в крайне тяжелом состоянии промышленного производства потребует очень больших инвестиций и Евросоюз, конечно же предпочтет лечить в первую очередь свою промышленность. Если же средства будут предоставлены, то платой за них станет утрата политической, национальной и культурной самостоятельности. Все это в полной мере относится и к России.

Прочный, полноценный союз двух народов в какой либо форме возможен только на основе решения общих хозяйственных, культурных и социально-политических вопросов. Необходимы глубокая модернизация энергетики и транспорта, чтобы вся хозяйственная жизнь Украины и России наполнилась динамикой ускоряющегося взаимодействия. Конечно необходимо будет найти радикальное решение проблемы Чернобыля и осуществить его, приняв все необходимые меры для предупреждения любых отклонений от штатного режима эксплуатации любого высокотехнологичного предприятия. Существуют очень большие возможности совместного использования добычи и переработки угля Украины, ее металлургии, углеводородного сырья России, судостроения и аэрокосмических отраслей, научного потенциала обеих стран. Это серьезно ускорит мобилизацию рабочих и инженерных кадров, ликвидацию отставания прикладных научных исследований, выработку совместной программы завтрашнего дня в системе всех ступеней образования и отбрасывание бессмысленного копирования старого зарубежного опыта. Производство высокосортного и фуражного зерна, мясной и молочной продукции наших республик способно стать надежным гарантом их совместной продовольственной безопасности.

Всякое устойчивое движение в этом направлении будет возможно лишь при учете и продуманной реализации социально-политической составляющей, являющейся неотъемлемым компонентом современной общественной жизни. Необходимо отрешиться от порочной идеализации монархического прошлого Российской империи, которая способна лишь отдалить народы наших стран друг от друга. Никак не может способствовать формированию отношений сотрудничества и добрососедства народов России, происходящий с начала 90-х годов правый крен корабля ее государственной политики, в сторону единения с церковью. Точно так же необходим серьезный поворот в социальной политике от игр в возрождение давно изжившей себя сословности, поддержки увязших в финансовых спекуляциях банковских структур, к созданию благоприятных условий для самой широкой социализации населения, для включения его возможного большинства в творческую, общественно полезную деятельность. В Италии 20–40-гг. XX века предпринимался опыт создания вертикали власти в тесном союзе государства и церкви [6], приведший к диктатуре фашистов. В Германии, в 30–40-х годах того же столетия, надеялись насаждением принципа вождизма добиться эффективной организации социально-экономической жизни [7]. Результатом стало появление чудовищной военной машины, обслуживавшей интересы крупных монополий и принесшей несчастье, боль, страдания и гибель многим миллионам людей. Изменять существующий мир, разворачивая его на путь процветания, могут только десятки и сотни миллионов людей, осознавших свои интересы, свою роль в обще-

ственной жизни. Выстраивание этих людей в качестве основания пирамиды, увенчанной привилегированными сословиями и толпами ненасытного чиновничества совершенно не способно привести к положительному результату.

В жизни родственных этнических групп, в новейшей истории человечества, наблюдается интересная закономерность. В своем большинстве, если брать основную массу населения, они более склонны к взаимодействию и сотрудничеству, нежели к конфронтации. Англия, Канада, США и Австралия составляют группу стран, основа населения которых, в пору их становления, сложилась из жителей британских островов. Распространенность английского языка, общность исторических истоков, значительная часть общности настоящего, проявляющаяся в экономическом взаимодействии, культурном сотрудничестве обуславливают близость населения этих стран в гораздо большей степени, чем содержание самых громких официальных актов о межгосударственном сотрудничестве. Эту картину дополняют взаимоотношения народов Прибалтики, Скандинавии. Взаимоотношения Германии, Австрии, Швеции, даже с учетом наблюдавшейся среди них в XIX и XX столетиях конфликтности, явно тяготеют к добрососедству в настоящем. Наконец, Украина, Россия, Белоруссия и Польша составляют группу восточно-европейских стран, с наибольшей массой славянского этноса.

Эпоха абсолютизма, зарождения и становления буржуазных общественных отношений сопровождалась неизбежной остротой конкурентного соперничества между родственными этносами. Разумеется, капиталистическая конкуренция, на уровне международных отношений, делала и делает в ряде случаев возможной конфронтацию и внутри существующих межэтнических систем. Важно, чтобы отношения между народами, в особенности исторически очень близкими друг к другу не выходили за грань накопления взаимных претензий, обид и недомолвок. Исторический опыт народов Украины и России может стать уже в недалеком будущем ценным вкладом в развитие бывших республик Советского Союза и всего человеческого сообщества.

Список литературы:

- [1] Рыбаков Б.А. Киевская Русь и русские княжества XII – XIII вв. – М.: Наука, 1982. с. 90.
- [2] История СССР с древнейших времен до конца XVIII века. – М., Госполитиздат, 1947. с. 76.
- [3] Там же, гл. XI.
- [4] Греков И, Королюк В, Миллер И. Воссоединение Украины с Россией в 1654 г. – М., Госполитиздат, 1954. с. 84–85.
- [5] Каппелер А. Россия – многонациональная империя. М.: «Традиций» - «Прогресс – Традиция», 2000. с. 270.
- [6] Лисовский Ю.П. Италия: от фашизма к демократии // - М.: Наука, 1990. с. 38.
- [7] «Плановые маневры в капиталистических странах. Сб. Материалов под ред. Л. Эвентова. – М., Государственное социально-экономическое издательство, 1936. с. 278–281.

THE HISTORICAL IMPERATIVE OF COOPERATION AND GOOD NEIGHBORLY RELATIONS OF UKRAINE AND RUSSIA

E.A. Gusev

Key words: the common stages of historical ways, needs and perspectives of the versatile cooperation.

At this article is reported about the regularity of the cooperation between the Ukraine and Russia

УДК 372.881.11

О.И. Коваль, кандидат психологических наук, доцент,
ФБОУ ВПО «ВГАВТ».
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а.

ВЫБОР И ОБОСНОВАНИЕ КРИТЕРИЕВ УСПЕШНОСТИ И РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ МОДЕЛИ ПРОФЕССИОНАЛЬНО- ОРИЕНТИРОВАННОГО ОБУЧЕНИЯ ИНОСТРАННОМУ ЯЗЫКУ (ПООИЯ) НА НЕЯЗЫКОВЫХ ФАКУЛЬТЕТАХ

Ключевые слова: *критерии успешности и результативности, профессионально-ориентированное обучение иностранному языку, уровни владения иностранным языком.*

В данной работе описана важность разработки критериев и показателей успешности и результативности функционирования модели ПООИЯ студентов неязыковых факультетов вузов. Автором выделены компоненты содержания профессионально-ориентированного обучения ИЯ, проанализированы различные подходы к классификации уровней владения ИЯ. Разработанная в статье система критериев успешности и результативности ПООИЯ предполагает определение показателей, на основании которых оценивается уровень владения изучаемым языком, а также уровень познавательной и творческой активности. В зависимости от уровня мотивации, степени владения языковыми знаниями, коммуникативными умениями по всем видам речевой деятельности автором выделены четыре уровня. Разработанные критерии и в соответствии с ними выделенные уровни владения изучаемым языком позволяют судить об успешности и результативности ПООИЯ на неязыковых факультетах вузов.

Определение эффективности функционирования модели ПООИЯ студентов неязыковых факультетов вузов мы связываем с разработкой критериев и показателей ее успешности и результативности.

Разработка и применение критериев – одна из важнейших научных проблем. «Для каждой науки весьма важным является вопрос о критериях, которыми можно руководствоваться при оценке происходящих педагогических процессов и явлений. Только при наличии таких критериев можно сделать вывод о предпочтительных, наилучших результатах педагогических воздействий» [1, с. 17].

Критерий – «критерон» (греч.) – это мерило для определения оценки предмета, явления, признак, положенный в основу классификации предметов и явлений, понятий. Критерий должен устанавливать связи между всеми компонентами исследуемой системы; отражать динамику измеряемого качества во времени; сочетать количественные и качественные показатели, по мере проявления которых можно судить о большей или меньшей степени выраженности данного феномена. Основные требования, предъявляемые к критериям, заключаются в следующем:

- 1) критерии должны быть адекватны тем явлениям, измерителем которых они являются;
- 2) критерии должны соответствовать дидактическим целям, характеризовать связь между ними и результатами обучения;
- 3) критерии должны выражаться в таких понятиях, которые можно подвергнуть количественному анализу;
- 4) критерии должны обеспечивать относительную простоту измерений, легкость расчетов, доступность и удобство в обращении;
- 5) критерии должны позволять оценивать не только объем, но и качество знаний, навыков, умений; не только формальные результаты обучения, но и творческую работу обучающихся.

В связи с тем, что основным требованием к критериям является их соответствие дидактическим целям, считаем необходимым уточнить цели обучения ИЯ на неязыковых факультетах вузов. Теоретический анализ программ, базового компонента по иностранному языку для неязыковых специальностей, концепций иноязычного образования показал, что в настоящее время цели обучения ИЯ сводятся к следующему: овладение иноязычной культурой с целью формирования необходимого обществу типа личности (Е.И. Пассов); развитие личности, готовой к творчеству и созиданию, самообразованию, самоконтролю, к жизнедеятельности в условиях технологического общества (О.А. Артемьева). Главная и конечная цель обучения – обеспечить активное владение иностранным языком выпускниками неязыковых факультетов вузов как средством формирования и формулирования мыслей в области повседневного общения и в области, соответствующей специальности. С этим связано, в свою очередь, определение комплекса знаний, навыков и умений, наличие которых позволяет будущему специалисту пользоваться ИЯ как средством общения и взаимопонимания с культурой страны изучаемого языка и ее носителями. Основными знаниями, навыками и умениями являются:

- знание словарных единиц и навыки оперирования правилами, посредством которых эти единицы преобразуются в осмысленные высказывания;
- умение использовать языковые средства в соответствии с целями, местом, временем и сферами общения, а также адекватно социальному статусу партнера по общению;
- умение понимать высказывания в значимых смысловых блоках, планировать свое речевое поведение и передать информацию в связных, логичных, аргументированных высказываниях;
- умение анализировать и оценивать ситуации общения, принимать адекватное им решение относительно речевого поведения, осуществлять контроль своих речевых поступков и поступков своих партнеров по общению;
- знание социокультурной специфики страны изучаемого языка и умение строить свое речевое и неречевое поведение в соответствии с этой спецификой;
- умение удовлетворять свои познавательные интересы с помощью иностранного языка [3, с. 67].

Ориентация на конечный результат обучения диктует необходимость рассмотрения многокомпонентности содержания учебного предмета. Содержание обучения ИЯ на неязыковых факультетах вузов правомерно рассматривать как совокупность того, что обучающиеся должны усвоить в процессе обучения, чтобы качество и уровень владения изучаемым языком соответствовали их запросам и целям, а также целям и задачам данного уровня обучения. В связи с этим были выделены следующие компоненты содержания профессионально-ориентированного обучения ИЯ:

1. *Коммуникативные умения* по видам речевой деятельности (говорения, аудирования, чтения, письма) на основе общей и профессиональной лексики.

Коммуникативные умения говорения предполагают, в свою очередь, умения пользоваться диалогической и монологической речью.

Конечной целью профессионально-ориентированного обучения диалогической речи является развитие умения вести беседу, целенаправленно обмениваться информацией профессионального характера по определенной теме, выражая при этом различные коммуникативные намерения, ориентируясь на собеседника и в соответствии с задачами общения и условиями протекания.

Конечная цель обучения монологической речи заключается в формировании умений создавать различные жанры монологических текстов; сообщение информации профессионального характера; выступление с докладом, а также расширенные высказывания в ходе дискуссии / обсуждения / расспроса / консультации и др. (как с предварительной подготовкой, так и без нее).

Конечной целью профессионально-ориентированного обучения аудированию яв-

ляется формирование умений восприятия и понимания высказывания собеседника на иностранном языке, порождаемого в монологической форме или в процессе диалога в нормальном среднем темпе речи в соответствии с определенной реальной профессиональной сферой, ситуацией.

Конечной целью обучения чтению является формирование умений владения всеми видами чтения публикаций разных функциональных стилей и жанров, в том числе специальной литературы.

Конечной целью обучения письму является развитие коммуникативной компетенции, необходимой для профессионального письменного общения, проявляющейся в умениях реферативного изложения, аннотирования, а также перевода профессионально значимого текста с иностранного языка на русский и с русского языка на иностранный.

2. *Языковые знания и навыки*, которые включают в себя знания фонетических явлений; грамматических форм и конструкций; правил словообразования; лексических единиц, правил их сочетаемости и правил употребления; терминологии, характерной для определенной профессии. Рассматриваемые знания и навыки представляют собой составную часть сложных умений – говорения, аудирования, чтения, письма. В зависимости от того, предназначен ли этот материал для использования при продуцировании сообщения (говорение, письмо) или при его понимании (чтение, аудирование), лексические и грамматические знания и соответствующие им навыки подразделяются на две группы: рецептивные, необходимые для распознавания сообщения, и продуктивные, существенные для порождения высказывания.

3. *Социокультурные знания*. Содержание обучения, как считает Н.Д. Гальскова, нацелено на приобщение обучающихся не только к новому способу речевого общения, но и к культуре народа, говорящего на изучаемом языке, к национально-культурной специфике речевого поведения в стране изучаемого языка [3].

4. *Учебные умения*, рациональные приемы умственного труда, обеспечивающие культуру усвоения языка в учебных условиях и культуру общения с его носителями.

Овладение студентами неязыковых факультетов вузов совокупностью языковых знаний и навыков, коммуникативных умений по видам речевой деятельности на основе общей и профессиональной лексики, а также знаниями социокультурной специфики страны изучаемого языка ограничено в силу недостаточного количества часов, отводимых на изучение иностранного языка. Данное ограничение делает необходимым определение уровня владения ИЯ, релевантного для различных условий обучения.

Под уровнем владения ИЯ понимают определенную степень развития коммуникативной способности индивида с точки зрения эффективности процесса межкультурного взаимодействия с инофонами, т.е. с представителями иного лингвосоциума [2]. Система уровней владения современными неродными языками разработана, в частности, учеными Совета Европы (Общеввропейские компетенции владения иностранными языками) [6]. Данная система предполагает шесть взаимосвязанных и взаимообусловленных уровней владения неродными языками:

Уровень 1 – Breakthrough (уровень выживания).

Уровень 2 – Waystage (допороговый уровень).

Уровень 3 – Threshold (пороговый уровень).

Уровень 4 – Vantage (пороговый продвинутый уровень).

Уровень 5 – Effectiveness (высокий уровень).

Уровень 6 – Mastery (уровень владения языком в совершенстве).

Каждый из названных уровней характеризуется:

– различной степенью сформированности коммуникативных умений; характером, степенью сложности ситуаций, в которых эти умения могут быть реализованы; различной степенью развития способности адаптироваться к новизне речевых ситуаций;

– вариативностью целей и способов речевого общения, уместностью использования языковых и речевых средств;

– различным качеством порождаемого/воспринимаемого речевого высказывания с точки зрения новизны, степени сложности, объема, наличия и реализации собственного коммуникативного намерения, языковых трудностей и разнообразия используемых языковых средств;

– нормативностью языкового оформления текста в плане правильности и уместности использования языковых средств, точности передаваемой или понимаемой информации, а также соответствия используемых языковых средств конкретным ситуациям общения;

– беглостью речи, которая проявляется в скорости выполнения коммуникативной задачи в конкретной ситуации, а также уверенности / неуверенности в использовании языковых средств, отсутствии / наличии неоправданных пауз и повторов в процессе речевого общения;

– степенью самостоятельности / свободы в ходе речевых контактов, которая выражается в инициативности говорящего / слушающего, в отсутствии необходимости дополнительной помощи со стороны партнера по общению, справочных материалов и других средств.

Совершенно очевидно, что определение границ между уровнями всегда субъективно. В настоящее время количество уровней владения ИЯ в разных странах достигается от двух до девяти и более. Система вузовского обучения ИЯ в России включает три этапа подготовки / три уровня (специалист с неполным высшим образованием, бакалавр, специалист с высшим полным образованием – магистр) и предполагает автономный характер обучения ИЯ на каждом этапе, при котором достижение целей каждого этапа позволяет пользоваться ИЯ и обеспечивает возможность продолжения обучения на следующем этапе.

Представленные выше уровни владения ИЯ предполагают осуществление определенной иерархии в становлении иноязычных навыков и умений. Так, владение ИЯ на первом уровне означает, что специалист с неполным высшим образованием обладает коммуникативной компетенцией, достаточной для дальнейшей учебной деятельности, для изучения зарубежного опыта в профилирующей области науки и техники, а также для осуществления деловых контактов на элементарном уровне. На втором уровне бакалавр должен обладать коммуникативной компетенцией, необходимой для иноязычной деятельности по изучению и творческому осмыслению зарубежного опыта в профилирующей и смежных областях науки и техники, а также для делового профессионального общения. На третьем уровне специалист с полным высшим образованием должен обладать коммуникативной компетенцией, необходимой для квалифицированной информационной и творческой деятельности в различных сферах и ситуациях делового партнерства, совместной производственной и научной работы.

Таким образом, при оценке уровня владения иностранным языком студентами языковых факультетов вузов решающее значение имеет оценка речевых умений. Речевые умения, т.е. умения использовать ИЯ как средство общения в различных сферах и ситуациях, представляют собой результат овладения языком на каждом конкретном отрезке и этапе обучения. Они различаются по видам речевой деятельности (говорение, аудирование, чтение, письмо) и представляют собой умения:

– говорить на ИЯ – осуществлять монологические высказывания и принимать участие в диалогическом общении с учетом социокультурных особенностей страны изучаемого языка;

– целенаправленно понимать информацию как при непосредственном общении с собеседником, так и при опосредованном общении (радио, телевидение и др.);

– понимать информацию при чтении адекватно его целям (полное, точное, глубокое понимание, ознакомление с содержанием и т.д.);

– письменно передавать информацию с учетом целей и задач общения, правильно оформлять сообщение в зависимости от его форм (письмо, реферат, аннотация и т.д.).

Необходимость научного и практического решения проблемы оценки уровня вла-

дения ИЯ все острее ощущается в наши дни: исследуются различные пути и возможности обучения основным видам речевой деятельности. В практике высшей школы уровень обученности студентов в монологической и диалогической устной речи, пониманию речи на слух, чтению и письму до сих пор оценивается субъективно. Контроль речевых умений сводится к учету ошибок в произношении, лексике, грамматике. Кроме того, метод учета ошибок направляет преподавателя по ложному пути: он учитывает то, чего обучающийся не знает, вместо того, чтобы установить, чего он достиг на определенной ступени. Следует констатировать при этом, что владение языковым материалом недостаточно показательно для определения уровня речевых умений. В зависимости от ситуации акт коммуникации порой может состояться при очень низком уровне фонетических и грамматических навыков. Тем не менее, развитие речевых умений невозможно без знания языковых средств общения и навыков владения этими средствами при продуцировании и понимании высказывания в устной и письменной форме.

Исследуя проблему оценки уровня владения ИЯ, некоторые зарубежные и отечественные ученые-методисты предлагают следующие критерии: законченность мысли, выраженной в предложении; правильность оформления типовой фразы; ясность ее содержания. Такой подход больше отвечает потребностям речи, ибо в нем на первый план выступает вопрос о содержании и логике высказывания. Однако остается неясным, какое выступление следует признать логичным и законченным по мысли, в каких единицах можно измерить эти понятия.

Анализ научных и научно-методических источников привел к выводу о том, что до сих пор не выработано единых, принимаемых всеми учеными, научных положений по вопросу определения критериев, показателей и уровней владения ИЯ на неязыковых факультетах вузов. Так, например, М.В. Мазо предлагает следующие уровни сформированности коммуникативной компетенции у студентов:

1. Исходный – личностно-значимый смысл получения знаний с целью применения их в собственной практике отсутствует; мотивы обучения носят ситуативный характер; знания не систематизированы.

2. Системный – знания систематизированы; выделены аспекты обучения.

3. Продуктивный – процесс получения знаний осознается как личностно значимая потребность; знания носят глубокий, многоаспектный характер; стремление наиболее адекватно реализовать себя воплощается в авторскую систему работы [5].

При определении критериальных показателей автор основное внимание акцентирует на определении потребностей в получении новых знаний с целью повышения мотивации, что является немаловажным, но остается неясным, какие именно знания (языковые, социокультурные и т.д.) должны быть систематизированы.

Более близок нам подход, предложенный О.Ю. Искандаровой [4]. В соответствии с целями обучения ИЯ в медицинских вузах автор выделяет следующие уровни и соответствующие им показатели:

1. Реконструктивно-вариативный: умение прослушать информацию и отреагировать на вопросы; установить контакт с коллегами на ИЯ для организации совместной деятельности; рассказать на ИЯ об усвоенном, узнанном; излагать прослушанную информацию; уметь выделить главную мысль информации при просмотром чтении научной литературы на ИЯ.

2. Частично-поисковый: прослушать научную информацию, выделить основную мысль прослушанного; уметь вычлнить главную и дополнительную информацию; уметь сократить прослушанную информацию; уметь судить о содержании научного текста по схемам, рисункам, фамилиям; уметь отобрать предложения, содержащие главную и дополнительную информацию; уметь вычлнить ключевые слова из текста; уметь выделить из научной статьи информацию для составления сообщения по теме на ИЯ.

3. Трансформационный: уметь найти в научном тексте подтверждение или опро-

вержение определенным фактам, событиям; уметь дать обоснование предложенного заголовка к статье; уметь откорректировать предложенный план к статье; уметь составить план к тексту в форме утвердительных или вопросительных предложений; уметь составить тезисы к научной статье; уметь составить собственное сообщение по теме, используя информацию нескольких статей; уметь вести дискуссию по теме сообщения.

4. Творческий: владеть «гибким» чтением; уметь выявить компонент нового знания в научном источнике; уметь классифицировать новые знания; уметь производить аналитико-синтетическую обработку новой информации; уметь отобрать из разных источников информацию, необходимую для решения практических задач; уметь оценивать полученную информацию на новизну и практическую ценность; уметь вести дискуссию по теме сообщения, аргументируя свое выступление научными фактами, понятиями, научными концепциями.

Данный подход представляет несомненный интерес, однако автор уделяет большое внимание коммуникативным навыкам чтения научной литературы. Но, как известно, программа по ИЯ для неязыковых специальностей предусматривает владение обучающимися всеми видами речевой деятельности.

Анализ критериального аппарата, применяемого в отечественной и зарубежной теории и практике обучения ИЯ, выявленные цели и содержание ПООИЯ на неязыковых факультетах вузов позволили уточнить критерии успешности и результативности образовательного процесса. В качестве критериев предлагается использовать следующие:

- 1) владение языковыми знаниями (грамматический код ИЯ, диапазон вокабуляра);
- 2) готовность к речевому взаимодействию (умение слушать, понимать и быстро реагировать на воспринимаемую информацию);
- 3) готовность к творческой деятельности (уровень мотивации, познавательной и творческой активности обучающихся).

Исследование критериев невозможно без выявления показателей, т.е. существенных в обучении признаков. К показателям предъявляются следующие требования: объективность; измеримость; возможность легко оперировать в педагогическом процессе. Поэтому предлагаемая нами система критериев успешности и результативности ПООИЯ предполагает определение показателей, на основании которых оценивается уровень владения изучаемым языком, а также уровень познавательной и творческой активности.

Первый критерий предполагает наличие таких показателей, как уровень владения лексическими единицами и грамматическими структурами.

Второй критерий, оценивающий готовность к речевому взаимодействию, проявляется в следующих показателях: уровень владения всеми видами речевой деятельности; умение реализовывать свои потребности в иноязычном общении с помощью различных языковых средств.

В качестве показателей третьего критерия целесообразно использовать мотивационно-ценностное отношение к изучаемому иностранному языку; умение творчески пользоваться приобретенными знаниями, способность к варьированию знаниями.

Выбор качественных критериев и показателей успешности и результативности ПООИЯ делает возможным их использования в образовательном процессе и создает предпосылки перехода к некоторым количественным характеристикам. Следует при этом иметь в виду, что каждый из выбранных критериев не поддается прямому инструментальному измерению и требует соответствующего анализа и опосредованной интерпретации. Так, критерий владения языковыми знаниями и критерий готовности к речевому взаимодействию помогают производить оценку речевых умений обучающихся опосредованно, используя экспертные оценки, выставяемые преподавателем по итогам лингводидактического тестирования. Критерий готовности к творческой

деятельности целесообразно применять при анализе творческих работ (подготовка рефератов, разработка творческих проектов, участие в студенческих научно-практических конференциях) по итогам проведения анкетирования.

По каждому показателю рассматриваемых критериев предлагается 10-и балльная шкала оценок, которая, в отличие от традиционной 4-х балльной, позволяет более глубоко оценить знания, навыки и умения, приобретенные студентами неязыковых факультетов вузов в процессе ПООИЯ.

Обобщенный фактический материал по критериям и показателям привел к выводу о том, что необходимо четко определить границы уровней владения ИЯ в условиях ПООИЯ. Поэтому в зависимости от уровня мотивации, степени владения языковыми знаниями, коммуникативными умениями по всем видам речевой деятельности были выделены четыре уровня: высокий, средний, низкий, критический.

Критический уровень характеризуется отсутствием убежденности в значимости ИЯ, стремлении его совершенствовать. Студент с трудом узнает лексику на уровне слова, не понимает словосочетаний; знает некоторые формальные признаки грамматической конструкции, но увязать все в общее целое не может; при чтении и аудировании понимает только отдельные слова и выражения, общее содержание прочитанного или прослушанного текста совершенно не понятно; на ограниченной лексике и невыработанных грамматических навыков не умеет составлять высказывания. Отсутствие активности; неадекватная самооценка; неспособность к самоанализу и творческой деятельности.

Низкий уровень определяется достаточно выраженной убежденностью в значимости ИЯ, вынужденным применением знаний (руководство стратегией избегания неприятностей). Студент употребляет в речи ограниченное количество лексических единиц, не употребляет синонимы; узнает грамматические конструкции при значительной помощи преподавателя, путает формальные признаки; пытается использовать в речи; понимает общее содержание текста не полностью, допускаются неточности; при аудировании детали воспринимаются со значительными искажениями, нарушена логическая последовательность восприятия; высказывания собеседника понимает неточно, при подготовленном высказывании запас лексики ограничен. Ответственность только при выполнении особо значимых заданий; пониженная активность при выполнении творческих заданий.

Средний уровень характеризуется ярко выраженной убежденностью в значимости ИЯ, стремлением пользоваться знаниями в ситуациях, аналогичных учебным; ориентацией на ситуационную адаптацию. Студент узнает изученную лексику на уровне слова и словосочетания, допуская иногда неточности в понимании; распознает грамматические конструкции с помощью преподавателя при анализе формальных признаков; при чтении и аудировании понимает содержание, но детали воспринимаются с незначительными искажениями; на высказывания собеседника реагирует в основном адекватно. Частично использует возможность применения ИЯ при разработке проектов и подготовке докладов к научно-практической конференции; адекватная самооценка.

Высокий уровень определяется ярко выраженной убежденностью в значимости ИЯ, стремлением совершенствовать его, применять на практике; умением творчески пользоваться приобретенными знаниями и умениями; высоким коэффициентом творческого воображения. Студент совершенно свободно узнает лексику на уровне слова, словосочетания, предложения, в потоке речи при чтении и аудировании; свободно пользуется лексическими единицами в устной и письменной речи, использует синонимы и устойчивые словосочетания; свободно распознает грамматические конструкции; при чтении и аудировании полное и точное понимание смысла текста и деталей; на речевые реакции собеседника реагирует адекватно, активно использует лексические и грамматические навыки говорения на уровне подготовленного и неподготовленного высказывания. Уверенность в своих возможностях, высокая активность, адекватная самооценка.

Для установления взаимозависимости между десятибалльной шкалой оценивания и выделенными уровнями владения ИЯ в условиях ПООИЯ, оценку целесообразно производить дифференцированно по четырем группам. К первой группе отнести результаты, оцененные от 1 до 2 баллов, что соответствует критическому уровню; ко второй группе – от 3 до 5 баллов – достаточному уровню; к третьей группе – от 6 до 8 баллов – среднему уровню; к четвертой группе – от 9 до 10 баллов – высокому уровню владения ИЯ.

Средняя сумма всех оценок позволяет дать количественную оценку уровня владения ИЯ обучающимися, по которой можно судить об успешности и результативности ПООИЯ на неязыковых факультетах вузов.

Очевиден тот факт, что невозможно абсолютно верно определить границу между уровнями владения ИЯ студентами неязыковых факультетов вузов в силу того, что специфика дисциплины «Иностранный язык» заключается в ее «беспредельности». Если сравнить данный предмет с любым другим предметом вуза (философия, история, педагогика и др.), то в каждом из них есть отдельные тематические разделы, изучив которые, студент может считать, что он их знает. При изучении ИЯ такая ситуация невозможна, т.к. обучающийся должен владеть коммуникативными умениями по всем видам речевой деятельности, знать всю грамматику, лексику, необходимую для общения в будущей профессиональной деятельности. Еще одна особенность состоит в том, что ИЯ – деятельностный учебный предмет. Он требует хорошо сформированных автоматизмов, на основе которых осуществляются сложные виды речевой деятельности (аудирование, говорение, чтение, письменная речь) и это при отсутствии иноязычной среды и сиюминутных реальных иноязычных коммуникативных потребностей.

Таким образом, разработанные критерии и в соответствии с ними выделенные уровни владения изучаемым языком позволяют судить об успешности и результативности ПООИЯ на неязыковых факультетах вузов.

Список литературы:

- [1] Батищев Г.С. Особенности культуры глубинного общения педагога // Гносеологические и мировоззренческие проблемы. - М.: ИФАН, 1987. – 111 с.
- [2] Гальскова Н.Д., Гез Н.И. Теория обучения иностранным языкам: Лингводидактика и методика. – М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 336 с.
- [3] Гальскова Н.Д. Современная методика обучения иностранному языку. Пособие для учителя. - М.: АРКТИ – Глосса, 2000. – 165 с.
- [4] Искандарова О.Ю. Проблемно-коммуникативный подход как фактор активизации познавательной деятельности студентов (на материале изучения иностранного языка): Дис.к.п.н. – Уфа, 1997. – 197 с.
- [5] Мазо М.В. Педагогическая технология формирования коммуникативной компетенции у студентов (на материале изучения иностранного языка): Дис.к.п.н. – Саратов, 2000. – 198 с.
- [6] Общеввропейские компетенции владения иностранным языком: изучение, преподавание, оценка: Совет Европы. – Страсбург, 1986.

SELECTION AND RATIONALE OF CRITERIA OF SUCCESS AND EFFICIENCY OF PROFESSIONALLY- ORIENTED FOREIGN LANGUAGE TEACHING (POFLT) IN NON-LINGUISTIC FACULTIES

O.I. Koval

Keywords: criteria for success and effectiveness, professionally-oriented language teaching, language proficiency levels.

This paper describes the importance of the development of criteria and indicators of success and effectiveness of functioning the POFLT model to students of non-linguistic faculties of universities. The author distinguishes content components of professionally - oriented teaching a foreign language (POFLT), different approaches to classification of levels of POFLT are analyzed. The developed system of success and effectiveness criteria of POLFL involves determining the indicators to assess proficiency in a language, as well as the level of cognitive and creative activity. Four levels are identified depending on the level of motivation, degree of possession of language skills, communicative skills for all types of speaking activity. Criteria developed in accordance with these levels of proficiency provide an indication of the success and effectiveness of POFLT to students of non-linguistic faculties of universities.

УДК 343.244

*А.Б. Лаэров, старший преподаватель, ФБОУ ВПО «ВГАВТ»,
603600, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5*

ПРОЕКТ КОНЦЕПЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЕМЕЙНОЙ ПОЛИТИКИ В РФ КАК УГРОЗА ДЛЯ ИНСТИТУТА СЕМЕЙНОГО ВОСПИТАНИЯ

Ключевые слова: Концепция семейной политики в Российской Федерации, межрегиональная общественная организация «За права семьи», общественное обсуждение, проект, семейное воспитание, семья, традиционные семейные ценности

В статье рассматриваются некоторые положения проекта концепции государственной семейной политики в Российской Федерации до 2025 г и предложения защитников прав семьи по переработке проекта.

9 февраля 2013 г, выступая в Москве на «Всероссийском собрании родителей», президент РФ В.В.Путин отметил, что любые законопроекты, затрагивающие интересы семьи, должны проходить через «максимально широкое общественное обсуждение и могут быть приняты только в том случае, ... если удастся достигнуть консенсуса по их базовым положениям» [9].

Несмотря на это, 14 мая 2014 г на официальном «Едином портале для размещения информации о разработке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов и результатов их общественного обсуждения» был размещен – всего за 15 дней до планируемого срока его принятия! – текст проекта Концепции государственной семейной политики в Российской Федерации (РФ) до 2025 года.

Вызывает, как минимум, недоумение то, что, во-первых, не было надлежащим образом объявлено о начале общественного обсуждения столь важного федерального документа, и во-вторых, разработчики Концепции отвели на её обсуждение всего 15 дней – с 14 по 29 мая 2014 г. «Очевидно, что за столь краткий срок многие граждане и представители большинства общественных организаций не успеют даже просто внимательно ознакомиться с текстом документа, а тем более – активно принять участие в его обсуждении» – констатирует в связи с этим Межрегиональная общественная организация (МОО) «За права семьи» [9].

Координатор интернет-проекта «Спасём семью» Анна Кисличенко обнародовала в «Живом журнале» информацию, свидетельствующую о целенаправленном характере таких действий авторов Концепции – рабочей группы Министерства труда и социальной защиты под руководством замминистра Вовченко: «...выясняется, что обще-

ственное обсуждение проекта Концепции уже проводилось: Национальная родительская ассоциация НРА, которую со сложной предысторией создали для “одобряемых” не одобряемых обществом законодательных инициатив, эдакий симулякр реального родительского сообщества, состоящая из действующих и бывших чиновников, их подручных общественных организаций – уже провела обсуждение Концепции, находясь, видимо, в привилегированном положении» [2].

Между тем проект несёт в себе ряд угроз для института семейного воспитания и российской семьи как таковой. Принимая во внимание эти угрозы, МОО «За права семьи» инициировала в интернете общественную кампанию по сбору подписей под петицией к властям РФ с просьбой продлить сроки обсуждения проекта Концепции семейной политики «как минимум на два месяца, сделав это обсуждение общенародным и открытым» [9].

Кроме того, эксперты МОО «За права семьи» и Аналитического центра «Семейная политика РФ» (в дальнейшем – просто «эксперты») не только достаточно оперативно и тщательно проанализировали текст проекта, но и подготовили и направили в Министерство труда и социального развития РФ детальные и аргументированные предложения по исправлению и доработке Концепции, сопроводив их соответствующими методологическими пояснениями.

Рассмотрение всех сомнительных положений проекта в рамках одной статьи не представляется возможным. Если же акцентировать внимание на тех фрагментах, которые вызывают возражение с точки зрения необходимости сохранения и укрепления института семейного воспитания, то к таковым в первую очередь нужно отнести следующие:

1. В 1-й главе проекта («Общие положения») сказано, что «государственная семейная политика является составной частью социальной политики РФ и представляет собой целостную систему принципов, задач и приоритетных мер, направленных на развитие института семьи как фундаментальной основы российского общества, сохранение семейных ценностей, повышение роли семьи в жизни общества, профилактику и преодоление семейного неблагополучия, улучшение условий и повышение качества жизни семей (здесь и дальше выделение МОО «За права семьи» – А.Л.)» [3, с. 1]. Эксперты указывают на некорректность выражения «развитие института семьи» и предлагают вместо него «укрепление и поддержку семьи» [3, с. 1]. Поскольку семья, понимаемая как союз мужчины и женщины в стабильном браке, в своей основе не изменяется, она нуждается не в «развитии», а в сохранении, укреплении и поддержке. Также отмечается, что «профилактика и преодоление семейного неблагополучия» может пониматься как в позитивном смысле (создание условий, содействующих благополучной семейной жизни, предоставление семье возможности получить на добровольной основе помощь и недостающие ей ресурсы), так и в деструктивном ключе (насильственное вмешательство в жизнь семьи). Взамен предлагается «создание условий для благополучной и стабильной семейной жизни» [3, с. 1].

2. Далее в 1-й главе говорится следующее: «Необходимость разработки и реализации концепции обусловлена стоящими перед обществом задачами..., определенными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития РФ на период до 2020 г, Концепцией демографической политики РФ на период до 2025 г, Национальной стратегией действий в интересах детей на 2012 – 2017 годы» [3, с. 1–2]. Согласно этому тексту, Концепция оказывается вторичной по отношению к Национальной стратегии действий в интересах детей – документу, который не может служить основой семейной политики. Напротив, сам он должен быть изменён в соответствии с просемейной парадигмой, так как ряд его положений серьёзно ущемляют права семьи и родителей. В предлагаемом МОО «За права семьи» варианте текст данного абзаца выглядит так: «Необходимость разработки и реализации концепции обусловлена стоящими перед обществом задачами... Концепция государственной семейной политики взаимосвязана с Концепцией долгосрочного социально-экономического развития РФ

на период до 2020 года, Концепцией демографической политики РФ на период до 2025 года, Национальной стратегией действий в интересах детей на 2012–2017 годы» [8, с. 14–15].

3. Следующий абзац той же Гл. I декларирует: «Концепция направлена на актуализацию основных направлений государственной семейной политики на современном этапе развития страны, комплексное решение задач в сфере поддержки и защиты семьи, материнства, отцовства и детства, ... развитие и популяризацию *ценностей семейной жизни*» [3, с. 2]. Расплывчатую формулировку «ценности семейной жизни» эксперты предлагают заменить более конкретной «традиционные семейные ценности» [3, с. 2].

Эта поправка может показаться несущественной, но на самом деле она имеет принципиальное, даже концептуальное значение. Анализируя текст документа, А. Кисличенко обращает внимание на то, что выражение «традиционные семейные ценности» употреблено в нём лишь 2 раза, причём «только в контексте того, что надо подростков обучать неким программам на основе «традиционных семейных ценностей» и поддерживать НКО (некоммерческие организации), осуществляющие деятельность, связанную с пропагандой традиционных семейных ценностей. Сама пропаганда традиционных семейных ценностей как цель госполитики в области семьи в тексте отсутствует» [2].

Вместе с тем использование такого неопределённого выражения, как «ценности семейной жизни», даёт авторам проекта возможность ввести понятие «разные типы семьи» и даже включить в текст положение о защите так наз. «гендерного равенства» в семье: «В основу государственной семейной политики Российской Федерации положены следующие принципы: ... *равноправие между мужчинами и женщинами в достижении более справедливого распределения семейных обязанностей*, а также в возможностях самореализации в трудовой сфере и в общественной деятельности» [3, с. 12] (Глава III – «Цели, принципы, задачи и приоритетные направления государственной семейной политики»).

Итак, «достижение более справедливого» (в сравнении с чем?) распределения обязанностей между членами семьи авторы проекта рассматривают как составляющую ГОСУДАРСТВЕННОЙ политики. Такой диктаторский подход к внутрисемейным отношениям характерен для радикального феминизма – идеологии, которая с полным на то основанием может быть названа экстремистской. По мнению же экспертов, «распределение обязанностей в семье – предмет автономных решений самой семьи, государство не вправе вмешиваться в эту область... Принципом государственной политики может быть лишь обеспечение равенства мужчин и женщин перед законом и в публичной сфере». Поэтому они предлагают заменить вышеприведённую фразу следующей лаконичной формулировкой: «*равенство мужчин и женщин перед законом*, а также в возможностях самореализации в трудовой сфере и в общественной деятельности» [8, с. 22–23].

4. В Гл. II проекта – «Современное положение российской семьи» – говорится: «Вместе с тем, доля детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, в общей численности детского населения существенно не снижается... *84% из них – социальные сироты, имеющие в живых одного или обоих родителей*. Среди причин такой ситуации отмечается *несвоевременное выявление кризисных ситуаций в семье, ... отсутствие развитой инфраструктуры услуг для семей с детьми на ранней стадии неблагополучия по месту их жительства, межведомственную разобщённость, недостаточную распространённость современных эффективных методов и технологий профилактической работы с семьей и работы по ее сопровождению*» [3, с. 9].

«Исходный текст, – отмечают эксперты, – предполагает, что основная проблема в том, что кто-то не «выявляет» кризисные семьи и не осуществляет эффективную работу с ними. Конституция РФ запрещает сбор информации о частной и семейной жизни граждан без их согласия. Подход, основанный на «выявлении» семей, ... не

соответствует этому конституционному принципу и должен быть заменен подходом, основанным на заявительном принципе обращения за помощью. На сегодняшний момент проблема часто состоит в том, что предлагаемые виды помощи семьям ... оказываются ориентированы не на потребности семей, а на интересы поставщиков услуг, что недопустимо. Фактором увеличения социального сиротства является также необоснованное отобрание детей у родителей, лишение их родительских прав или ограничение в родительских правах без наличия для этого веских и достаточных оснований...» [8, с. 18]. Поэтому в варианте МОО «За права семьи» последнее предложение в рассматриваемом фрагменте выглядит так: «Среди причин такой ситуации отмечается наличие случаев незаконного или необоснованного отобрания детей у родителей, недостаточная доступность для семей помощи в кризисных ситуациях по месту их жительства, ... недостаточное соответствие предлагаемых форм и видов помощи реальным запросам и потребностям конкретных семей, межведомственную разобщенность при оказании помощи» [8, с. 18].

5. Два нижеприведённых абзаца из гл. II содержат ложную информацию: «Сохраняется актуальность проблемы жестокого обращения с детьми. За неисполнение обязанностей по воспитанию несовершеннолетних, сопряженное с жестоким обращением возбуждено в 2012 году 2,9 тыс. (в 2010 году 4,8 тыс. дел, в 2011 году – 3,6 тыс. дел). Растет число родителей, состоящих на учете в органах внутренних дел, не исполняющих обязанностей по воспитанию и содержанию детей. Наблюдается тенденция увеличения числа несовершеннолетних, ставших жертвами преступлений, сопряженных с насильственными действиями, совершенными членами их семей.

Корни проблемы эскалации жестокого обращения в семье – в сохраняющейся социальной приемлемости физических методов дисциплинирования несовершеннолетних, наличии в семьях групп риска комплекса проблем, связанных с родительской некомпетентностью, отсутствием навыков преодоления социальных и психологических кризисов, зависимостью от алкоголя и других психоактивных веществ, низким уровнем поддержки и социальных контактов» [3, с. 10–11].

Данные международной статистики, приведённые в изданной МОО «За права семьи» монографии «Движение за запрет телесных наказаний в семье: истоки, методы, результаты», позволяют с уверенностью говорить об отсутствии какой-либо связи между уровнем серьезного насилия над детьми в той или иной стране и тем, допускает ли ее законодательство применение к детям физических наказаний [1, с. 40–43]. Более того, после законодательного запрета порки детей в Швеции резко вырос как уровень насилия над детьми со стороны родственников (в 6 раз только с 1981 по 1994 гг.), так и уровень серьезных преступлений против детей в целом (в 5 раз за тот же период) [1, с. 45]. В варианте текста этого абзаца, предлагаемом экспертами, нет ни упоминания о «физических методах дисциплинирования», ни неопределённого понятия «группы риска», ни некоторых других сомнительных утверждений, имеющихся в исходном тексте: «Данная проблема связана с такими факторами, как отсутствие у некоторых родителей навыков преодоления социальных и психологических кризисов и других проблем, связанных с жизненными трудностями, зависимость от алкоголя и других психоактивных веществ» [8, с. 20].

В 2013 г автором данной статьи был произведён педагогический анализ содержания и практики применения ст. 156 УК РФ («Неисполнение обязанностей по воспитанию несовершеннолетнего, соединённое с жестоким обращением») – см. [6]. Этот анализ позволяет утверждать, что юридический термин «жестокое обращение с детьми» (подобно англоязычному “Child Abuse”, «калькой» с которого он является) был специально введён в употребление для того, чтобы превратить в уголовные преступления нормальные формы воспитательного воздействия на детей и создать тем самым дополнительные основания для вмешательства государства во внутреннюю жизнь

семьи. Приведённые в проекте статистические данные свидетельствуют не об эскалации «родительской жестокости» в РФ (даже если отталкиваться только от цифр, наблюдается, скорее, обратная картина), а о масштабе государственных репрессий против родителей и традиционной семьи (о некоторых уголовных делах, возбуждённых по пресловутой ст. 156 УК, см. [6, с. 221–223]). Поэтому автор статьи полностью поддерживает позицию экспертов, не считающих необходимым выделять так наз. «жестокое обращение с детьми в семье» в отдельную проблему. Они предлагают исключить из текста последнее утверждение в 1-м из приведённых абзацев и изменить 1-е предложение в нём следующим образом: «Сохраняется актуальность проблемы совершения правонарушений в отношении детей в семье» [8, с. 18–19]. Аналогичные изменения предлагается внести в текст Гл. III проекта. Так, в перечне предусмотренных Концепцией мер вариант экспертов вместо «профилактики семейного неблагополучия, жестокого обращения в семье...» [3, с. 13] предусматривает «профилактику семейного неблагополучия, совершения правонарушений в семье...» [8, с. 23]. Ниже в той же главе проекта сказано: «Решение задачи по профилактике семейного неблагополучия, жестокого обращения в семье, детской безнадзорности и беспризорности включает в себя:

... повышение профессионализма и объективности в осуществлении обследования условий жизни детей в случаях, предусмотренных законодательством РФ, разработка и внедрение современного диагностического инструментария для оценки безопасности ребенка, уровня риска нанесения вреда его жизни и здоровью, жестокого обращения с ним; ... реализацию комплекса мер, направленных на профилактику социального сиротства и оказанию помощи детям и подросткам в случаях жестокого обращения с ними; ... реализацию просветительских программ среди молодежи по профилактике насилия в семье, проведение информационных кампаний о ресурсах, возможностях и услугах, доступных пострадавшим от насилия в семье, продолжение общенациональной кампании по противодействию жестокому обращению с детьми» [3, с. 21–22].

Адекватную оценку этой части проекта дал анонимный комментатор в «Живом журнале» на страничке “Mummy Books”: «Что касается стержневой темы Концепции – выявления и профилактики жестокого обращения – я глубоко убеждена, что включение норм о защите детей от жестокого обращения в сферу семейной политики искажает всю логику государственной семейной политики. Все благие намерения по созданию полноценных условий для жизни семей и помощи нуждающимся семьям будут перечеркнуты ориентированностью сотрудников на реализацию программ по защите детей от жестокого обращения. Считаю необходимым совершенствовать систему обнаружения правонарушений в рамках деятельности существующих правоохранительных органов без создания системы тотального шпионажа и сбора информации о всех подряд семьях организациями, призванными созидать и защищать семьи...» [4].

В редакции МОО «За права семьи» это место выглядит следующим образом: «Решение задачи по профилактике семейного неблагополучия, совершения правонарушений в семье, детской безнадзорности и беспризорности включает в себя:

... повышение профессионализма и объективности в осуществлении обследования условий жизни детей в случаях, предусмотренных законодательством РФ, разработка и внедрение современного диагностического инструментария, учитывающего презумпцию добросовестности поведения родителей, для оценки безопасности ребенка, уровня риска нанесения вреда его жизни и здоровью, совершения в его отношении правонарушений; ... реализацию комплекса мер, направленных на профилактику социального сиротства и оказанию помощи детям и подросткам в случаях совершения в их отношении правонарушений в семье; ... реализацию просветительских программ среди молодежи, готовящейся к созданию семьи, по профилактике совер-

шения правонарушений в семье, проведение информационных кампаний о ресурсах, возможностях и услугах, доступных пострадавшим от правонарушений» [8, с. 28–29].

Наряду с термином «жестокое обращение с детьми», эксперты считают нужным исключить из Концепции также термин «насилие в семье», придуманный и используемый с той же целью, что и пресловутое «жестокое обращение» (и с не менее ужасными для многих семей последствиями – см. [7]). Употребление, причём неоднократно, в тексте проекта таких терминов (по подсчётам А.Кисличенко, словосочетание «жестокое обращение» употреблено 7 раз! [2]) свидетельствует о его ювенальном, антисемейном характере.

Подтверждением тому служит упоминание разработчиками проекта «Общенациональной кампании по противодействию жестокому обращению с детьми», превратившейся в настоящую идеологическую (и инспирировавшей правовую) войну против семьи и родителей (плакаты с текстами вроде «Мама (Папа), я тебя боюсь», «Мама – кака», «Суки ненавижу – Породили ненависть?» и т.п., реклама так наз. «детского телефона доверия», муссирование темы «жестокое обращение с детьми» в СМИ и др.). Очевидно, что эта кампания является разновидностью психологического террора и одним из эффективных способов ликвидации родительства как такового, противоречит декларируемым целям государственной семейной политики и должна быть не продолжена, а ПРЕКРАЩЕНА, а её организаторы и активные «добровольные участники» привлечены к суду (следовало бы также разобраться, кем и с чьей подачи было включено в текст Концепции такое положение). Напротив, отсылка к конституционному принципу презумпции добросовестности поведения родителей в отношении детей в настоящее время, безусловно, актуальна.

6. Гл. III проекта упоминает «совершенствование профилактических мероприятий по сохранению репродуктивного здоровья среди подростков и молодежи» [3, с. 15], «разработку медицинских просветительских программ для подростков и молодежи, направленных на повышение санитарно-гигиенической культуры» [3, с. 15–16], «разработку и внедрение образовательных программ подготовки подростков и молодежи ... к репродуктивному здоровью и поведению» [3, с. 18]. Эксперты справедливо усматривают в этом попытку дать «зелёный свет» внедрению в российских школах программ так наз. «сексуального просвещения», к чему РФ прямо обязывает подписанная ею Европейская социальная хартия.

7. А. Кисличенко совершенно верно подметила, что проект «несёт в себе признаки наличия двух... позиций, одна из которых – национально-ориентирована и направлена на улучшение положения семей, а вторая, находящаяся в противодействии первой, обусловлена международными принципами ООН, Совета Европы и пр. в области семьи и детства» [2]. Вряд ли, однако, можно согласиться с ней в том, что авторы документа пытались достичь некоего «компромисса сторон». Вероятнее всего, «национально-ориентированная» часть проекта является чисто декларативной, необязательной для выполнения и маскирующей истинное его содержание. И напротив, неоднократная апелляция в тексте проекта к «международным нормам», «опыту мирового сообщества» и т.п. приоткрывает, по мнению автора статьи, ИСТИННЫЕ намерения его разработчиков.

Так, уже в 1-й главе говорится, что «Концепция... разработана в соответствии с Конституцией РФ, Основными направлениями государственной семейной политики, утвержденными Указом Президента РФ от 14 мая 1996 г. № 712 (в ред. Указа Президента РФ от 5 октября 2002 г. № 1129), федеральными законами и иными нормативными правовыми актами РФ, общепризнанными принципами и нормами международного права» [3, с. 1]. В конце Гл. II проекта утверждается, что «опыт мирового сообщества» якобы «показывает, что проблемы семьи эффективнее решаются с помощью целенаправленной государственной семейной политики. Системы такой политики, созданные во многих

странах мира, играют важную роль в разработке и реализации национальных программ развития и укрепления семьи» [3, с. 11]. Это уже не расплывчатая формулировка, а откровенная ложь. «В большинстве стран Запада с семейной политикой все очень плохо. ... она сводится нередко к мерам социальной поддержки и к политике «обеспечения гендерного равенства», – напоминают эксперты, – Второе в целом вообще негативно сказывается на семье и детстве, первое относится, скорее, к социальной политике, чем к собственно семейной. Семья как отдельный субъект (а не ее члены как получатели социальной помощи) вообще рассматривается лишь в социальной политике немногих государств (таких, как Франция, где этот подход, в последнее время, исчезает под давлением антисемейных идеологических подходов)» [3, с. 11].

Наиболее показателен в этом отношении следующий фрагмент главы VI – «Этапы реализации Концепции государственной семейной политики»: *«Планируется полное завершение к 2020 году процесса модернизации и развития системы социального обслуживания семей в соотвествии с международными стандартами социального обслуживания семей в развитых европейских странах»* [3, с. 26]. Как видим, «национально ориентированная» составляющая здесь вообще отсутствует! «Понятие «международные стандарты социального обслуживания» вообще обманчиво – подчёркивают эксперты, – ... и под этим названием могут внедряться (уже внедрены! – А.Л.) в российскую практику вполне неприемлемые решения, не отвечающие традиционным российским семейным ценностям» [8, с. 26]. МОО «За права семьи» требует полностью исключить этот абзац из текста Концепции, указывая, что «система социального обслуживания в России должна опираться не на гипотетические «международные стандарты» (таких стандартов в области социального обслуживания, имеющих обязывающий характер, не существует), а на потребности и интересы российских семей, учитывая, при этом, традиционные для народов России семейные ценности и культуру семейной жизни» [8, с. 30]. Аналогичных взглядов на так наз. «международные стандарты» придерживаются ряд симпатизирующих России западных общественных деятелей – в частности, итальянский писатель и журналист, бывший член Европарламента Джульетто Кьеза: «Ваше (российское – А.Л.) поколение должно формироваться в духе защиты своих ценностей от идей Запада, которые ничего демократического уже давно не имеют» [5, с. 3].

Суммируя вышеизложенное, можно утверждать, что всё, происходящее сейчас с обсуждением Концепции государственной семейной политики, является ничем иным как саботажем деятельности здоровых сил российского общества, направленной на поддержание семьи, повышение рождаемости и утверждения традиционных духовных и семейных ценностей. Более того: в свете событий на Украине, где подобная «семейная политика» осуществлялась по западным «рекомендациям» в течение многих лет и стала одним из факторов, обусловивших фашизацию молодёжи и массовое участие её в государственном перевороте, следует согласиться с А. Кисличенко, настаивающей на том, что «Концепцию семейной политики РФ стоит рассматривать с точки национальной безопасности. И если она не соответствует критериям национальной безопасности, как, например (не соответствует им – А.Л.), Национальная стратегия действий в интересах детей или ряд конвенций, ратифицированных в ближайшие годы, то, наверное, Россия в настоящий исторический период, не оглядываясь на ПАСЕ, ООН и пр., вполне может позволить себе написать ... законы, которые будут отвечать ее реальным национальным интересам. А всех иностранных агентов, засевших в сфере российской семейной политики и “охране прав детей” пора гнать вон, к их хозяевам» [2].

Необходимо, однако, отдавать себе отчёт в том, что времени для организации широкого общественного противодействия принятию Концепции государственной семейной политики в Российской Федерации до 2025 года в её правительственном варианте фактически уже не осталось, и что она, вероятно, будет принята. Это означает, что назрела необходимость в активизации совместной протестной деятельности роди-

тельских, учительских, патриотических и др. сообществ против *уже действующих* в РФ антисемейных и антипедагогических правовых норм (таких, как ст. 156 УК РФ, «Закон об образовании в РФ» в его последней редакции и др.), которая (деятельность), при условии её правильной организации и массовой поддержки, может стать реальным рычагом давления на государственную бюрократию и позволить добиться отмены принятых законов, а в дальнейшем – заблокировать новые деструктивные инициативы власти на начальной стадии.

Список литературы:

- [1] Движение за запрет телесных наказаний в семье: истоки, методы, результаты. – СПб.: МОО «За права семьи», 2011. 62 с.
- [2] Кисличенко А. Концепция государственной семейной политики как элемент саботажа политики Президента? – Livejournal [Электронный ресурс] – Режим доступа – URL: <http://annatubten.livejournal.com/405604.html>
- [3] Концепция государственной семейной политики в Российской Федерации до 2025 года (проект). – Profamilia [Электронный ресурс] – Режим доступа – URL: http://www.profamilia.ru/docs/proekt_KGSP_notes.pdf
- [4] Концепция семейной политики. – Livejournal [Электронный ресурс] – Режим доступа – URL: <http://mummy-books.livejournal.com/36619.html>
- [5] Къеза Дж. Россия. Право на самооборону. Пер. с ит./ // «Отечественные записки», № 12 (310), 22.05.2014, с. 2–3.
- [6] Лавров А.Б. Использование статьи 156 УК РФ в антисемейных и антипедагогических целях. // Психология и педагогика в системе гуманитарного знания. Материалы VI международной научно-практической конференции 28–29 марта 2013 г. Институт стратегических исследований. – М.: «Спецкнига», 2011. с. 220–225.
- [7] Лавров А.Б. Насилие в семье как пропагандистское клише апологетов ювенальной юстиции. // Труды конгресса «Великие реки» 2011, Нижний Новгород, 17–20 мая 2011 г, т. 1 – Н. Новгород.: Изд-во ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2012. С. 101–104.
- [8] Предложения по доработке проекта Концепции государственной семейной политики в РФ на период до 2025 года – Profamilia [Электронный ресурс] – Режим доступа – URL: http://www.profamilia.ru/docs/project_KGSP_predlozhenia_za_prava_semyi.rtf
- [9] Срочно! Помогаем защитить интересы семьи и родителей в проекте Концепции государственной семейной политики РФ. – Profamilia [Электронный ресурс] – Режим доступа – URL: <http://profamilia.ru/read/1309#actn>

**DRAFT CONCEPTION OF STATE FAMILY POLICY
IN RUSSIAN FEDERATION AS MENACE
TO FAMILY UPBRINGING**

A.B. Lavrov

Keywords: family policy Concept of the Russian Federation, the interregional public organization «For family law, public discussion, project, family education, family, traditional family values

The article takes a look at some theses of the Draft Conception of State Family Policy in Russian Federation up to 2025 and amendments to it submitted by family rights champions.

УДК 378: 371. 124

М.В. Молева, ст. преподаватель, зам. декана по ВР
юридического факультета ФБОУ ВПО «ВГАВТ»,
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а.

ЦЕННОСТНЫЙ ПОДХОД В ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТЕ КУРАТОРА ЮРИДИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА ВГАВТ

Ключевые слова: ценности, ценностный подход, нравственное воспитание, воспитательная модель

В статье рассматриваются вопросы, связанные с воспитанием ценностей у студентов-юристов в ходе воспитательной работы куратора. Приводятся две воспитательные модели и анализируются ценности, реализуемые в результате использования той или другой модели воспитания.

Аксиологический, или ценностный, подход в педагогике – это одно из молодых, но уже набравших силу направлений педагогической мысли. Несмотря на то, что понятие ценности применялось в повседневном и научном языках еще с древности, в философскую категорию оно оформилось только к XIX веку, что может быть объяснено как социальными, так и духовными причинами. Из философии понятие ценности пришло во все другие современные гуманитарные науки: социологию, психологию, педагогику и др. В каждой определенной науке оно получает свою интерпретацию, свой угол зрения, и таких определений огромное количество, но самым емким на наш взгляд является определение Н.И. Лапина. «Ценности – не вспомогательная пристройка к экономике и политике, а обобщенные представления людей относительно целей и норм своего поведения, воплощающие исторический опыт и концентрированно выражающие смысл культуры отдельного этноса и всего человечества. Это существующие в сознании каждого человека ориентиры, с которыми индивиды и социальные группы соотносят свои действия» [1]. В воспитательном процессе, в какой бы среде он ни происходил, необходимы духовно-нравственные ориентиры, на которые воспитатель мог бы опираться и которыми мог бы руководствоваться в своих действиях. Этими ориентирами, как следует из вышеприведенного определения, и являются ценности, существующие в данном обществе.

Теперь следует уточнить понятие воспитания с точки зрения ценностей. Что значит воспитывать и какие типы ценностей должны направлять воспитательную деятельность куратора? Кажется понятным, что выбор типа воспитательного воздействия должен определяться уже имеющимися ценностями, которые, в свою очередь, зависят от нашего представления о них. Одна из воспитательных моделей состоит в том, чтобы, воспитывая, «унифицировать и адаптировать» [2]. При таком подходе происходит «накачивание» субъекта воспитания стандартами культуры и системы принятых ценностей и социальных интересов» [2]. Такой метод хорош, возможно, для будущих чиновников, которым необходимо вливаться в социальную систему и одновременно обеспечивать её стабильность. В какой-то степени такой подход возможен и для формирования мировоззрения будущих юристов, у которых должны быть чёткие представления о правильном и неправильном, справедливом и несправедливом, законном и незаконном. В данном случае, воспитывать – это значит аннулировать спонтанную свободу, навязывать ценности извне. Однако с точки зрения классической педагогики такой подход кажется очень обедненным, превращающим весь воспитательный процесс в формальный набор педагогических действий. Модель, которая в большей степени отвечает просвещенному пониманию, берет начало от Локка и Руссо и заключа-

ется в том, что воспитывать – прежде всего, способствовать становлению личности, создавать условия для самостоятельного развития индивидуума. Весь процесс обучения, передачи знаний и навыков должен быть выстроен таким образом, чтобы индивидуум мог самостоятельно пользоваться своей свободой, формировать собственные критерии и в итоге стать не только специалистом в области юриспруденции, но и личностью с правом выбора, и просто самим собой. Очевидно, что в реально действующих воспитательных системах, в том числе, и воспитательной работе куратора, нельзя встретить ни одну из воспитательных моделей в чистом виде, обычно в воспитательном процессе присутствуют элементы и той, и другой моделей воспитания. Вместе с тем, несмотря на невозможность своей полной реализации, педагогическим идеалом является вторая система, поскольку именно она предлагает личности изнутри, самостоятельно и сознательно выстроить свою систему ценностей, которая для личности, а затем и общества окажется более прочной, чем та, что навязана извне.

Всё же, хотелось бы подробнее остановиться на ценностях, которые можно обнаружить и в той, и в другой моделях воспитания и определить смысл, который в них вкладывается.

Жизненный опыт свидетельствует, что мы непрерывно сталкиваемся с ценностями и постоянно оцениваем самые разнообразные реальные и объективные ситуации. Данный факт, по словам Х.М. Вегас, имеет «чрезвычайную педагогическую важность» [2]. Наш контакт с практическим миром открывает нам множество ценностей и норм, часто пересекающихся и сталкивающихся между собой. Первая, приведенная здесь модель воспитания, делает акцент на таких ценностях, как порядок, сдержанность в проявлении своих эмоций, умение себя правильно вести со старшими, и др. Элементами воспитания, которые используются в этой модели, неизбежно становятся навязывание, догматизм, насилие, нетерпимость и единообразие. Вторая модель предполагает воспитание таких ценностей, как свобода, самостоятельность, терпимость и умение принимать мнение других людей (плюрализм). Однако далеко не всегда удастся добиться положительного педагогического результата при кажущейся очевидной привлекательности второй модели. Если реализовывать её последовательно и всерьёз, такой подход может привести к воспитанию посредством манипуляции и к нравственному релятивизму. Поэтому лишь при существовании объективного порядка ценностей, воспитание возможно на основе уважения и развития самостоятельности и свободы личности. Поэтому цель воспитательной работы куратора – это помочь своим воспитанникам познать и усвоить в процессе воспитания именно нравственные принципы. Осваивая их, человек морально прогрессирует, использует эти принципы для оценки своей ситуации и перспективы, начинает в меньшей степени зависеть от окружающего мнения и предрассудков, от желания проявить и реализовать свои субъективные интересы и склонности. Куратору необходимо воздействовать на своих подопечных так, чтобы они могли правильно воспринимать различные виды ценностей, избегая «ценностной слепоты», а также преодолевать собственную слабость на пути к истинным нравственным требованиям.

Список литературы:

- [1] Лапин Н.И., Беляева, Л.А., Наумова Н.Ф., Здравомыслов А.Г., Динамика ценностей населения реформируемой России. – Москва: Эдиториал УРСС. – 1996. – 3 с.
[2] Хосе Мария Вегас, Ценности и воспитание. Критика нравственного релятивизма. – Спб.: Изд-во С.-Петербург. ун-та; Изд-во Рус. христ. гуманит. акад., 2007. – с. 27.

**VALUE APPROACH IN EXTRA-CLASS WORK
OF A LAW STUDENTS' CURATOR**

M. V. Moleva

Key words: values, value approach, extra-class work, moral responsibility, moral education.

The article highlights value approach in extra-class work of a curator of law students and analyzes problems concerning the development of values in two opposite educational models.

УДК 371.124

А.В. Тихонов, кандидат политических наук, Начальник управления по внеучебной (воспитательной) работе ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а.

СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ К ПРОФОРИЕНТАЦИОННОЙ РАБОТЕ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗА

Ключевые слова: *воспитательная работа, социальное партнерство, профориентация, школьная молодежь.*

В статье проведен анализ новых подходов к воспитательной и профориентационной работе со школьной и студенческой молодежью в транспортном вузе на примере Волжской государственной академии водного транспорта. Акцентируется внимание на социальном партнерстве в сфере транспортного образования и формирования комплексной системы профориентации.

Сегодня практически для каждой образовательной организации высшего образования в России актуальны две проблемы. Одна из них обуславливается высокой конкуренцией в борьбе за абитуриентов и отсутствием инновационных подходов в профориентационной работе. Вторая проблема связана с недостаточным уровнем подготовки и лояльности абитуриентов для эффективного освоения образовательных программ и будущей профессии.

В этих условиях для любого вуза актуализируется задача формирования и внедрения новых подходов к профориентационной и воспитательной работе. Особую актуальность эта задача приобретает для транспортных образовательных организаций, которые имеют отраслевую специфику. Сегодня требуются новые подходы, новаторские взгляды, а также анализ успешного опыта предшествующих поколений для того, чтобы сформировать новую комплексную и многоуровневую систему профориентационной работы в транспортном вузе. Выстраивание данной системы позволит, с одной стороны, привлечь в вуз наиболее заинтересованных и подготовленных абитуриентов, обладающих набором необходимых компетенций и знаний о транспортной отрасли, с другой стороны, обеспечить возможность для их дальнейшей профессиональной и личностной самореализации в вузе.

Другим важным аспектом, обуславливающим важность формирования новой системы профориентационной работы, является решение актуальных задач в области воспитательной работы и профессионального воспитания студенческой молодежи. В условиях кризиса российского общества, характеризующегося разбалансировкой ценностей, социальной апатией молодежи, отсутствием «социальных лифтов» особая роль отводится воспитательной работе в образовательных организациях высшего профессионального образования [1]. Вовлечение школьников в социальные практики вуза и внеучебные мероприятия, с одной стороны, повышает их лояльность по отношению к образовательной организации, с другой стороны, способствует формированию ценности саморазвития, мотивирует и тренирует их социальную мобильность. Еще одним важным элементом воспитательной работы в вузах является профессио-

нальное воспитание. Так, по словам Президента РФ В.В. Путина «В кризисный период высшая школа способна играть роль одного из важнейших стабилизаторов, смягчать давление на рынок труда, помогать людям оперативно получать новую профессию, новую информацию в самом широком смысле этого слова, востребованную на рынке труда» [2]. В условиях мобильности и информатизации образования, кадровой нестабильности, ускорения темпа жизни профессиональное воспитание молодежи выдвигается на передний план. Формирование компетентного, высококвалифицированного специалиста должно начинаться со школы. Особенно это касается образовательных организаций, имеющих отраслевые особенности. Молодые люди, поступающие в отраслевые вузы, для эффективного освоения выбранной специальности, должны иметь четкое представление о профессиональной специфике. В связи с этим вузам необходимо создавать новые механизмы и институты профессиональной социализации.

Сегодня благодаря активной деятельности ФБОУ ВПО «ВГАВТ» (далее – академия) в направлении профориентационной работы имеются необходимые предпосылки для создания подобной комплексной системы. Одним из базовых элементов этой системы является социальное партнерство по отраслевым направлениям. Важнейшим социальным партнером академии с 2012 года является Областная общественная организация «Нижегородский Морской Клуб» (далее – НМК), созданный в 2009 году для развития и пропаганды морского дела в регионе.

Начало партнерству было положено в июле 2012 года, когда состоялось подписание генерального соглашения о сотрудничестве между НМК и академией. Данное соглашение нацелено на укрепление и развитие взаимодействия и сотрудничества в сфере образования, науки и инноваций, а также в других сферах взаимных интересов, включая:

- содействие гражданско-патриотическому воспитанию студенческой молодежи;
- организацию профориентационной работы с молодежью;
- содействие возрождению и развитию флотских традиций;
- организацию обучения морскому делу;
- организацию практической общественной поддержки Российского морского, речного флота, Военно-Морского Флота, Морских сил Федеральной пограничной службы Российской Федерации, судостроительной промышленности, морской науки и образования в интересах укрепления авторитета России как великой морской державы;
- поддержку российских моряков и ветеранов флота, членов их семей;
- установление контактов и проведение совместных мероприятий с российскими и иностранными морскими клубами;
- проведение морских и океанских экспедиций и походов;
- развитие парусного спорта, участие в российских и зарубежных парусных регатах.

С 2012 года академия совместно с НМК реализует целый ряд комплексных социальных, патриотических и профориентационных проектов нацеленных на формирование комплексной системы подготовки кадров для водного транспорта:

1. Первым совместным проектом стал запуск «Студенческой парусной школы» (далее – парусная школа), в рамках которой всем обучающимися академии на бесплатной основе предложены программы подготовки судоводителей парусных судов, утвержденные Всероссийской федерацией парусного спорта. Необходимо отметить, что обучение членов парусной школы проводится опытными яхтенными капитанами и профессиональными судоводителями по специальной программе предусматривающей обязательное изучение целого ряда дисциплин:

- Теория и устройство парусной яхты;
- Управление парусной яхтой;
- Судовождение;

- Правила плавания;
- Эксплуатация яхты;
- Гидрометеорология;
- Сигнализация и радиосвязь;
- Морское право;
- Способы личного выживания и оказание первой помощи;
- Правила и Регламенты парусных соревнований.

По окончании теоретического, практического курсов обучения и сдачи экзаменов студентам выдаются дипломы (сертификаты) на право управления парусной яхтой [3].

2. В рамках совместного проекта детского парусного лагеря «Нижегородский юнга» школьники Нижнего Новгорода с участием профессиональных яхтсменов в летний период времени занимаются теоретическим и практическим освоением морского и парусного дела, а также проходят оздоровление на базе спортивного оздоровительного лагеря академии «Водник». Такой формат работы со школьной молодежью способствует формированию позитивного отношения к отрасли водного транспорта и лояльного отношения к академии, что имеет большое значение в профориентационной работе. Стоит также отметить, что с 2014 года на базе лагеря для студентов факультета судовождения будет организована работа летнего отраслевого образовательного лагеря, на базе которого они пройдут шлюпочную и такелажную практику, а также курс организационно-строевой подготовки. Таким образом, новый импульс для развития получает и спортивный оздоровительный лагерь «Водник», который может стать межрегиональным молодежным центром парусной подготовки. На базе данного центра можно осуществлять шлюпочную практику для обучающихся на плавательных специальностях из любых регионов Российской Федерации, проводить спортивные соревнования по гребно-парусному многоборью для студентов, курсантов, школьников, проводить патриотическое воспитание, а также работу по развитию здорового образа жизни среди молодежи.

3. Следующим совместным проектом стало прохождение плавательной практики на знаменитых российских парусных судах «Крузенштерн», «Седов» и «Мир». На этапе реализации данного проекта, который поддержало Правительство и Законодательное Собрание Нижегородской области, академия взяла на себя непосредственное руководство практикой. На первом этапе для нижегородских школьников были организованы учебные курсы по технике безопасности и уставам, устройству парусного судна, навигационной гидрометеорологии, управлению судном и другим дисциплинам в стенах академии. Затем на базе учебно-тренировочного центра «Академик» школьники прошли обучение по программе «Начальная подготовка по вопросам безопасности и инструктажа» с выдачей сертификата в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты. За каждой группой были закреплены руководители-наставники из числа профессорско-преподавательского состава академии.

4. В 2014 году академия и НМК приступили к совместной работе по развитию Нижегородского детского речного пароходства (далее – детское пароходство). В этом же году произошло фактическое слияние базового образовательного проекта НМК «Нижегородская Навигацкая Школа» и детского речного пароходства. Проект «Нижегородской Навигацкой Школы» нацелен на привлечение школьников к занятиям морскому и парусному делу. Содержание программы обучения в Нижегородской Навигацкой Школе включает в себя:

- основы морской практики;
- основы кораблевождения (навигацию и астронавигацию);
- метеорологию;
- сигналопроизводство;
- подготовку радиооператора;

- аварийные средства спасения;
- медицинскую подготовку;
- устройство и живучесть корабля;
- такелажное дело.

Важно отметить, что в 2013 году проект Нижегородской Навигацкой Школы победил в номинации «Лучший проект по продвижению идей спортивного, здорового образа жизни в Приволжье» региональной премии «Серебряный лучник» [4].

Активное участие в вопросах взаимодействия академии с Нижегородским Морским Клубом принимает Музей речного флота (далее – музей). Музей, обладая необходимыми ресурсами и опытом, в сотрудничестве с НМК занимается активным привлечением школьной и студенческой молодежи к изучению истории российского флота. Так, учащиеся детского пароходства регулярно проводят свои занятия на базе музея речного флота.

Реализация академией и НМК совместных проектов в рамках развития транспортного образования и профориентационной работы является примером эффективного социального партнерства, который может транслироваться во многие образовательные организации транспортной отрасли. В основе такого партнерства лежит системный подход, который основывается на выстраивании определенной «вертикали» при подготовке кадров для водного транспорта. Данная «вертикаль» предполагает системную работу по профориентации, профессиональному и патриотическому воспитанию, пропаганде здорового образа жизни на различных уровнях. Системный подход предполагает, с одной стороны, проведение точечной профориентационной и воспитательной работы и формирование целевых групп и коллективов школьников различных возрастов, используя потенциал детского речного пароходства, а также детского парусного лагеря «Нижегородский юнга». С другой стороны, точечную профессиональную подготовку и патриотическое воспитание непосредственно самих студентов академии на базе секции парусного спорта и в рамках участия в практиках на известных парусниках. Таким образом, данный подход позволяет привлечь в академию заинтересованных и компетентных абитуриентов и обеспечить им возможность для дальнейшей профессиональной самореализации.

Между тем, каркас формирующейся системы профориентационной и воспитательной работы, безусловно, нуждается в дальнейшей доработке и развитии, что и представляет первую стратегическую задачу, которую можно разбить на несколько составляющих. Во-первых, учитывая воспитательный, а также мощный имиджевый потенциал парусного спорта перед академией встает задача дальнейшего развития парусной школы, привлечения студенческой и школьной молодежи к занятиям парусным спортом и морским делом, а также формирования вузовских студенческих команд для участия в различных регатах. Во-вторых, важнейшей перспективной задачей должно стать возрождение и развитие Нижегородского детского речного пароходства, обладающего потенциалом главного проводника академии в контексте профориентационной, воспитательной и социальной работы со школьной молодежью. Необходимо с новой точки зрения взглянуть на перспективы данной организации и оказать содействие в разработке и внедрении на базе детского пароходства новых программ, соответствующих профильным направлениям подготовки специалистов в академии. В-третьих, необходимо продолжить развитие социального взаимодействия и целевой работы со школами, вовлекать в деятельность детского пароходства.

Список литературы:

- [1] Тихонов А.В. Совершенствование системы воспитательной работы в вузе в контексте актуальных социокультурных проблем / Вестник Волжской государственной академии водного транспорта. 2013, Выпуск 34, С. 102–104.
- [2] Выступление В.В. Путина на совещании по совершенствованию системы подготовки востребованных специалистов / <http://government.ru/special/docs/3513/>

- [3] Доклад Ректора ФБОУ ВПО «ВГАВТ» Кузьмичева И.К. о совместном сотрудничестве с Нижегородским Морским Клубом /<http://mor-club.ru/доклад-ректора-фбоу-впо-вгавт-кузьми>
[4] 11 лучших проектов России /http://mor-club.ru/11_best_projects_sport_and_health/

MODERN APPROACHES TO CAREER-ORIENTED WORK OF THE EDUCATIONAL ORGANIZATION OF THE TRANSPORT INDUSTRY

A.V. Tikhonov

Keywords: *educational work (youth policy), career guidance, social partnership, school youth*

The article is devoted to analysis of the new approaches to educational and career-guidance work with the school and the higher school students in the transport academies by the example of the Volga State Academy of Water Transport. Much attention is given to social partnership in relation to transport education and organization of a comprehensive career-guidance system.

Раздел VIII

Финансовые и учетно-аналитические проблемы современной экономики

Редакционная коллегия раздела:

В.И. Олюнин, к.э.н., профессор – ответственный редактор.

Н.В. Сиволов, к.э.н., профессор – ответственный секретарь.

Section VIII

Financial and accounting-analytical problems of the modern economy

Editorial board for the section:

Ph.D.(Econ.), Professor V.I. Olynin

Ph.D.(Econ.), Professor N.V. Sivovolov

УДК 338

*А.Н. Андреева, аспирант, Финансовый университет при Правительстве РФ
125993, г. Москва, Ленинградский пр-т, 49*

ТЕНДЕНЦИИ ИЗМЕНЕНИЯ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТИ СИСТЕМ ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОДДЕРЖКИ УПРАВЛЕНИЯ

Ключевые слова: системный подход, организационное управление, гибкость, информационная поддержка управления, процессно-ориентированный управленческий учет, рикастинг, ССП.

В статье рассматриваются вопросы организации систем информационной поддержки управления сквозь призму необходимости изменения их функциональности для решения проблем с аналитическим обоснованием решений и соответствия передовым научным достижениям в области организационного менеджмента.

Компании, заинтересованные в постоянной поддержке своей конкурентоспособности, в непрерывном совершенствовании всех аспектов деятельности и в гибкой адаптации к изменяющимся условиям хозяйствования, сталкиваются с препятствиями, которые порождают их же собственные информационные системы [1, 2]. Настоящая статья посвящена вопросам информационного обеспечения управления компаниями, так как сегодня на фоне роста объемов информационных потоков наблюдается информационная недостаточность обоснования управленческих решений с системных позиций, а часто и противоречивость аккумулируемых данных. Это – актуальная многоаспектная проблема, остро стоящая перед всеми без исключения хозяйствующими субъектами, осуществляющими деятельность на территории России. Поэтому требования к системам сбора, обработки и коммуникации информации требуют переосмысления с учетом специфики управления компаниями на современном этапе развития экономики. Требования к составу аккумулируемых данных, формам их представления и каналам коммуникации, обеспечивающие успешное функционирование и развитие компании, представляют научный и практический интерес.

Процесс управления не существует вне информации. От того, насколько качественной, достоверной, отвечающей требованиям предприятия на данном этапе развития будет аналитическая информация, которая собрана в информационных системах, зависит и адекватность, оперативность и качество принимаемых управленческих решений.

Системы, созданные ранее для информационной поддержки управления, перестали соответствовать новым запросам и задачам менеджмента, возникшим в ответ на новые требования рынка. Поэтому представляют интерес пути совершенствования информационной поддержки управления компаниями. При этом основной посылкой к переосмыслению требований к информационному обеспечению управления должен служить тезис: новые реалии рынка диктуют новые требования к менеджменту, а те, в свою очередь, новые требования к информационному обеспечению управления.

В этом контексте перед предприятиями стоят две основных задачи, требующие решения: 1) задача формирования необходимого и достаточного (но не избыточного) информационного обеспечения процесса управления с системных позиций; 2) задача адекватного формирования каналов коммуникации с учетом функций, полномочий и ответственности всех членов коллектива, а также возможных способов координации их деятельности (путем прямого контроля, взаимного согласования, стандартизации рабочих процессов, стандартизации выпуска и стандартизации квалификации).

Перспективы развития аналитических систем связаны также с насущной необходимостью решения существующих проблем предприятий. Некоторые из них имеют

общий характер и обусловлены распространенной методологией организации информационных систем.

Так, многие предприятия сталкиваются с ситуацией, когда они вынуждены организовывать многочисленные системы сбора информации для целей формирования финансовой и иной отчетности, налогообложения, наконец, управления, но не могут создать из них единое информационное пространство. У них часто нет общего фундамента. Сейчас данные финансового и налогового учета не всегда отражают реальные процессы на предприятиях в связи с их обобщенностью и нацеленностью на предоставление информации контролирующим органам. Поэтому в дополнение к ним предприятия вынуждены создавать системы поддержки принятия решений (управленческий учет). Таким образом, у руководства создается эклектическое представление о деятельности предприятия. Но данным финансово и налогового учета отдается приоритет, так как предприятия не имеют права игнорировать требования в части принципов и методик организации этих видов учета. Из этого следует одна из основных проблем, возникающих при организации систем сбора и обработки аналитической информации – создание такого фундамента, который позволит на его основе формировать любые ракурсы информации под требования (существующие и вновь появляющиеся) заинтересованных сторон так, чтобы обеспечить связность разнообразных массивов данных и переход из одной аналитической подсистемы в другую без существенной реорганизации первичной информации и существенных затрат (в частности, трудозатрат). Фундамент должен обеспечивать стыковку узконаправленных информационных систем предприятия, быть при этом связующим звеном, объединяющим все первичные данные и все отчеты. Только в этом случае принимаемые решения могут учитывать все аспекты деятельности предприятия и быть системными.

Вторая значимая проблема – до сих пор информация, которой оперируют органы управления предприятием при принятии управленческих решений, оторвана от описания производственно-хозяйственной деятельности предприятия в виде описания совокупности взаимосвязанных процессов. Таким образом предприятия оценивают результат, который был достигнут, и его элементы (например, качество продукции, уровень себестоимости, распределение прямых и косвенных затрат и т.д.), вместо того чтобы оценивать деятельность, которая приводит к тому или иному результату. В условиях динамично развивающейся среды предприятия теряют из-за этого не только время, но и возможности своевременных и адекватных изменений деятельности, а значит и выгоду. При создании возможностей анализа и оценки в рамках аналитических информационных систем не только результатов, но и их породивших процессов, у органа управления появляется дополнительный инструмент обработки информации о процессах в динамике для обоснования системных изменений деятельности. В целом при переходе от рассмотрения результата деятельности непосредственно к тем процессам, которые и представляют в совокупности деятельность предприятия, система обработки информации в целях принятия управленческих решений становится более гибкой, позволяя оперативно реагировать не только на несоответствия в деятельности предприятия, но и на изменения окружающей среды, например, на изменение структуры спроса потребителей или действия конкурентов.

Изучение литературных источников по информационному обеспечению процесса управления позволило выявить и систематизировать существующие проблемы. Их целесообразно сгруппировать по трем направлениям: 1) проблемы, связанные с отсутствием нужной информации или ее неадекватностью решаемым задачам; 2) проблемы, связанные с отсутствием информации в нужное время и/или в нужном месте; 3) проблемы, связанные с поведением членов коллектива.

Учитывая выводы полученные экономистами по организации информационного обеспечения управления [3–7], процессы сбора, обработки и обобщения информации для управления должны быть соответствующим образом изменены. В частности:

1. Требуется информация обо всех заинтересованных сторонах и факторах, влияющих на их поведение. Эта информация должна использоваться для гармонизации их интересов, ведь прибыль компании зависит не только от удовлетворенности (и даже восхищенности клиента), но и от слаженности ее взаимоотношений со всеми заинтересованными сторонами, особенно от сплоченности коллектива.

2. Требуется отказаться от простого контроля ключевых финансовых показателей по итогам периода в пользу мониторинга всех, не только финансовых, целевых показателей, объединенных в систему сбалансированных показателей (ССП).

3. Должен быть изменен учет и анализ затрат компании. Требуется информация о затратах, переменных по отношению к элементарным процессам (эта информация полезна для анализа и улучшения цепочки создания ценности). Требуется информация о потерях и резервах как следствия определенной организации процессов.

4. Должна быть расширена аналитика, характеризующая процессы, добавлением показателей времени, вариабельности, добавления ценности. Информация о затратах на процессы, дополненная вышеназванной аналитикой, способствует лучшему обоснованию решений, касающихся практически всех вопросов внутренней организации, чтобы сделать компанию более эффективной.

5. Вышеназванные изменения должны найти отражение в формировании управленческой отчетности для принятия тех или иных решений, в первую очередь, стратегических.

6. Центры ответственности целесообразно формировать на основе проектной структуры. Это позволит «поддержать» командную работу в компании.

7. Планирование и учет деятельности компании должны осуществляться в разрезе процессов. Первичные документы должны отражать принадлежность конкретному процессу.

8. Отклонения факта от плана должны выявляться автоматически при оформлении первичных документов и бухгалтерских записях. Выявленные отклонения подлежат статистической обработке, чтобы обосновать целесообразность тех или иных решений и разделить зоны ответственности высшего руководства компании и остальных сотрудников, вынужденных подчиняться системным правилам.

9. Чтобы повышать чувствительность компании к изменениям окружающей среды нужно увеличивать число ее «органов чувств» и расширять спектр их способностей, предоставив возможность сообщать ценную информацию и, главное, быть при этом услышанным, каждому сотруднику и создавая общую базу знаний, куда и будет попадать вся ценная информация о требованиях, желаниях и предпочтениях потребителей.

10. Чтобы гибкость мышления и поведения людей проявилась гибкостью компании, нужны определенным образом налаженные информационные каналы. Знания предпочтений потребителей должны распространиться внутри компании. Гибкость определяется тем, насколько быстро и точно (безошибочно) при появлении новых знаний о предпочтениях потребителей эта информация доводится до сотрудников, фиксируются новые требования к результатам процессов, и определяется их новая организация.

В решении обозначенных выше проблем следует принять выводы, полученные в организационном менеджменте [8–11] и психологии. Человек привносит дополнительные шумы и искажения в транслируемую по компании информацию.

При правильно выстроенной системе получения аналитических данных, принятие управленческих решений не будет сопряжено с большими трудозатратами при подготовке данной информации. Наоборот, система будет охватывать все аспекты деятельности предприятия, позволяя быстро выявить узкие места в деятельности предприятия и обосновать управленческие решения с системных позиций.

Список литературы:

[1] Андреева А.Н. О проблемах информационного обеспечения управления с системных пози-

ций. //Транспортный комплекс России: современное состояние и перспективы развития. Сборник статей участников Восьмых Прохоровских чтений, Нижний Новгород, 25 ноября 2011г. – Н.Новгород: Изд-во Литера, 2012. – 286 с. (С. 108–110)

[2] Щепетова С.Е. Рикастинг как информационная среда стратегического управления /Стратегическое планирование и развитие предприятий. Секция 3 / Материалы Четырнадцатого всероссийского симпозиума. Москва, 9–10 апреля 2013 г. Под ред. чл.-корр. РАН Г.Б. Клейнера. – М.: ЦЭМИ РАН, 2013. – с. 172–175.

[3] Rother M. Toyota kata. Managing people for improvement, adaptiveness, and superior results. New York: Mc Graw Hill, 2010.

[4] Уолш К. Ключевые показатели менеджмента: Как анализировать, сравнивать и контролировать данные, определяющие стоимость компании. /пер. с англ. / Гос. Университет управления. Национальный фонд подготовки кадров. – М.: Дело, 2001.

[5] Щепетова С.Е. Синтез гибких экономических систем. Н.Новгород: изд-во Гладковой, 2009.

[6] Маскелл Б., Баггали Б. Практика бережливого учета: управленческий, финансовый учет и система отчетности на бережливых предприятиях. – М.: Институт комплексных стратегических исследований, 2010.

[7] Деминг Э. Выход из кризиса.- М.: Альпина Бизнес Букс, 2007.

[8] Друкер П. Задачи менеджмента в 21 веке.- М.: Издательский дом «Вильямс», 2000.

[9] Сенге П. Пятая дисциплина: искусство и практика самообучающейся организации / Пер. с англ. – М.: ЗАО «Олимп-Бизнес», 2003.

[10] Гараедаги Д. Системное мышление: как управлять хаосом и сложными процессами.- Минск: Гревцов Паблшер, 2007.

[11] Клейнер Г.Б. Стратегия предприятия. М.: Издательство: Дело, 2008.

[12] Дрогобыцкий И.Н. Организационное управление: системный подход к синтезу новой парадигмы. LAP LAMBERT Academic Publishing, 2012.

TRENDS OF CHANGES IN THE FUNCTIONALITY OF INFORMATION SUPPORT FOR MANAGEMENT

A.N. Andreeva

Keywords: systems approach, organizational management, flexibility, information support for management, process-oriented management accounting, recasting, balanced scorecard.

In the article the organization of information support systems for management was considered in case of needed changes in their functionality for solving problems relating to analytic reasoning of decisions and being in step with the new achievements in the organizational management.

УДК 336

*П.Р. Беккер, студент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»**Н.А. Маркова, к.э.н., доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»**603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, д. 5а*

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ И ПРОБЛЕМЫ МЕДИЦИНСКОГО СТРАХОВАНИЯ В РОССИИ

Ключевые слова: *здравоохранение, медицинское страхование, финансирование, медицина.*

Данная статья освещает основные вопросы, связанные с проблемами медицинского страхования в Российской Федерации. В материале перечислены основные причины, которые тормозят развитие здравоохранения в РФ, а так же пути решения проблемных вопросов.

Медицинское страхование – форма социальной защиты интересов населения в охране здоровья, имеющее своей целью гарантировать гражданам при возникновении страхового случая получение медицинской помощи за счет накопленных средств и финансировать профилактические мероприятия (Закон РФ от 28 июня 1991 г. «О медицинском страховании граждан в Российской Федерации»). При платной медицине данный вид страхования является инструментом для покрытия расходов на медицинскую помощь, при бесплатной медицине – это дополнительный источник финансирования медицинских затрат.

Медицинское страхование осуществляется в двух видах: обязательном и добровольном. Обязательное страхование является составной частью государственного социального страхования и обеспечивает всем гражданам страны равные возможности в получении медицинской помощи, предоставляемой за счет средств обязательного медицинского страхования. Добровольное медицинское страхование осуществляется на основе соответствующих государственных программ, и обеспечивает гражданам получение дополнительных медицинских и иных услуг сверх установленных программами обязательного медицинского страхования. Оно может быть коллективным и индивидуальным.

Как известно, право на охрану здоровья граждан Российской Федерации государством определено Конституцией РФ (статья 39). Это право имеют все граждане нашей страны (работающие и неработающие).

Переход к страховой медицине обусловлен спецификой рыночных отношений в здравоохранении. Медицинское страхование позволяет человеку сопоставить необходимые затраты на охрану здоровья с состоянием собственного здоровья. Соизмерить потребности в медицинской помощи и возможность ее получения независимо от того, кем производятся затраты: предприятием, профсоюзом или обществом в целом.

Медицинское страхование – относительно новое явление для нашего государства и общества, требует глубокого изучения условий и методов внедрения данной системы в совокупности с другими социально – политическими и экономическими преобразованиями в нашей стране.

В настоящее время между обществом и медициной складываются новые по своему содержанию социально-экономические взаимосвязи. Наметилась тенденция замены бесплатной медицинской помощи платными услугами. При нарастании платности медицинской помощи возрастает нагрузка на бюджет, так как уровень платности и платежеспособности все больше определяет решение населения по поводу первичного обращения к врачу. В то же время, в условиях формирования современной рыночной экономики доля средств государства в финансировании здравоохранения будет

сокращаться и не сможет обеспечить не только развитие, но и выживание здравоохранения.

Рассмотрим ряд острейших проблем медицинского страхования в РФ.

Во-первых, сокращение бюджетного финансирования системы здравоохранения. Сегодня тариф страхового взноса 5,1% от фонда оплаты труда – не обеспечивает финансового покрытия медицинской помощи даже работающему населению страны, а большая часть – это неработающее население, в основном старики, дети, инвалиды, безработные, которые к тому же более всего нуждающиеся в медицинской помощи. Поэтому проблема платежей на неработающее население особо остро встает именно в связи с сокращением бюджетного финансирования здравоохранения.

Во-вторых, остро стоит вопрос финансирования медицинских государственных учреждений.

Согласно проекту федерального бюджета на 2014 год и период 2015–2016 годов финансирование медицинских услуг должно быть передано в Фонд обязательного медицинского страхования. Существуют проблемы, которые связаны с тем, что до настоящего времени не созданы механизмы перевода этих средств из федерального бюджета в бюджет Фонда обязательного медицинского страхования. Если соответствующие системы и механизмы не будут созданы, то тогда с 2015 года качество и доступность медицинской помощи будут резко снижены в федеральных учреждениях. Так же, стоит отметить необходимость увязки федерального законодательства с законодательством об обязательном медицинском страховании с тем, чтобы избежать провалов в финансировании, которые могут произойти уже в начале следующего года.

Нельзя не отметить, что масштабы развития системы ДМС не являются значимыми по сравнению с другими институтами финансирования здравоохранения. Сегодня рынок ДМС растет за счет инфляции (его объем за 2013 год составил 115–117 млрд. рублей, что на 6,5% % выше значения 2012 года). Доля ДМС на рынке снижается, 4,5% в сравнении с 2012 годом.

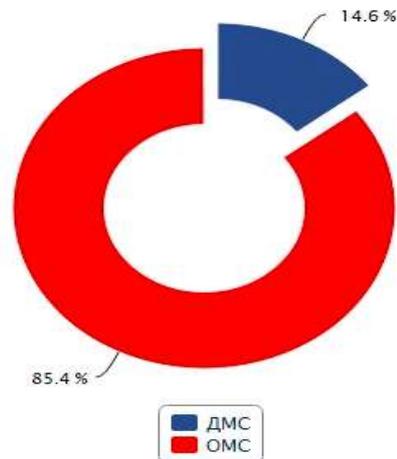


Рис. 1. Структура медицинского рынка 2012 г.

Чтобы обеспечить более высокий рост рынка ДМС, необходимо законодательно разграничить сферы действия двух видов медицинского страхования. Сейчас они практически полностью дублируют друг друга. В таком случае по ОМС гражданам будет доступен лишь минимальный перечень бесплатных услуг, за остальные программы придется платить или покрывать расходы за счет дополнительной страховки. У клиентов клиник появится возможность оплачивать медицинскую помощь по двум счетам – базовую программу по ОМС и дополнительные услуги по ДМС. При законодательном разграничении услуг по ОМС и ДМС в 2014 году рынок ДМС вырастет в

4–5 раз уже в 2017 году, а качество и доступность медицинских услуг повысятся. Важнейшим сдерживающим фактором развития остаются низкие доходы значительной части населения, приводящие к дефициту массового спроса на коммерческое медицинское страхование. Возможным вариантом решения данной проблемы в перспективе могли бы стать субсидии государства малоимущим гражданам для использования ими программ ДМС. В таком случае страховые компании могли бы стать мощным инструментом финансирования здравоохранения за счет создания собственной инфраструктуры или инвестиций в существующие лечебные учреждения.

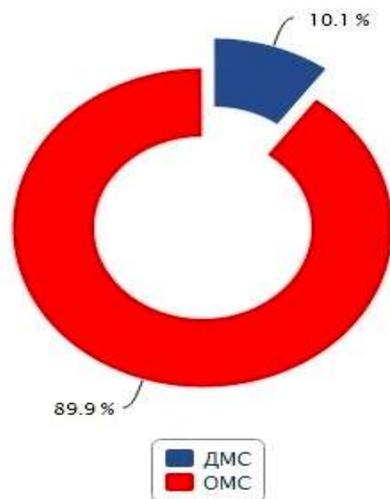


Рис. 2. Структура медицинского рынка 2013 г.

Еще одна острая проблема ОМС – это проблема достоверности информации о поступлении и расходовании государственных средств системы ОМС. Функции государственных органов по контролю за поступлением средств, формированием и использованием доходов системы ОМС должным образом не определены.

Также обратим внимание на то, что программа государственных гарантий оказания бесплатной медицинской помощи, составной частью которой является базовая программа ОМС, не сбалансирована с размерами финансовых ресурсов направляемых государством на здравоохранение.

Немаловажен и тот факт, что система ОМС введена и функционирует на территории России фрагментарно, в значительных масштабах сохраняется система бюджетного финансирования медицинских учреждений, формы сочетания этих систем сложились ситуативно и характеризуются высокой территориальной дифференциацией.

Другая проблема – существенные различия в доступности и качестве медицинской помощи, предоставляемой в различных регионах. По данным Министерства здравоохранения и социального развития России, показатель подушевого обеспечения по территориальным программам государственных гарантий в субъектах РФ различается более чем в 17 раз: от 1185,6 руб. в Республике Дагестан до 20513,8 руб. в Чукотском АО.

Отсутствие законодательных инициатив по взаимодействию рынков ОМС и ДМС также входит в ряд сложных вопросов в сфере здравоохранения. Долгосрочный прогноз роста рынка медицинского страхования негативный, однако, среднесрочный прогноз зависит от того, насколько быстро пройдет внедрение программ ДМС, включающих критические заболевания, на рынок. Если спрос на такие продукты на ранних этапах внедрения будет незначительным (негативный сценарий), в 2014 году темпы прироста взносов сократятся и составят 4–6%, в 2015 – 6–10%. В случае удачного выхода таких продуктов на рынок (позитивный сценарий), несмотря на развитие кризи-

са, темпы прироста взносов по ДМС в 2014 году составят 7–9%, в 2015 году – 10–15%. В отсутствие законодательных инициатив по синергии рынков ОМС и ДМС драйверами роста рынка медицинского страхования станут программы, включающие критические заболевания. Массовый старт продаж таких продуктов ожидается в 2014 году. В условиях высокой стоимости лечения критических заболеваний потенциальный спрос на такие программы ДМС очень высок. В случае реализации позитивного сценария доля розничного страхования в совокупных взносах по ДМС уже к 2020 году может достичь 10–15% (продукт будет интересен и частным лицам: его стоимость будет сопоставима для корпоративных клиентов и клиентов – физических лиц), доля страхования от критических заболеваний – 12–18%. В случае если продукт не будет пользоваться большим спросом, доля розничного страхования в совокупных взносах по ДМС практически не вырастет (составит 6–7%), доля страхования от критических заболеваний будет находиться на уровне 4–6%.

Российская система медицинского страхования требует реформирования с учетом современного состояния материально-технической базы медицинских учреждений, уровня благосостояния населения и той финансовой помощи, которая оказывается государством отечественным медицинским учреждениям. Именно ДМС должно стать мощным инструментом повышения эффективности российского здравоохранения. Проводимая в настоящий период времени интенсивная деятельность Министерства здравоохранения Российской Федерации по созданию Концепции развития здравоохранения Российской Федерации на период до 2020 года, направлена на решение основных проблем отрасли здравоохранения, включая систему обязательного медицинского страхования. Одним из направлений Концепции является внесение серьезных изменений в Основы законодательства Российской Федерации о здравоохранении и, конечно, в Федеральный закон «Об обязательном медицинском страховании».

Перспективы развития ОМС и ДМС необходимо реализовать по нескольким основным направлениям. В сценарии инновационного развития в условиях высоких темпов экономического роста необходимо повышение не только государственных, но и частных расходов на здравоохранение. Расходы государства на здравоохранение к 2020 году необходимо увеличить до 4,8% ВВП, частные расходы – до 1,1–1,5% ВВП. При этом дифференциация регионов по уровню финансирования здравоохранения из бюджетов всех уровней на душу населения сократится с 4–5 раз до 2 раз.

Во-вторых, пересмотреть законодательство в области тарифов отчислений в социальные фонды в сторону увеличения тарифа на ОМС.

Третий путь решения заключается в разработке и введении накопительных счетов гражданам России, которые позволят не только избавить бюджет от огромных расходов на здравоохранение, но и обеспечить полный спектр медицинских услуг для граждан на безвозмездной основе.

Необходима также реализация обеспечения сбалансированности объемов медицинской помощи базовой (территориальной) программы ОМС с ее финансовыми ресурсами.

Одной из важнейших перспектив является внедрение единых, эффективных способов оплаты медицинской помощи:

- отказаться от метода сметного финансирования сети медицинских организаций;
- перейти от метода ретроспективного возмещения расходов на медицинскую помощь (метод «зарабатывания»), не позволяющего достаточно четко контролировать затраты, к методу предварительной оплаты согласованных (планируемых) объемов медицинской помощи, сориентированных на конкретный результат по критериям доступности и качества оказанной медицинской помощи.

Важно будет и повышение управляемости отрасли через систему ОМС.

Решение обозначенных выше проблем, можно найти и в действенном государственном регулировании платных медицинских услуг. Во всех странах с развитым общественным здравоохранением население оплачивает часть стоимости медицин-

ской помощи. Доля личных расходов в совокупных расходах на здравоохранение варьируется от 10 до 30% при среднем показателе 24%. В РФ этот показатель приближается к 50% – и это при значительно более низкой зарплате.

Нельзя не сказать о том, что России нужно развивать солидарные формы оплаты медицинских услуг. Особенно важно привлечь население к различным формам общественного контроля над деятельностью медицинских учреждений. С этой целью необходимо начать создание общественных советов в медицинских организациях. Советы призваны обеспечить максимальную гласность в отношении показателей деятельности учреждений (в том числе и выбор некоторых показателей), исключить чрезмерную их коммерциализацию, привить прозрачные формы распределения поступлений от платных форм обслуживания.

Столь же важно развитие общественных организаций, способных участвовать в определении приоритетных направлений развития местного здравоохранения, защите прав пациентов, информировании граждан. Эти и многие другие функции могут выполнять различные общества, в том числе, организации, объединяющие больных с определенными заболеваниями (например, общества больных астмой, диабетом; общества больных, ожидающих плановую операцию). За рубежом такие организации уже существуют и эффективно реализуют свою целевую программу.

Необходимо также повысить роль застрахованного лица в системе ОМС. Гражданин должен реально выбирать страховщика и обеспечивать обратную связь в этой системе – по результатам своего лечения давать «сигналы» страховщикам, какие медицинские организации и какие врачи пользуются его доверием. Только так можно поддержать наиболее эффективные звенья оказания медицинской помощи.

Так, с 2014 года страховые медицинские организации получили еще один механизм контроля реализации пациентами своего права на выбор медицинской организации, в частности для прохождения лечения в стационарных медицинских организациях (приказ Минздрава № 859ан «О внесении изменений в правила ОМС»). Данный механизм позволяет улучшить доступность медицинской помощи в установленные законодательством сроки.

Более половины бюджетных расходов на здравоохранение в РФ к 2016 году будут проходить через систему обязательного медицинского страхования. С 2014-го по 2016 год ожидается увеличение финансовых ресурсов на все основные блоки здравоохранения, а основная тенденция бюджета – увеличение доли страховой медицины.

Средства, которые раньше выделялись на прямое финансирование здравоохранения, фактически будут направлены через систему ОМС, а 53–54% всех денег, которые идут на здравоохранение, будут погружены в систему обязательного медицинского страхования к 2016 г.

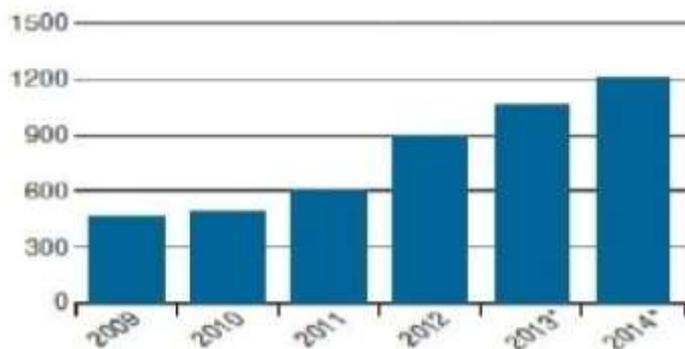


Рис. 3. Динамика взносов по ОМС, млрд руб.

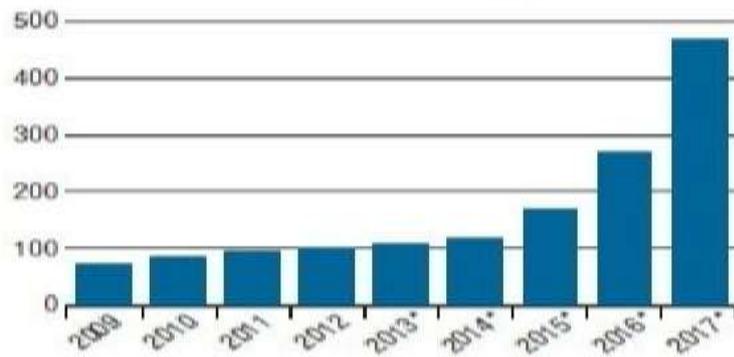


Рис. 4. Динамика взносов по ДМС, млрд руб.

Реформа обязательного медицинского страхования пока не смогла решить ключевые проблемы российской системы здравоохранения: доступность и качество медицинских услуг по-прежнему остаются на низком уровне. Замена страховых методов управления рисками планированием и нормированием лишь усугубила эти проблемы. Эффективными методами повышения качества и доступности медицинских услуг должны стать страховые механизмы: возврат функций страховщиков страховым медицинским организациям, четкое определение места ДМС в системе здравоохранения, обязательное страхование профессиональной ответственности медиков.

В случае четкого разграничения услуг по ОМС и ДМС возрастет качество системы здравоохранения. За счет более широкого охвата населения совместными продуктами ОМС в комплексе с ДМС и в связи с сокращением периода окупаемости повысится мотивация страховых компаний к созданию собственных высокотехнологичных клиник. Увеличение доступности качественной медицинской помощи за счет снижения стоимости полиса ДМС приведет к устранению серых платежей. Порядок ужесточения финансовых условий работы страховых медицинских организаций, приведёт к очищению рынка от финансово неустойчивых компаний. Доказывая свою способность и готовность работать в этом бизнесе на долгосрочной основе, получив функции страховщиков, страховые медицинские организации могли бы показать высокую эффективность. Одной из наиболее перспективных моделей медицинского страхования представляется та, где в составе страховой группы представлены и компания, занимающаяся ОМС, и компания, которая действует на рынке добровольного медицинского страхования.

Отметим, что страховой рынок еще консолидируется, происходят изменения со стороны медицинских страховых организаций, прорабатывается некая модель будущего. Ситуацию осложняет большое количество регуляторов. Много проблем связано с отсутствием единообразия даже в действующей ныне системы медицинского страхования.

DEVELOPMENT PROSPECTS AND PROBLEMS OF HEALTH INSURANCE IN RUSSIA

P.R. Bekker, N.A. Markova

Keywords: *healthcare, medical insurance, finance, and medicine.*

This article covers the main issues related to the problems of health insurance in the Russian Federation. The article lists the main reasons that hamper the development of health care in the Russian Federation, as well as ways to deal with issues.

УДК 33

А.А. Дорофеева, студент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
Н.А. Маркова, к.э.н., доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а

МАЛЫЕ ГОРОДА И ПОСЕЛЕНИЯ – ПРОБЛЕМА И НАДЕЖДА РОССИИ

Ключевые слова: *экономический рост, ресурсный потенциал, привлечение инвестиций.*

Данная статья посвящена анализу существующих проблем развития малых городов и поселений России. Затронуты несколько противоречивых тенденций современности, а также сделан прогноз на будущее, при условии комплексной работы над улучшением качества жизни населения.

В настоящее время существует множество проблем, как в экономике России, так и в жизни общества в целом. Одной из самых важных проблем является – развитие личности человека, территорий, стран и мира. В России на первом месте стоит обеспечение безопасности и приобретение устойчивого будущего, так называемой стабильности. Еще более десяти лет тому назад выдвигалась такая мысль – «Будущее России за малыми городами», и это действительно так, решение проблемы развития пригородов, малых городов и поселений поможет найти пути решения более глобальных проблем экономики.

Наука, особенно фундаментальная, почти не касается изучения проблем малых поселений в России. Мало внимания уделяется образовательному комплексу малых городов, тенденциям и перспективам высшего образования. Не изучается вопрос повышения эффективности системы управления. Можно сказать, что в умы людей еще не пришло осознание величия этой проблемы для настоящего и будущего России.

В финансировании, также, нуждается общественная инфраструктура. Строительство жилья, объектов общественного пользования и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог приведет к совокупному экономическому росту России. Для устойчивого муниципального функционального формирования современной России требуется разработка социальной политики, на основе повышения качества жизни населения с помощью обеспечения доступности и улучшения качества социальных услуг, повышение качества образования и здравоохранения.

Так что же такое «малый город»? Какое место ему определено в структуре территориального, социально-экономического и культурно-экологического пространства России? Только проанализировав все фрагменты существующих проблем, можно предложить пути решения. Нужно помнить, что эти самые «малые города», есть культурно-образовательные ячейки современного общества, в котором мы живём, а значит, многое зависит от нас.

Пригород, малый город, именно там особенно чувствуются проблемы России, а ведь в них сосредоточено около 40% населения всей России. Низкий уровень жизни, качества образования, здравоохранения, отсутствие дорог, жилья и рабочих мест, все это показывает беспомощность органов местного управления. Решение этих проблем поднимет общий уровень жизни Россиян, а значит, существует острая необходимость помощи региональных и федеральных властей.

Каждый малый город является носителем обычаев и традиций, своей национальной самобытности. Если сравнить их с мегаполисами, то можно сказать, что крупные города не имеют своего облика, они унифицированы, их концентрация вокруг экономической деятельности помогает расти и развиваться все больше, иногда, даже поглощая малые города.

Малый город – это город с населением менее 50 тысяч человек. В России насчитывается 781 малый город, это составляет 2/3 всех городов России. Совокупная численность населения малых городов на протяжении всего XX в. постепенно возростала: это объясняется в основном образованием новых городов. Но в общей численности горожан их доля неуклонно снижалась. Сейчас в малых городах России живёт 15,4 % городского населения страны. Большинство малых российских городов воспринимается скорее как часть сельской местности, нежели как городская территория. К тому же многие малые города были образованы из сельских поселений. Их обитатели по образу жизни ближе к сельским жителям, чем к горожанам. Своими улицами такой город очень часто продолжает походить на сельский населённый пункт. Застроен он такими же домами, что и сёла, возле них такие же палисадники, сады и огороды. Но за внешней привлекательностью малых городов порой скрываются серьёзные недостатки. Скудность городского бюджета привела к резкому отставанию малых городов по уровню жизни, обслуживания, качеству жилищных условий. Большинство малых городов России страдает от отсутствия элементарных удобств. Ограниченный выбор места работы, ещё более ограниченный выбор профессий, способов проведения свободного времени очень обедняют малый город, делают его неблагоустроенным.

Проблема многих малых городов России – удалённость от транспортных магистралей и крупных центров, плохие условия связи с ними. Малые города играли роль донора в отношении больших городов, были неиссякаемым источником формирования населения крупных центров. Они выступали в качестве временного жилья на пути «великого переселения народов» из сельской местности в большие города. Малые города постоянно и много отдавали, но всегда мало получали, приносились в жертву крупным центрам.[1]

Жизнь в малом городе имеет свои особенности. Неспешный ритм задается небольшими размерами. Как правило, все социально-значимые объекты находятся в пределах шаговой доступности. Жителям провинции не приходится проводить по несколько часов в потоках машин по пути на работу и домой. Меньшее количество автотранспорта положительно сказывается на экологии. Быт горожан тесно связан с сельским хозяйством. Многие семьи имеют дачные участки в пригороде, что особенно актуально в депрессивных регионах, где подсобное хозяйство способствует физическому выживанию. Малые города более спокойны в плане преступности. Злоумышленнику проще затеряться в крупном мегаполисе, в то время, как в провинциальном городке все у всех на виду и о любом преступлении сразу становится известно.

В малых городах ниже уровень жизни, меньше возможностей для трудоустройства, что способствуют оттоку населения. Строить крупные предприятия в малых городах не выгодно для инвесторов. Как правило, для этого нет необходимой инфраструктуры, дорог, очистных сооружений, поставщиков электроэнергии. Несмотря на безработицу, с постройкой нового крупного завода все равно возникает нехватка кадров необходимой квалификации. Отсутствие крупных предприятий снижает платежеспособность населения, что, в свою очередь, препятствует развитию малого бизнеса. Исключение составляют лишь города поблизости от столицы. Многие московские фирмы вывели свое производство в Подмосковье, дав ему новый толчок развития.

Проблема благополучия многих малых городов лежит в устаревших технологических процессах и оборудовании, они делают неконкурентоспособными выпускаемую продукцию. На обновление производства нет денег, и предприятие медленно угасает, а вместе с ним приходит в упадок город.

Но при всех недостатках, нельзя забывать, что малые города России – это не только совокупность проблем, но и большая надежда России. У каждого малого города свой неповторимый облик, свой силуэт, традиции и память. Малые города, пригороды и поселения России уникальны. Их памятники культуры и местный колорит составляют пока еще не понятый российской экономикой мощный ресурс развития.

Для обеспечения стабильного экономического роста России, необходимо повысить качество жизни населения муниципалитета, диверсифицировать их экономику и как можно полнее реализовать человеческий и ресурсный потенциал.

В текущих условиях хозяйствования для экономики любой территории ключевым фактором успеха является человек, его умственный капитал. С учетом модернизации технологических процессов, введения в экономические процессы интеллектуальных технологий, человек наделяется функцией и способностью аккумулировать знания, преумножать и внедрять их в жизнь.

Программа социально-экономического развития России должна быть направлена на инновационный характер развития экономики, ключевым элементом которой выступает «человек инновационного склада». Во главу инновационного и экономического успеха ставится работа коллектива, сплоченной группы людей.

Этой группой «инновационных» людей, с большей вероятностью, выступает молодежь со своими новыми идеями и бесстрашным воплощением их в жизнь. Но, Уже длительный период времени намечается тенденция оттока молодежи из небольших городов в крупные, что объясняется более привлекательными условиями жизни последних. Как следствие, изменяется возрастная структура населения городов, в малых городах увеличивается доля людей пожилого возраста.

Регулирование роста крупных городов, и совершенствование городского расселения тесно связано именно с малыми городами. При этом важнейшие экономические проблемы современных крупных промышленных центров нельзя решать без учета образования новых форм группового расселения, с которым тесно связано социально-экономическое развитие малых городов.

Во-первых, молодые люди составляют около 35% трудоспособного населения России, во-вторых, за молодежью будущее страны, и от стартовых условий их деятельности зависит последующее развитие. Молодежь уже сегодня во многом определяет политические, экономические и социальные структуры общества. Вместе с тем она во всем мире является одной из маргинальных групп на рынке труда, особенно в нашей стране. Несмотря на актуальность этой проблемы, им уделяется мало внимания в научных исследованиях, средствах массовой информации, правительственных документах.

Большинство молодых людей стремится к стабилизации своего трудового статуса, пытается различными способами избежать возможности потери заработка. Самозанятость вроде мойки автомашин и торговли газетами или работа в «теневом» секторе экономики. Легальный рынок неквалифицированного детского труда крайне узок. «Макдональдс» и «Русское бистро», естественно, не могут предоставить возможности заработка всем желающим. Поэтому если не решить проблему государственного контроля за занятостью этой молодежной группы, то возникнет опасность увеличения криминального потенциала общества.

Возрастает количество предложений рабочей силы за счет выпускников учебных заведений. Отсутствие механизма, регулирующего трудоустройство выпускников учебных заведений и, в частности профессиональных, приводит к возникновению серьезных проблем. Особенную тревогу вызывает утрата молодежью ценности профессионализма. «Деньги – любым путем» – такова формула времени для многих молодых людей. Проявляется четкая тенденция люмпенизации молодежи, что в ближайшей перспективе отразится на социальной структуре российского общества со всеми вытекающими отсюда негативными последствиями. [2]

Из-за падения престижа производительного труда для значительной части молодых людей стал характерен социальный пессимизм, они не верят в возможность иметь интересную, содержательную работу, оплачиваемую в соответствии с мерой своего труда на уровне мировых стандартов. Происходят полярные изменения трудовой мотивации. Квалифицированные молодые кадры часто меняют специальность, что в дальнейшем может привести к дисбалансу в профессиональной структуре рабочей

силы. Приоритет отдается не содержательному труду на производстве, а труду с низкой интенсивностью, направленному на получение значительной материальной выгоды любым путем. Все это, конечно, не может способствовать подъему экономики страны.

С другой стороны, нельзя не отметить другую тенденцию, все больше молодых людей считает получение полноценного образования необходимым условием достижения желаемого социального статуса и более высокого материального положения, определенной гарантией от безработицы. Профессиональное обучение становится важнейшим элементом инфраструктуры рынка труда, который поддерживает качественно сбалансированный спрос и предложение труда, во многом определяет эффективность мер по реализации молодежной политики занятости. Вот почему при сокращении подготовки квалифицированных кадров в ПТУ и средних специальных учебных заведениях прием студентов в вузы из года в год увеличивается.

Можно сделать вывод, что отток молодой части населения происходит по причине неимения дальнейших перспектив в ходе карьерного роста. Органам муниципального управления нужно ставить задачу – удержание кадрового потенциала в районе путем создания благоприятных условий для труда, отдыха и жизни, а также создание безопасной среды проживания.

Также, говоря о насущных проблемах России, отметим неразвитую сферу туризма. Как было уже сказано, малые города обладают уникальным местным колоритом, а путешествия сейчас очень популярны для всех слоёв населения. Практически каждый человек едет отдыхать в другой город или страну минимум один раз в год. На отдыхе люди не скупятся оставлять большие суммы денег, что положительно отражается на сфере туризма той или иной страны.

Малые города обладают огромным, пока не использованным потенциалом в сфере туристического бизнеса. В малых городах, поселениях находится множество культурных достопримечательностей, исторические строения, самобытные промыслы, ремесла.

Следует способствовать проведению самых разнообразных мероприятий, способствующих привлечению туристов: выставки, ярмарки, фестивали, праздники, юбилеи. Туристы, оставляя деньги в городе, способствуют оживлению экономики. Ярким примером может служить город Мышкин, практически не имеющий промышленности. Город получил импульс развития за счёт эффективного территориального маркетинга и притока туристов. Там были созданы: «Музей мыши», музей льна, музей валенка, историко-этнографический музей, музей столицы лощманов, музей уникальной техники, включающий коллекцию автомобилей, мотоциклов, мотороллеров, катеров, домашней утвари и многое другое. [3]

Многие малые города с неиспорченной экологией имеют все шансы стать рекреационными центрами. Уникальная чистая природа, удаленность от цивилизации, невысокие цены привлекательны для путешественников.

До сих пор туризм в России недооценен, особенно в малых городах и поселениях. Российская провинция – это настоящая «золотая жила». Туризм прямо или косвенно связан со многими отраслями экономики. Для его развития нужны новые автомобильные дороги, гостиницы, автостоянки, мастерские, кафе и рестораны. Следовательно, будут появляться новые рабочие места, бюджет получит дополнительные налоговые поступления.

Наши малые города уникальны. В них сосредоточено огромное количество памятников архитектуры, редкие по красоте ландшафты. Одним словом, малым городам есть что показать и иностранным гостям, и соотечественникам. Однако, чтобы привлечь внимание потенциальных туристов, удовлетворить их спрос и пожелания, необходимо создать конкурентоспособные продукты на туристическом рынке.

В век глобализации важно объединиться и решать проблемы малых городов сообща. Цель этих объединений – выработать и реализовать единую политику в области

развития туризма в малых городах. Не менее важная задача – создание качественно нового российского туристического маршрута, который бы объединил потенциал наиболее интересных и развитых с туристской точки зрения малых исторических провинциальных городов России. Успех нового маршрута будет зависеть от нескольких составляющих, в том числе от эффективного продвижения маршрута на российском и зарубежном туристических рынках. Для этого также нужно объединить усилия и разработать необходимую стратегию.

Очень важен уровень обслуживания в туристической сфере малых исторических городов. Ведь не секрет, что зачастую наши соотечественники выбирают за границу для своих туристических поездок только потому, что там четко действует правило: цена должна соответствовать качеству услуг. У нас же это правило пока не работает и сервис по-прежнему остается «ненавязчивым».

В итоге, можно сказать, что путем развития внутреннего и въездного туризма, будет обеспечен приток экономических средств к малым историческим городам за счет организации туристической сети по России. Развитие туризма в малых исторических городах России – это не просто вопрос капиталовложения и получения прибыли, но, прежде всего, социальная задача государственной важности. Но в, настоящий момент, осуществить подъем данного туристического сектора довольно сложно. Во-первых, неконкурентоспособность в сфере предложений и в сфере сервиса, во-вторых, отсутствие единой информационно – координаторской базы, и, в-третьих, недостаточная информационная освещенность.

Рассмотрев каждую из наболевших проблем русской провинции, становится очевидно, что для них актуальны внедрение инноваций и модернизация. Необходимо изменение работы органов местного управления, а также поддержка региональных и федеральных властей. у малых городов есть шанс на развитие, но для этого нужно срочно предпринимать определённые действия, иначе малые поселения могут навсегда исчезнуть с географической карты. Сейчас экономика многих малых городов и поселений России находится в длительной стагнации. Диверсификация экономики, модернизация городского хозяйства, привлечение инноваций в сферу образования, здравоохранения и культуры приведёт к стремительному росту экономики пригородов и малых городов, как следствие будет обеспечен экономический рост России.

Государственная работа по развитию малых городов должна вестись не в авральном, а в плановом порядке. И стратегия этого развития должна составляться в масштабе региона и всей страны. Только совместной работой молодёжи, местной администрации и федеральных властей можно добиться улучшения качества жизни населения.

Проблем много, и в этом нет сомнений, но Россия имеет огромное богатство – большую территорию, и каждая её часть по-своему уникальна, самобытна. Каждый малый город – это памятник культуры, в котором содержится мощный ресурс развития нашей страны.

Список литературы:

- [1] Города России: энциклопедия / Гл. ред. Г.М. Лаппо, М.: Большая Российская энциклопедия.
- [2] Социально-профессиональный статус молодежи России/ В.И. Чупров, Е.Д. Ишгханян
- [3] Союз малых городов России [Электронный ресурс] <http://www.smgrf.ru>

THE SMALL TOWNS AND SETTLEMENTS ARE A PROBLEM AND HOPE OF RUSSIA

A.A. Dorofeeva, N.A. Markova

Key words: *Economic growth, resource potential, attracting investments*

This article is dedicated to the analysis of the existing problems of small towns and settlements or Russia. This topic is affected by a number of contradictory trends of today. There is a prediction for the future, provided comprehensive work on improving the quality of life of the population.

УДК 65.162

Н.Е. Жигалова, к.э.н., доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
М.А. Булыгина, студентка ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а.

ФОРМИРОВАНИЕ МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМ СОСТОЯНИЕМ ПРЕДПРИЯТИЯ

Ключевые слова: анализ финансового состояния, управление, устойчивое развитие, экзогенные и эндогенные факторы, модель, формирование механизма.

В статье рассматривается проблема формирования механизма управления финансовым состоянием предприятия; характеризуются эндогенные и экзогенные факторы, обеспечивающие устойчивое развитие предприятия, осуществляющего выполнение работ по установке, ремонту и техническому обслуживанию телевизионных эфирных и спутниковых антенн в городе Нижний Новгород; предлагается модель для определения устойчивого финансового состояния; формируется механизм обеспечения устойчивого финансового состояния хозяйствующего субъекта.

В силу объективных причин анализ финансового состояния выполняется периодически, с интервалом, соответствующим установленным на практике срокам бухгалтерской отчетности. Поэтому результаты анализа отражают уже сложившееся финансовое состояние предприятия за определенный календарный период (месяц, квартал, год). Только по окончании указанного периода предоставляется возможность принять, если это необходимо, решение о корректировке финансового состояния. Однако, приняв такое решение, не всегда однозначно можно определить методы и средства, в результате применения которых будет получено в определенный момент времени заданное значение финансового состояния. Данным вопросам в управлении деятельностью предприятия уделяется недостаточно внимания.

Усугубляется эта проблема наличием многообразия целевых установок при достижении того или иного финансового состояния. Так, например, целью может быть: «выживание», избежание банкротства, лидерство среди конкурентов, максимизация «цены» фирм, темпы роста экономического потенциала, рост объемов производства и реализации продукции, обеспечение рентабельности и пр. Все это в целом требует поиска новых подходов к формированию механизма управления, обеспечивающего целенаправленное изменение параметров финансового состояния предприятия. [1]

Под устойчивым развитием предприятия понимается сохранение значений финансовых параметров деятельности организации в рамках множества допустимых пороговых значений, что способствует достижению целей функционирования организации. Устойчивое развитие предприятия должно представлять собой процесс сохранения тенденции наращивания финансового потенциала в динамичных условиях хозяйствования.

Статья написана на материалах ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ», которое осуществляет выполнение работ по установке, ремонту и техническому обслуживанию

телевизионных эфирных и спутниковых антенн по заявкам граждан и организаций в городе Нижний Новгород.

Устойчивое развитие и функционирование организации зависит от многих условий и факторов. Эти факторы можно разделить по отношению к организации на экзогенные и эндогенные. Эндогенные факторы, характеризуют финансовое состояние ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ», экзогенные характеризуют состояние объектов окружающей среды, влияющих на деятельность ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ».

К экзогенным факторам относятся: деловая среда, рыночные отношения, инфляция, процентные ставки, система налогообложения и пр.

К эндогенным факторам в общем виде можно отнести: факторы, характеризующие платежеспособность организации, показатели, характеризующие финансовую устойчивость, деловую активность и финансовые результаты деятельности организации (рис. 1).

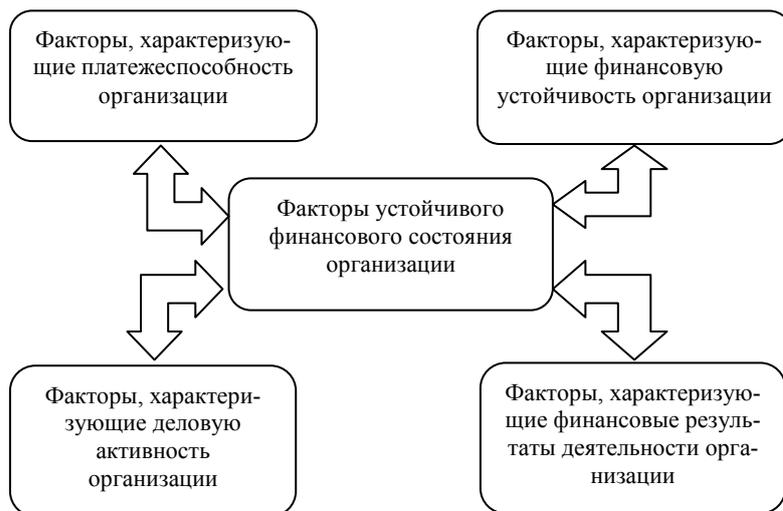


Рис. 1. Эндогенные факторы, обеспечивающие устойчивое развитие ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ»

Первый фактор устойчивого финансового состояния организации – это платежеспособность. Известно, что проблемы с низкой платежеспособностью организации сопровождаются дефицитом денежных средств. Экономическая суть проблемы состоит в том, что у компании недостаточно средств для своевременного погашения обязательств. Индикаторами низкой платежеспособности являются неудовлетворительные показатели ликвидности, просроченная кредиторская задолженность, сверхнормативные задолженности перед бюджетом, персоналом и кредитующими организациями.

Второй фактор – это финансовая устойчивость. Низкая финансовая устойчивость означает возможные проблемы в погашении обязательств в будущем, иными словами – зависимостью компании от кредиторов, потерей самостоятельности. О недостаточной финансовой устойчивости свидетельствуют снижение показателя автономии ниже оптимального, отрицательная величина собственного капитала компании. Индикатором недостаточного уровня финансирования текущей деятельности компании за счет собственных средств является снижение чистого оборотного капитала ниже оптимальной его величины и, тем более, отрицательная величина чистого оборотного капитала. [2]

Следующий фактор устойчивого финансового состояния – деловая активность. В стабильной экономике, если дебиторская задолженность организации превышает кре-

диторскую задолженность, то это нередко рассматривается как показание мощного наращивания оборота и не считается негативным сигналом. Однако в условиях инфляции такое положение отрицательно отражается на финансовых результатах деятельности. Деловая активность ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ» в значительной степени чувствительна к изменениям и колебаниям различных факторов и условий: высокому уровню налогов, неплатежеспособности заказчиков, высокой стоимости материалов, конструкций, изделий, к недостатку заказов на работы, конкуренции со стороны других фирм, недостатку квалифицированных рабочих, нехватке и изношенности машин и механизмов и пр.

Одним из важных компонентов финансовой стабильности ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ» выступает наличие финансовых ресурсов, необходимых для развития производства. Чем больше у организации собственных финансовых ресурсов, тем стабильнее ее финансовое положение. Такую финансовую базу для стабильной текущей деятельности организации в рыночной экономике создает рост прибыли. При этом важна не только общая масса прибыли, но и структура ее распределения, и особенно – та доля, которая направляется на развитие производства. Поэтому в системе анализа финансовой устойчивости ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ», оценка политики распределения и использования прибыли и рентабельности выступает существенным компонентом.

Проведя исследование факторов, влияющих на финансовое состояние ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ», установлено, что финансовое состояние предприятия (ФС) зависит от семи основных критериев, соответственно модель для определения устойчивого финансового состояния ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ» имеет следующий вид:

$$\text{ФС} = f(K_{\text{тл}}, K_a, K_{\text{фр}}, K_{\text{кз}}, K_{\text{дз}}, K_{\text{кд}}, K_p), \quad (1)$$

где $K_{\text{тл}}$ – коэффициент текущей ликвидности;

K_a – коэффициент автономии;

$K_{\text{фр}}$ – коэффициент финансового риска;

$K_{\text{кз}}$ – коэффициент оборачиваемости кредиторской задолженности;

$K_{\text{дз}}$ – коэффициент оборачиваемости дебиторской задолженности;

$K_{\text{кд}}$ – коэффициент соотношения кредиторской и дебиторской задолженностей;

K_p – рентабельность активов.

Устойчивость финансового состояния ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ» можно определить на основе интегрального показателя с учетом параметров весовых коэффициентов критериев, влияющих на результирующий показатель. Каждый критерий умножается на свой весовой коэффициент, а затем все взвешенные критерии суммируются и образуют взвешенную целевую функцию, значение которой интерпретируются как устойчивость финансового состояния организации. Полученная функция максимизируется на допустимой области ограничений. Получается однокритериальная задача математического программирования. Модель для определения интегрального показателя устойчивого финансового состояния ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ» имеет следующий вид:

$$O_{\text{фy}} = \sum K_i \cdot Q_i, \quad (2)$$

где $O_{\text{фy}}$ – интегральный показатель финансовой устойчивости;

K_i – значимость влияния каждого фактора;

Q_i – индексы, степень соответствия фактических значений основных критериев устойчивого финансового состояния нормативным значениям.

Следует установить следующее:

- при $O_{фy} \geq 0,75$ – абсолютная устойчивость финансового состояния организации;
- при $0,5 \leq O_{фy} \leq 0,75$ – нормальная устойчивость финансового состояния организации;
- при $O_{фy} < 0,5$ – неустойчивое финансовое состояние организации.

Значимость влияния каждого фактора (K_i) определяется на основе либо экспертного метода на основе анализа данных за несколько лет, либо на основе расчета корреляционно-регрессионных уравнений влияния факторов на результирующий показатель. Использование регрессионного анализа позволяет установить количественную меру влияния того или иного фактора на результирующий показатель, произвести расчеты при помощи специальных программ персонального компьютера. Суммарное значение весовых коэффициентов всех факторов из составляющих устойчивого развития равно единице, то есть: $K_1 + K_2 + K_3 + K_4 + K_5 + K_6 + K_7 = 1$

Степень соответствия фактических значений основных критериев устойчивого финансового состояния нормативным значениям определяются:

$$Q_i = \frac{K_{ф}}{K_{н}} \quad (3)$$

где $K_{ф}$ – фактические значения основных критериев;
 $K_{н}$ – нормативные значения основных критериев.

Рассчитаем интегральный показатель для ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ».

Предложенные значения коэффициентов определены на основе практики оценки финансового состояния организаций различных отраслей. Исходные данные представим в виде таблицы 1.

Таблица 1

Исходные данные ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ» для расчета интегрального показателя финансового состояния

Показатель	2013 г.	Нормативное значение по отрасли	Весовой коэффициент
$K_{тп}$	1,6	0,2–1,1	25 %
$K_{ав}$	0,32	0,4–0,9	15%
$K_{фр}$	2,08	0,5–0,8	10%
$K_{кз, раз}$	9,6	2,2–18	6%
$K_{дз, раз}$	2,5	3–12	6%
$K_{кд}$	0,35	1,3–0,2	8%
$K_{р, \%}$	26	0–6%	30%

Соответственно, интегральный показатель финансового состояния для ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ» составит:

$$O_{фy} = (1,6/0,2)*0,25 + (0,32/0,4)*0,15 + (2,08/0,5)*0,1 + (9,6/2,2)*0,06 + (2,5/3)*0,06 + (0,35/1,3)*0,08 = 2,87$$

$$O_{фy} = (1,6/1,1)*0,25 + (0,32/0,9)*0,15 + (2,08/0,8)*0,1 + (9,6/18)*0,06 + (2,5/12)*0,06 + (0,35/0,2)*0,08 + (26/6)*0,3 = 2,14$$

Следовательно, интегральный показатель ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ» находится в интервале 2,14–2,87, что говорит об абсолютной финансовой устойчивости организации.

Необходимо оценивать пороговые значения значимых факторов финансового со-

стояния ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ», то есть придерживаться нормативных значений этих показателей. Как правило, область допустимых изменений задается числом, таким, что если значение характеристики лежит выше (ниже) данного числа, то вероятность устойчивого состояния соответствующей организации – выше, чем неустойчивого, и наоборот. В том случае, если происходят отклонения от нормативных и рекомендованных значений, необходимо вносить корректировку в процесс формирования и функционирования механизма устойчивого развития предприятия (рис. 2).

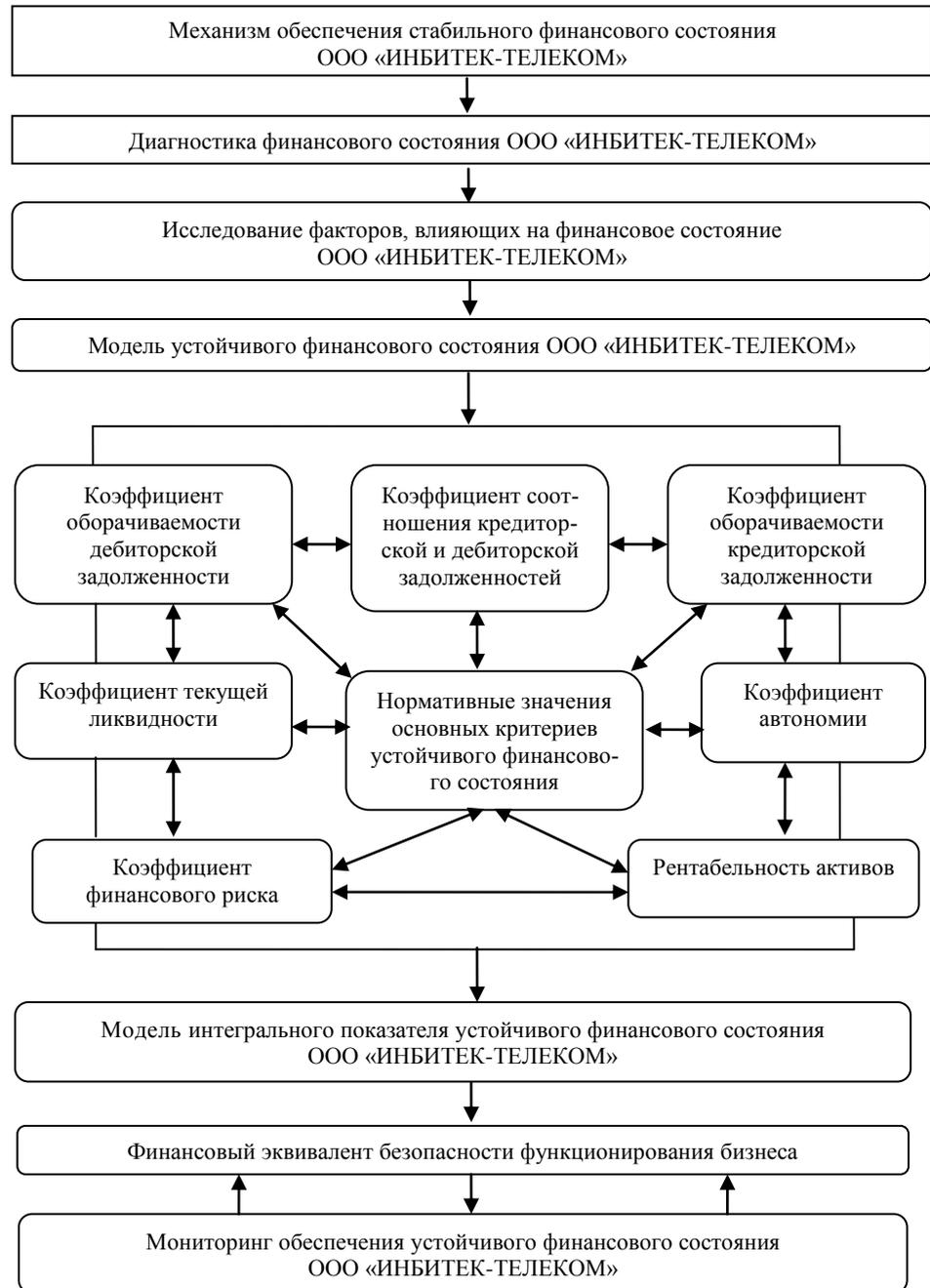


Рис. 2. Механизм обеспечения устойчивого финансового состояния ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ»

На базе данной оценки возможно формулирование индивидуализированных нормативов показателей финансового состояния организации, что позволит в существенной степени упростить и ускорить расчет интегрального показателя потенциальной финансовой устойчивости.

Таким образом, в результате применения данного метода можно получить оценку значений показателей определяющих устойчивое финансовое состояние ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ». На базе данной оценки возможно определение значений составляющих факторов для отбора под каждую конкретную ситуацию функционирования деятельности предприятия, что позволит в существенной степени упростить задачу управления финансами.

Предложенная структура механизма устойчивого развития ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ» на основе комплексного подхода, наилучшим образом создаст условия для повышения конкурентоспособности.

Разработанный механизм соответствует требованиям устойчивого развития, в основе которых лежит определение степени взаимосвязи финансовых показателей с результатом операционно-финансовой деятельности ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ» (рис. 3).

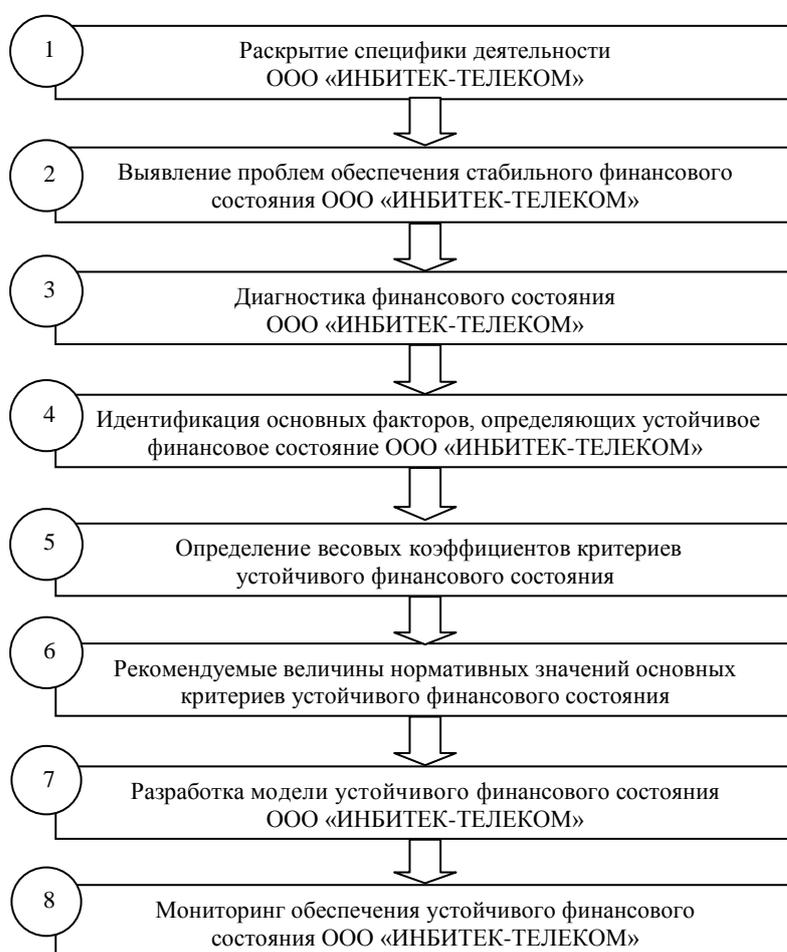


Рис. 3. Основные этапы алгоритма формирования механизма устойчивого финансового состояния ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ»

С целью определения эффективности управления финансами ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ» в рамках механизма устойчивого развития, предложена модель, позво-

ляющая осуществить количественную оценку результативности управления организацией в рамках механизма устойчивого развития. Комплексный подход к осуществлению мониторинга устойчивого финансового состояния ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ» позволяет, с одной стороны, диагностировать динамику состояния факторов, определяющих финансовое состояние. С другой стороны – дает возможность своевременно внести коррективы в параметры этих факторов для поддержания устойчивого развития.

Таким образом, разработанный финансовый механизм позволяет учитывать многофакторность и альтернативность управления финансами для достижения намеченных целей и выполнения поставленных задач.

Разработка системы постоянного мониторинга финансового состояния ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ» направлена на цель раннего диагностирования кризисных явлений и признаков банкротства. Важной составляющей процесса формирования механизма устойчивого развития, является оценка текущего состояния и осуществление прогноза на будущие периоды финансового положения организации, учитывая реализацию мер по защите от негативных внешних и внутренних воздействий. С целью осуществления указанных мероприятий, необходима организация мониторинга эффективности управления предприятием в рамках механизма устойчивого развития. Мониторинг системы управления финансовым состоянием ООО «ИНБИТЕК-ТЕЛЕКОМ» выступает регулятором, который трансформирует ситуацию в более рациональную сторону.

Список литературы:

- [1] Жигалова Н.Е., Булыгина М.А. Типологизация подходов к финансовой диагностике хозяйствующих субъектов /Н.Е. Жигалова, М.А. Булыгина// Инновационный путь развития транспортной отрасли: сборник статей участников Девятых Прохоровских чтений, Н.Новгород, 28 ноября 2012 г. – Н.Новгород: Изд-во ООО «Типография «Автор», 2013. – 159 с.
- [2] Жигалова Н.Е. Формирование системы мониторинга в процессе антикризисной диагностики предприятия/Н.Е. Жигалова// Труды 14-го международного научно – промышленного форума «Великие реки-2012». Материалы научно – методической конференции профессорско-преподавательского состава, аспирантов, специалистов и студентов «Проблемы использования и инновационного развития внутренних водных путей в бассейнах великих рек». Том 2. – Н.Новгород: Изд-во ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2012. – 350 с.

FORMATION OF THE MECHANISM OF MANAGEMENT OF THE FINANCIAL CONDITION OF THE ENTERPRISE

N.E. Zhigalov, M.A. Boulygina

Key words: financial analysis, management, sustainable development, exogenous and endogenous factors, model, formation of the mechanism.

The article considers the problem of formation of the mechanism of management of the financial condition of the enterprise; characterized by endogenous and scoreni factors ensuring the sustainable development of enterprises engaged in the performance of works on installation, repair and technical maintenance of television broadcasting and satellite antennas in the city of Nizhny Novgorod; a model is proposed to determine a stable financial state, forming the mechanism of securing a stable financial position of the economic entity

УДК 330.4

*Н.Е. Жигалова, к.э.н., доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»**А.А. Заборских, студент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»**603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а.*

МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Ключевые слова: *экономико-математическое моделирование, имитационная модель, управление, территориальный анализ*

В статье исследованы предпосылки использования методов экономико-математического моделирования; рассмотрены направления практического применения экономико – математических методов, по которым получен большой экономический эффект; представлены задачи, сущность и преимущества имитационного моделирования по сравнению с аналитическим.

Моделирование в научных исследованиях стало применяться еще в глубокой древности и постепенно захватывало все новые области научных знаний: техническое конструирование, строительство и архитектуру, астрономию, физику, химию, биологию и, наконец, общественные науки. Большие успехи и признание практически во всех отраслях современной науки принес методу моделирования XX в. Однако, методология моделирования долгое время развивалась независимо отдельными науками. Отсутствовала единая система понятий, единая терминология. Лишь постепенно стала осознаваться роль моделирования как универсального метода научного познания.

Под моделированием понимается процесс построения, изучения и применения моделей. Оно тесно связано с такими категориями, как абстракция, аналогия, гипотеза и др. Процесс моделирования обязательно включает и построение абстракций, и умозаключения по аналогии, и конструирование научных гипотез.

Целью математического моделирования экономических систем является использование методов математики для наиболее эффективного решения задач, возникающих в сфере экономики, с использованием, как правило, современной вычислительной техники.

Математические модели, используемые в экономике, можно разделить на классы в зависимости от особенностей моделируемых объектов, цели и методов моделирования.

Макроэкономические модели предназначены для описания экономики как единого целого. Основными характеристиками, используемыми при анализе, являются ВВП, потребление, инвестиции, занятость, количество денег и др.

Микроэкономические модели описывают взаимодействие структурных и функциональных составляющих экономики или поведение одной из составляющих в среде остальных. Основные объекты приложения моделирования в микроэкономике – это предложение, спрос, эластичность, издержки, производство, конкуренция, потребительский выбор, ценообразование, теория монополии, теория фирмы и др.

По характеру модели могут быть теоретическими (абстрактными), прикладными, статическими, динамическими, детерминированными, стохастическими, равновесными, оптимизационными, натурными, физическими.

Экономико-математические модели и методы – это не только аппарат для получения экономических закономерностей, но и широко используемый инструментарий практического решения проблем в управлении, прогнозировании, бизнесе и других разделах экономики.[1]

Таблица 1

Классификация экономико-математических моделей

Название	Сущность
<i>Теоретические модели</i>	Позволяют изучать общие свойства экономики, исходя из формальных предпосылок с использованием метода дедукции.
<i>Прикладные модели</i>	Позволяют оценивать параметры функционирования экономического объекта. Они оперируют числовыми знаниями экономических переменных. Чаще всего в этих моделях используют статистические или фактические наблюдаемые данные.
<i>Равновесные модели</i>	Описывают такое состояние экономики как системы, при котором сумма всех действующих на нее сил равна нулю.
<i>Оптимизационные модели</i>	Оперируют с понятием максимизации полезности, результатом которой является выбор поведения, при котором сохраняется состояние равновесия на микроуровне.
<i>Статические модели</i>	Описывают мгновенное состояние экономического объекта или явления.
<i>Динамическая модель</i>	Описывает состояние объекта как функцию времени.
<i>Стохастические модели</i>	Учитывают случайные воздействия на экономические характеристики и используют аппарат теории вероятностей.
<i>Детерминированные модели</i>	Предполагают наличие между изучаемыми характеристиками функциональной связи и, как правило, используют аппарат дифференциальных уравнений.
<i>Натурное моделирование</i>	Проводится на реально существующих объектах при специально подобранных условиях, например, эксперимент, проводимый во время производственного процесса на действующем предприятии, отвечающий при этом задачам самого производства

Практическими задачами экономико-математического моделирования являются, во-первых, анализ экономических объектов; во-вторых, экономическое прогнозирование, предвидение развития хозяйственных процессов и поведения отдельных показателей; в-третьих, выработка управленческих решений на всех уровнях управления.

Описание экономических процессов и явлений в виде экономико-математических моделей базируется на использовании одного из экономико-математических методов.

Обобщающее название комплекса экономических и математических дисциплин – экономико-математические методы – ввел в начале 60-х годов академик В.С. Немчинов. С известной долей условности классификация этих методов представлена в таблице 2.

Таблица 2

Классификация экономико-математических методов

Группы экономико-математических методов	Виды экономико-математических методов
Эконометрия	Макроэкономические модели, теория производственных функций, межотраслевые балансы, национальные счёта, анализ спроса и потребления, глобальное моделирование
Исследование операций (методы принятия оптимальных решений):	Математическое программирование, сетевое и планирование управления, теория массового обслуживания, теория игр, теория решений, методы моделирования экономических процессов в отраслях и на предприятиях
Экономическая кибернетика	Системный анализ экономики, теория экономической информации

Группы экономико-математических методов	Виды экономико-математических методов
Методы экспериментального изучения экономических явлений	Методы машинной имитации, деловые игры, методы реального экономического эксперимента

В экономико-математических методах применяются различные разделы математики, математической статистики, математической логики. Большую роль в решении экономико-математических задач играют вычислительная математика, теория алгоритмов и другие дисциплины. Использование математического аппарата принесло ощутимые результаты при решении задач анализа процессов расширенного производства, матричного моделирования, определения оптимальных темпов роста капиталовложений, оптимального размещения, специализации и концентрации производства, задач выбора оптимальных способов производства, определения оптимальной последовательности запуска в производство, задачи подготовки производства методами сетевого планирования и многих других.

Для решения стандартных проблем характерны четкость цели, возможность заранее выработать процедуры и правила ведения расчетов.

Существуют следующие предпосылки использования методов экономико-математического моделирования. [2]

Важнейшими из них являются, во-первых, высокий уровень знания экономической теории, экономических процессов и явлений, методологии их качественного анализа; во-вторых, высокий уровень математической подготовки, владение экономико-математическими методами.

Прежде чем приступить к разработке моделей, необходимо тщательно проанализировать ситуацию, выявить цели и взаимосвязи, проблемы, требующие решения, и исходные данные для их решения, ввести систему обозначений, и только тогда описать ситуацию в виде математических соотношений. [3]

На всех уровнях управления, во всех отраслях используются методы экономико-математического моделирования. Выделим условно следующие направления их практического применения, по которым получен уже большой экономический эффект.

Первое направление – прогнозирование и перспективное планирование. Прогнозируются темпы и пропорции развития экономики, на их основе определяются темпы и факторы роста национального дохода, его распределение на потребление и накопление и т.д. Важным моментом является использование экономико-математических методов не только при составлении планов, но и в деле оперативного руководства по их реализации.

Второе направление – разработка моделей, которые используются как инструмент согласования и оптимизации плановых решений, в частности это межотраслевые и межрегиональные балансы производства и распределения продукции. По экономическому содержанию и характеру информации выделяют балансы стоимостные и натурально-продуктовые, каждый из которых может быть отчетным и плановым.

Третье направление – использование экономико-математических моделей на отраслевом уровне (выполнение расчетов оптимальных планов отрасли, анализ с помощью производственных функций, прогнозирование основных производственных пропорций развития отрасли).

Четвертое направление – экономико-математическое моделирование текущего и оперативного планирования промышленных, строительных, транспортных и других объединений, предприятий и фирм. Область практического применения моделей включает также подразделения сельского хозяйства, торговли, связи, здравоохранения, охрану природы и т.д. В машиностроении используется большое количество разнообразных моделей, наиболее «отлаженными» из которых являются оптимизационные, позволяющие определить производственные программы и наиболее рациональ-

ные варианты использования ресурсов, распределить производственную программу во времени и эффективно организовать работу внутризаводского транспорта, существенно улучшить загрузку оборудования и разумно организовать контроль продукции и др.

Пятое направление – территориальное моделирование, начало которому положила разработка отчетных межотраслевых балансов некоторых регионов в конце 50-х годов.

В качестве шестого направления можно выделить экономико-математическое моделирование материально-технического обеспечения, включающее оптимизацию транспортно-экономических связей и уровня запасов.

К седьмому направлению относятся модели функциональных блоков экономической системы: движение населения, подготовка кадров, формирование денежных доходов и спроса на потребительские блага и др.

Особенно большую роль приобретают экономико-математические методы по мере внедрения информационных технологий во всех областях практики.

Критерием оптимальности в задачах территориального анализа является максимум народнохозяйственной активности, т.е. наибольший возможный рост производительности общественного труда и удовлетворения потребностей общества. Конкретной формой выражения этого критерия (целевой функцией) на практике, как правило, выступает минимум суммарных затрат при достижении прогнозируемых объемов производства по территории. При построении различных прикладных локальных моделей для рыночной экономики предпочтение отдается критерию получения максимальной прибыли. [4]

Исходя из теории оптимального планирования, сумма частных (локальных) оптимумов не дает общего (глобального) оптимума, т.е. объединение отдельных «оптимальных предприятий» не позволит получить оптимального комплекса муниципального образования (региона). Следовательно, решая экономико-математические задачи, оптимальный вариант выбирают из числа допустимых, т.е. удовлетворяющих принятым ограничениям. К ним относятся исходное состояние территориальной системы (например, производственные мощности предприятий, прогнозируемый спрос на продукцию), возможности использования ресурсов (трудовых, капиталовложений и т.д.), экономические связи объектов. После обоснования общих направлений развития муниципального образования (региона) прогнозируются темпы и масштабы роста производства по отраслям и соотношения между ними.

Одним из видов моделирования социально – экономической ситуации является *имитационное моделирование*. Основным преимуществом имитационного моделирования по сравнению с аналитическим является возможность решения более сложных задач. Имитационные модели позволяют достаточно просто учитывать такие факторы, как нелинейные характеристики, случайные воздействия и многие другие, которые часто создают трудности при аналитических исследованиях. [5]

Под имитационной моделью понимается модель, сохраняющая с требуемой степенью адекватности логическую структуру системных явлений и процессов, а также характер и структуру информации о состоянии и изменениях системы и составляющих её элементах и отношениях. В общем случае имитационная модель – это объектная модель данных, имеющая определенную минимальную опорную структуру, которую пользователь может дополнить и расширить с учётом специфики решаемых задач. В настоящее время имитационное моделирование – наиболее эффективный метод исследования больших систем, а часто и единственный практически доступный метод для получения информации о поведении системы.

Имитационное моделирование помогает решать важные задачи:

- 1) получать по исходным данным информацию о состоянии объекта или процесса и определённые моменты времени;
- 2) выявлять обстоятельства и причины возникновения явлений;

3) изучать причинно-следственные связи, приведшие к достижению системой определенного состояния;

4) анализировать последствия изучаемых со бытий, их влияние на развитие системы в целом или ее отдельных элементов в раз личные моменты времени.

Системная динамика является раз но видностью имитационного моделирования и представляет собой совокупность принципов и методов анализа динамических управляемых систем с обратной связью и их применения для решения производственных, организационных и социально-экономических задач. Основным достижением, которое легло в основу системной динамики, является компьютерное моделирование. С появлением мощных и высокопроизводительных персональных компьютеров моделирование сложных процессов и организ аций стало практической задачей. Ограничения на размерность и вид математических моделей сейчас практически сняты.

Имитационные модели получили широкое признание как средство изучения сложных явлений. Системы, отображаемые в моделях, могут быть линейными и нелинейными. При помощи линейных моделей гораздо проще найти математическое решение, чем при помощи нелинейных. Однако при использовании линейных моделей для отображения сложных социально-экономических процессов утрачиваются важные нелинейные характеристики этих явлений. С другой стороны, математический анализ не даст общих решений для больш инства нелинейных систем. Имитационные модели обычно не дают общего решения, но позволяют использовать линейные и нелинейные зависимости. Имитационная модель даёт частное решение для каждой отдельной совокупности условий, а методы планирования эксперимента обобщают эти решения. Таким образом, реальный процесс заменяется компьютерной моделью, на которой можно проводить эксперименты и обеспечить минимальную ошибку воспроизводимости. [6]

Список литературы:

- [1] Иванилов Ю.П., Лотов А.В. Математические модели в экономике. – М.: Наука, 2007. – 146–160 с.
- [2] Пинегина М.В. Математические методы и модели в экономике. М.: Издательство «Экзамен», 2009 г. – 89–95 с.
- [3] Монахов А.В. Математические методы анализа экономики. СПб.: Издательство «Питер», серия «Краткий курс», 2010 г. – 93 с.
- [4] Жигалова Н.Е. Анализ и диагностика социально – экономического развития муниципально-го образования. Часть 1: Учебное пособие./Н.Е. Жигалова. – Нижний Новгород: Изд-во Волго-Вятской академии государственной службы, 2005. – 263 с.
- [5] Жигалова Н.Е. Использование стохастического моделирования для прогнозирования финансовой ситуации в регионе// Н.Е. Жигалова. Математические методы и интеллектуальные системы в экономике и образовании: материалы Всероссийской заочной научно – практической конференции/УдГУ/под ред. А.В. Летчикова. Ижевск, 2011. – 95. с. 16–19.
- [6] Бережковская А.Н. Математические методы моделирования экономических систем. – М.: ЗАО «Финстатинформ», 2000.

MATHEMATICAL MODELING SOCIO-ECONOMIC SYSTEMS

N.E. Zhigalov, A. Zaborski

Key words: *economic-mathematical modeling, simulation, control, territorial analysis*

The article examines the preconditions for the use of methods of economic-mathematical modelling; we consider the direction of practical application of economic – mathematical methods, which received a large economic effect; presents the problem, its essence and advantages of simulation as compared with the analytical.

УДК 336

Н.В. Заливалов, студент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
Н.А. Маркова, к.э.н., доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а.

БЮДЖЕТНЫЙ ПРОФИЦИТ. ДЕФИЦИТ БЮДЖЕТА

Ключевые слова: *бюджетный профицит, бюджетный дефицит, федеральный бюджет*

Начиная с 2000-го года и вплоть до глобального финансового кризиса 2008–2009 гг. бюджетная система Российской Федерации в целом была сбалансирована, поскольку наличие дефицита консолидированного бюджета субъектов РФ компенсировалось профицитом федерального бюджета. Однако глобальный кризис нарушил механизм сбалансированности финансовых потоков в бюджетной системе РФ, который обеспечивал профицит за счет сверхдоходов от экспорта углеводородов федерального бюджета и финансирование дефицита субфедеральных бюджетов за счет перераспределение в их пользу 1/3 его расходов в форме межбюджетных трансфертов.

Профицит государственного бюджета – это индикатор, показывающий превышение бюджетных доходов над расходами. Другими словами – достижение в стране положительного сальдо по результатам экономической деятельности субъектов хозяйствования. Бездефицитный бюджет – самый благоприятный вариант государственного бюджета. Однако фактической сбалансированности данного показателя удается достигать не часто. И как результат – государство имеет бюджетный дефицит, который впоследствии приводит к возникновению налогового долга. Профицит всегда носит условный (мнимый) характер, поскольку он возможен лишь в результате искусственного ограничения состава и размеров обязательных государственных расходов. Профицит государственного бюджета не имеет в нормальных условиях аналогов на рынке: всегда есть проблема, где достать деньги, но ни как их потратить.

Дефицит бюджета – это превышение его расходов над собственными доходами.

Дефицит бюджета возникает в случае, когда размеры статей его расходных обязательств превышают размеры зафиксированных источников его собственных доходов.

Дефицит бюджета распространенное явление в бюджетах многих государств. Бюджетный дефицит не относится к числу исключительных финансовых явлений, имеет разнообразные причины возникновения, например:

- рост государственных расходов в связи с необходимостью структурной перестройки экономики и увеличения инвестиций;
- чрезвычайные обстоятельства;
- экономический кризис;
- низкая эффективность государственного финансового управления, и т.д.

Проблема дефицита бюджета остается актуальной, в связи с чем в БК РФ установлены ограничения на его размер для каждого уровня бюджетной системы РФ. Полный список источников внутреннего и внешнего финансирования дефицита федерального бюджета России установлен в ст. 94 Бюджетного кодекса РФ.

В состав источников внутреннего финансирования дефицита федерального бюджета включаются:

- разница между средствами, поступившими от размещения государственных ценных бумаг Российской Федерации, номинальная стоимость которых указана в валюте Российской Федерации, и средствами, направленными на их погашение;
- разница между полученными и погашенными Российской Федерацией в валюте Российской Федерации бюджетными кредитами, предоставленными федеральному

бюджету другими бюджетами бюджетной системы Российской Федерации;

– разница между полученными и погашенными Российской Федерацией в валюте Российской Федерации кредитами кредитных организаций;

– разница между полученными и погашенными Российской Федерацией в валюте Российской Федерации кредитами международных финансовых организаций;

– изменение остатков средств на счетах по учету средств федерального бюджета в течение соответствующего финансового года;

– иные источники внутреннего финансирования дефицита федерального бюджета.

Источники покрытия дефицита бюджета можно представить в виде дополнительного финансирования, а также привлечения различных видов инвестиций. Первый способ может быть представлен денежной эмиссией, которая может усилить инфляционные процессы, характеризоваться ростом цен на услуги и товары, снизить жизненный уровень большей части населения и обострить социальную напряженность в стране. Именно, исходя из указанных причин, наиболее приемлемым вариантом для государства является использование внутренних и внешних займов.

Профицит государственного бюджета может иметь как положительные, так и отрицательные моменты в своем формировании. Возникающие эти факторы должны подвергаться детальному анализу со стороны финансистов государства и предупреждать возникновение негативных сторон в формировании государственного бюджета в будущем.

Ситуация в бюджетной системе стремительно ухудшается – по мере разрастания кризисных явлений в российской экономике и обострения сильнейшего за последние 4 года спада в производственном секторе происходит не просто болезненный срыв финансирования экономики и социальной сферы. Весь принятый бюджет становится в принципе нереализуемым и неисполнимым.

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, сбалансированность является одним из принципов бюджетной системы. Это значит, что все нормы бюджетного законодательства и методы управления общественными финансами должны основываться на этом принципе и учитывать его.

Обеспечение сбалансированности бюджетной системы и эффективности бюджетной политики требует поиска перспективных механизмов, инструментов и дальнейшего совершенствования институтов, повышающих конкурентоспособность отечественной экономики в глобализирующемся мире.

Федеральный бюджет на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов сформирован с учётом новых бюджетных правил в части, касающейся использования нефтегазовых доходов, введение которых предусмотрено с 1 января 2013 года.

Федеральным законом утверждаются основные характеристики федерального бюджета на 2013 год, определённые исходя из прогнозируемого объёма валового внутреннего продукта в размере 66 515 миллиардов рублей и уровня инфляции, не превышающего 5,5 процента (декабрь 2013 года к декабрю 2012 года): общий объём доходов федерального бюджета, общий объём расходов федерального бюджета, верхний предел государственного внутреннего долга Российской Федерации, верхний предел государственного внешнего долга Российской Федерации, дефицит федерального бюджета, а также основные характеристики федерального бюджета на плановый период 2014 и 2015 годов.

Важной составляющей прогноза социально-экономического развития России должен был бы быть раздел, касающийся поддержки материнства и детства, тем более что завершилось действие огромной целевой программы «Дети России», которая реализовалась в течение ряда лет. Следовало бы ожидать, что будет детально проанализировано, как выполнена эта программа, что сделано в ходе ее реализации, какие проблемы остались нерешенными. Однако, этого материала в бюджете и прогнозе нет.

Параметры и пропорции федерального бюджета и прогноза социально-экономического развития определяют уровень экономической безопасности. Он по-

вышается крайне медленно. По важнейшим параметрам страна и в 2014 г. будет еще находиться в опасной зоне. Однако в материалах Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2012 г. и на плановый период 2013–2014 гг. нет даже упоминания проблем экономической безопасности. Тем самым требования федерального закона «О безопасности» полностью проигнорированы.

Произведенная экспертная оценка степени решения федеральным бюджетом и прогнозом на 2012 г. и на плановый период 2013–2014 гг. главных проблем социально-экономического развития страны позволяет сделать следующие принципиальные выводы:

Практически не преодолевается неоправданно сильная зависимость российской экономики от ситуации на мировых рынках сырья и углеводородов, не проработаны меры по блокированию каналов проникновения в страну кризисных явлений, периодически возникающих в зарубежных странах.

Содержание федерального бюджета, прогноза и приложений к ним, состав содержащихся в них индикаторов не соответствуют характеру стоящих перед страной приоритетных задач, не характеризуют в должной мере степень их решений, создают разрыв между постановкой этих задач руководством страны и отражением их в главных государственных экономических документах.

Необходимо политическое решение о коренном пересмотре финансовой политики, о более активном государственном воздействии на экономические процессы, существенном совершенствовании методологии бюджетного планирования и социально-экономического прогнозирования. В бюджете России и в прогнозе необходимо как минимум поставить эти задачи и дать принципиальные направления их решения.

Список литературы:

- [1] Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов» принят Государственной Думой 23 ноября 2012 года (с изменениями на 7 июня 2013 года).
- [2] Бабич А.М., Павлова Л.Н. Государственные и муниципальные финансы. – М.: Финансы, ЮНИТИ, 2009. – 687 с.
- [3] Бурханова И.В. Бюджетная система Российской Федерации. Конспект лекций [Текст]/И. В. Бурханова. – М.: Эксмо, 2011. – 160 с.
- [4] Бюджетная система России / Под ред. Г.Б. Поляка. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2009. – 540
- [5] Бюджетная система России: учеб. [Текст]/ Под ред. Г. Б. Поляка. – М.: ЮНИТИ-с. ДАНА, 2012. – 212 с.
- [6] Врублевская О.В., Романовский М.В Бюджетная система Российской Федерации. – М., 2009. – 838 с.
- [7] Годин А.М., Подпорина И.В. Бюджет и бюджетная система РФ.- М.: Дашков и Ко, 2010. – 458 с.

BUDGETARY SURPLUS. BUDGET DEFICIT

N.V. Zalivalov, N.A. Markova

Key words: *surplus of budget, deficiency of budget, the federal budget*

Since 2000th year and up to global financial crisis of 2008-2009 the budgetary system of the Russian Federation as a whole was balanced as existence of deficiency of the consolidated budget of territorial subjects of the Russian Federation was compensated by surplus of the federal budget. However global crisis broke the mechanism of balance of financial streams in the budgetary Russian Federation system which provided surplus at the expense of the superincome from export of hydrocarbons of the federal budget and financing of deficiency of subfederal budgets for the account redistribution in their advantage of 1/3 of its expenses in the form of the interbudgetary transfers.

УДК: 336.2

*В.В. Крайнова, к. э. н., доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»**А.Г. Баранов, студент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»**603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а.*

РАЗВИТИЕ МЕХАНИЗМА КАМЕРАЛЬНОГО НАЛОГОВОГО КОНТРОЛЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Ключевые слова: камеральная налоговая проверка, налоговый контроль.

В данной статье рассмотрены этапы развития механизма камерального налогового контроля в Российской Федерации, раскрыты особенности проведения камеральных налоговых проверок на современном этапе и перспективные направления совершенствования механизма налогового контроля.

В настоящее время главная задача контрольной работы налоговых органов, на решение которой направлены усилия ФНС России, – это задача усиления аналитической составляющей работы налоговых органов, внедрение в практику налогового контроля комплексного системного анализа финансово – хозяйственной деятельности проверяемых объектов. И основной акцент в решении данной проблемы ФНС России делает на усилении роли и значимости камеральных проверок, чтобы в перспективе сделать данный вид проверок основной формой налогового контроля. Эта позиция обусловлена несколькими обстоятельствами: во-первых, камеральная проверка является наименее трудоемкой формой налогового контроля, а во-вторых, данными проверками охватываются все 100% налогоплательщиков (в то время как выездные проверки налоговые органы имеют возможность проводить лишь у 20–25% налогоплательщиков). [2]

В соответствии со ст. 88 Налогового кодекса РФ (НК РФ) *камеральная налоговая проверка* – это проверка, проводящаяся по месту нахождения налогового органа на основе налоговых деклараций и документов, представленных налогоплательщиком, служащих основанием для исчисления и уплаты налогов, а также других документов о деятельности налогоплательщика, имеющихся у налогового органа, без специального решения руководителя или заместителя налогового органа о проведении налоговой проверки.

Целями камеральной налоговой проверки являются [1]:

- контроль за соблюдением налогоплательщиком законодательства о налогах и сборах;
- выявление и пресечение налоговых правонарушений;
- подготовка информации для выбора объекта проведения выездной налоговой проверки.

Объектом камеральной проверки является налоговая декларация, представленная налогоплательщиком в налоговую инспекцию. Налоговая декларация – это письменное заявление налогоплательщика о полученных доходах и произведенных расходах, источниках доходов, налоговых льготах и исчисленной сумме налога и (или) другие данные, связанные с исчислением и уплатой налога. [1]

Кроме налоговых деклараций, в ходе камеральной проверки используются формы бухгалтерской отчетности, которые представляются в налоговую инспекцию в соответствии с законодательством о бухгалтерском учете и с пп. 4 п. 1 ст. 23 НК РФ, а также иные документы, представленные налогоплательщиком самостоятельно или затребованные у него налоговым органом. Однако все эти документы являются не объектами камеральной проверки, а источниками информации для проверки данных, указанных налогоплательщиком в налоговых декларациях.

По истечении шести дней после установленного законодательством срока представления в налоговую инспекцию налоговых деклараций и бухгалтерской отчетности сотрудники отдела камеральных проверок осуществляют сверку списка состоящих на учете налогоплательщиков, обязанных представлять налоговые декларации в соответствующий срок, со списком плательщиков, фактически представивших их. По результатам сверки отдел камеральных проверок должен письменным уведомлением вызвать в налоговую инспекцию не отчитавшихся налогоплательщиков. В уведомлении налогоплательщику сообщается о неисполнении им обязанности по представлению в налоговый орган налоговых деклараций или бухгалтерской отчетности, предусмотренных ст. 23 НК РФ, а также указывается на необходимость их представления и дачи пояснений по факту непредставления в установленный срок. Право вызова налогоплательщиков предоставлено налоговым органам пп. 4 п. 1 ст. 31 НК РФ.

Письменное уведомление направляется плательщику заказным письмом с уведомлением о вручении по адресу места нахождения его исполнительного органа. Если налоговые декларации были представлены в инспекцию в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи, то уведомление направляется плательщику, как в электронном виде, так и на бумажном носителе. [1]

Необходимо отметить, что сроки сдачи отчетности нарушают примерно 10–15% налогоплательщиков, т.е. 500–1000 организаций. Вообще не сдают отчетность от 2/3 до 3/4 состоящих на учете плательщиков, т.е. 10 000–20 000 организаций в каждой инспекции. В связи с большим объемом работы по их вызову в инспекцию и получению объяснений по факту нарушения срока сдачи отчетности, а также в связи с тем, что эта работа не приносит дополнительных доходов в бюджет, налоговые инспекции, как правило, не направляют такие вызовы всем плательщикам, не сдавшим налоговые декларации по очередному сроку. В случае непредставления налоговой декларации в установленный срок налоговая инспекция приостанавливает операции по счетам соответствующего налогоплательщика в соответствии с правом, предоставленным ей ст. 76 НК РФ. [3]

Если, несмотря на принимаемые меры, налоговая отчетность налогоплательщиком не будет представлена, но место его нахождения налоговой инспекции известно, отдел камеральных проверок готовит заключение о необходимости включения указанного налогоплательщика в план проведения выездных налоговых проверок и направляет его в отдел, ответственный за проведение выездных налоговых проверок.

Налоговый орган при проведении камеральной налоговой проверки проводит:

1. проверку сопоставимости показателей налоговой отчетности текущего периода с аналогичными показателями налоговой отчетности предыдущего отчетного (налогового) периода;

2. сопоставление показателей проверяемой налоговой декларации с показателями налоговых деклараций по другим видам налогов и бухгалтерской отчетностью;

3. оценку достоверности показателей налоговой декларации на основе анализа имеющейся в налоговом органе информации о деятельности налогоплательщика, поступившей в инспекцию в соответствии с действующим законодательством и в результате контрольной работы налоговых органов;

4. анализ соответствия уровня и динамики показателей налоговых деклараций и бухгалтерской отчетности, отражающих объемы производства и реализации продукции, работ и услуг, с уровнем и динамикой показателей объемов потребления налогоплательщиком электро- и теплоэнергии, водных, сырьевых и других ресурсов;

5. анализ основных показателей финансово-хозяйственной деятельности налогоплательщика в сравнении со средними показателями по группе аналогичных налогоплательщиков.

При этом камеральная проверка по схеме, включающей первые три пункта приведенного списка, должна проводиться по всем декларациям всех налогоплательщиков, состоящих на учете в налоговой инспекции. Такую проверку можно считать стан-

дартной. Камеральная проверка, в ходе которой выполняются все пять перечисленных действий, а также используется информация, дополнительно представленная налогоплательщиками и иными лицами по запросам налоговой инспекции, называется «углубленной» камеральной проверкой. [3]

«Углубленная» камеральная проверка даже в условиях высокого уровня обеспечения налоговых инспекций вычислительной техникой является весьма трудоемкой работой. Поэтому она проводится, прежде всего, в отношении основных налогоплательщиков, состоящих на учете в налоговой инспекции. «Углубленной» камеральной проверке подвергаются также декларации налогоплательщиков, при стандартной камеральной проверке которых выявлены признаки совершения налогового правонарушения. Если налоговой инспекции становятся известны факты ведения хозяйственной деятельности налогоплательщиком, представляющим «нулевую» декларацию, то в отношении него проводится углубленная камеральная проверка по описанной выше схеме.

В ходе камеральной проверки налоговой инспекцией анализируются соотношения показателей налоговых деклараций и бухгалтерской отчетности, вытекающие из их экономического содержания и логики расчетов.

Конкретные формы и методы камеральной проверки налоговой отчетности определяются налоговой инспекцией самостоятельно, исходя из имеющихся у нее возможностей автоматизированной обработки информации, содержащейся в налоговой отчетности, знаний и опыта работников, осуществляющих камеральные проверки. При этом обязательно учитывается необходимость проведения камерального анализа бухгалтерской отчетности и налоговых деклараций в целях выбора объектов для выездных проверок.

Если в ходе камеральной проверки установлены ошибки в заполнении налоговой декларации или противоречия между сведениями, содержащимися в представленных документах, то налоговая инспекция в течение трех рабочих дней информирует плательщика об этом и предлагает внести соответствующие исправления в декларацию. Срок для внесения изменений устанавливается, как правило, в пределах пяти дней. [1]

Если налогоплательщик не вносит соответствующие исправления в установленный срок, налоговая инспекция приступает к сбору доказательств совершения налогового правонарушения. Для этого чаще всего используются такие методы, как:

- истребование у налогоплательщика дополнительных сведений, объяснений и документов, подтверждающих правильность исчисления им налогов;
- истребование у иных лиц документов, относящихся к деятельности проверяемого налогоплательщика;
- получение у банков сведений об операциях по счетам проверяемого налогоплательщика.

В соответствии со ст. ст. 31, 88 и 93 НК РФ налоговый орган вправе истребовать у налогоплательщика сведения, получить объяснения и документы, подтверждающие правильность исчисления и своевременность уплаты налогов. Требование о представлении документов подписывается должностным лицом налоговой инспекции, проводящей проверку, и вручается плательщику под роспись или направляется по почте заказным письмом. Отказ налогоплательщика от представления запрашиваемых при проведении налоговой проверки документов или непредставление их в установленные сроки признается налоговым правонарушением и влечет ответственность, установленную ч. 1 ст. 126 НК РФ.

Если при проведении камеральной налоговой проверки у налоговой инспекции возникает необходимость получения информации о деятельности налогоплательщика, имеющейся у иных лиц, налоговая инспекция организует встречную проверку в соответствии со ст. 87 НК РФ. Встречная проверка может быть проведена как налоговой инспекцией, проводящей камеральную проверку, так и налоговой инспекцией по месту учета лица, связанного с деятельностью проверяемого налогоплательщика. Не-

представление налоговому органу сведений о налогоплательщике по запросу налогового органа либо предоставление документов с недостоверными сведениями является налоговым правонарушением и наказывается в соответствии с ч. 2 ст. 126 НК РФ.

При проведении камеральной проверки налоговая инспекция может направить мотивированный запрос в банк о предоставлении справки по операциям и счетам налогоплательщика (организации или индивидуального предпринимателя). Непредставление банками сведений по такому запросу налогового органа в установленный срок является нарушением обязанности, предусмотренной ст. 86 НК РФ, и влечет ответственность, установленную ст. 135.1 НК РФ.

В случаях, когда место нахождения налогоплательщика неизвестно; по оценке специалистов налоговой инспекции камеральная проверка не позволит сделать обоснованный вывод о наличии или отсутствии в действиях налогоплательщика состава налогового правонарушения; объем документов, необходимых для анализа, слишком велик для его представления в инспекцию; запрошенная информация не представлена в налоговую инспекцию в полном объеме или в установленный срок сотрудником отдела камеральных проверок может быть принято решение рекомендовать включить данного налогоплательщика в план проведения выездных налоговых проверок на очередной квартал.

При проведении камеральных проверок налоговые органы руководствуются регламентом проведения камеральных проверок налоговой отчетности, оформления и реализации их результатов. Методика расчета каждого конкретного налога приводится в части второй НК РФ, кроме того, существует множество приказов, методических рекомендаций, писем ФНС России, регламентирующих методику проведения камеральной проверки.

При проведении камеральной проверки налоговая инспекция имеет право использовать любую имеющуюся у нее информацию о налогоплательщике, если эта информация получена законным путем. Чаще всего источниками такой информации являются:

- документы налогоплательщика, представленные им в инспекцию при государственной регистрации и постановке на налоговый учет;
- ранее сданные налогоплательщиком в инспекцию налоговые декларации и бухгалтерская отчетность за предыдущие налоговые (отчетные) периоды;
- информация, поступающая в налоговую инспекцию от различных государственных органов в соответствии с требованиями ст. 85 НК РФ и других законодательных актов;
- информация, полученная налоговыми органами в ходе контрольной работы.

В ходе камеральной проверки налоговая инспекция имеет право использовать предусмотренные ст.ст. 90, 93, 95, 96, 97, 98 НК РФ права по сбору доказательств совершения налогового правонарушения.

В соответствии с НК РФ камеральная налоговая проверка проводится налоговой инспекцией в течение трех месяцев со дня представления налогоплательщиком налоговых деклараций и документов, служащих основанием для исчисления и уплаты налогов, если законодательством о налогах и сборах не предусмотрены иные сроки.

Основными этапами камеральной налоговой проверки являются:

1. Проверка полноты представления налогоплательщиком документов, налоговых деклараций и бухгалтерской отчетности, а также иных документов, предусмотренных законодательством о налогах и сборах.

2. Визуальная проверка правильности оформления представленных документов (полноты заполнения необходимых реквизитов (полного наименования налогоплательщика, ИНН, КПП, периода, за который представляется отчетность, подписей уполномоченных лиц), четкости заполнения, отсутствия помарок или исправлений, не заверенных налогоплательщиком, и т.д.).

3. Арифметический контроль данных налоговой отчетности.

4. Проверка своевременности представления налоговой отчетности.
5. Проверка обоснованности применения налоговых ставок и льгот.
6. Проверка правильности исчисления налоговой базы.

Сначала проводится проверка взаимной увязки данных отчетности между собой, сопоставимости их с показателями предыдущего отчетного периода и с данными другой отчетности (бухгалтерской и налоговой). Для проверки взаимной увязки данных, отраженных в отчетности, они должны быть введены в компьютер сотрудниками отдела ввода и обработки данных. При обнаружении неувязки в цифрах программа составит протокол ошибок, который будет использоваться на последующих этапах проверки. При проверке показателей налоговых деклараций используется разработанная налоговыми органами система контрольных соотношений показателей форм налоговой и бухгалтерской отчетности, включающая взаимосвязь отдельных показателей декларации. В результате проверки с использованием этих контрольных соотношений можно получить только предварительные данные. Именно они и послужат основанием для отбора налогоплательщиков для проведения камеральной либо выездной проверок, которые будут осуществляться с истребованием необходимых документов и сведений, а также иных мероприятий налогового контроля (встречные проверки, экспертиза и т.д.). Соответственно, предварительные данные не могут быть применены для доначисления налогов, сборов или наложения санкций. [3]

Несовпадение между собой показателей разных налоговых деклараций и бухгалтерской отчетности, присутствующих в контрольных соотношениях, разработанных ФНС России, не всегда приводит к штрафным санкциям, поскольку контрольные соотношения были разработаны исходя из общих принципов налогообложения и, как следствие, в общем случае должны выполняться у большинства налогоплательщиков. Однако если у налогоплательщика присутствуют какие-либо нестандартные операции (например, с уступкой требования) либо он осуществляет несколько видов деятельности (например, переведенных на уплату ЕНВД и облагаемых по общему режиму налогообложения), то контрольные соотношения выполняться уже не будут. В этом случае налоговые органы будут выяснять причину несоответствия показателей, используемых в контрольных соотношениях, и проводить углубленную камеральную проверку путем анализа финансово-хозяйственной деятельности налогоплательщика. [3]

Проверка показателей отчетности на соответствие расчета налога нормам законодательства включает в себя проверку: правильности расчета налоговой базы; правильности примененных налогоплательщиком ставок налога; обоснованности заявленных налоговых вычетов; обоснованности применения льгот.

Оценка данных отчетности с точки зрения их соответствия имеющимся в налоговом органе данным о финансово-хозяйственной деятельности налогоплательщика, полученным из других источников.

Ответственность за налоговые правонарушения, выявляемые в ходе камеральных проверок, наступает, как правило, по ст. 119 «Непредставление налоговой декларации» и ст. 122 «Неуплата или неполная уплата сумм налога» НК РФ. Кроме того, инспекцией может быть возбуждено административное производство по ст. 15.5 «Нарушение сроков представления налоговой декларации» и ст. 15.11 «Грубое нарушение правил ведения бухгалтерского учета и представления бухгалтерской отчетности» КоАП РФ. [3]

Технология проведения камеральных проверок налоговыми органами в последние десятилетия претерпела существенные изменения.

На первом этапе работы налоговой инспекции (в 1990–1991 гг.) сформировалась определенная технология приема и камеральной проверки налоговой отчетности. Она была ориентирована на сдачу отчетов плательщиками лично инспектору и ее проверке в присутствии организации. В этом случае имелась возможность выяснить и устранить все ошибки, допущенные бухгалтером при составлении отчета и заполнении деклараций, а при необходимости – оформить финансовые и административные санк-

ции. Недостатком этой системы была ее большая трудоемкость. Увеличение числа плательщиков привело к увеличению нагрузки в 1991–1995 гг. на налогового инспектора в 10–12 раз, что вынудило отказаться от такой технологии проведения проверок.

В этот период система работы с отчетностью была модифицирована с учетом дополнительных возможностей, предоставленных внедрением компьютерной техники в налоговых инспекциях. *На втором этапе* отчетность стала приниматься дежурными налоговыми инспекторами, которые проводили ее визуальную проверку (полноту форм и заполнение всех необходимых реквизитов, срок представления), а плательщику назначалось время, в которое он должен был прибыть на «защиту» отчета. До назначенного времени участковый инспектор вводил данные из отчета в компьютер и проводил камеральную проверку отчетности, готовил необходимые документы на санкции к налогоплательщикам. В ходе «защиты» выяснялись спорные вопросы, возникавшие в ходе анализа отчетности, и дооформлялись все необходимые документы. За счет этой системы удалось резко сократить очереди в инспекциях в пиковые периоды сдачи отчетов, а также сократить примерно в два раза время личного общения инспектора и налогоплательщика. В то же время при данной системе сохранялась необходимость личного общения со всеми налогоплательщиками, сдавшими отчетность, что стало невозможным при дальнейшем росте количественной и качественной нагрузки на налоговую инспекцию.

К моменту вступления в действие части первой НК РФ эта система была модернизирована. *На этом этапе* произошел отказ от обязательной защиты всех отчетов. Инспекторы стали по телефону приглашать на "защиту" только тех плательщиков, по отчетности которых возникли вопросы в ходе камеральной проверки. Однако здесь столкнулись с другой проблемой, заключающейся в том, что инспекция не защищена от представления плательщиками недостоверных данных о своем местонахождении, телефонах, должностных лицах и учредителях, что очень часто лишает ее возможности связываться с предприятиями и решать возникающие вопросы.

В 1999 г. при переходе к типовой структуре налоговых инспекций произошло разделение отделов, работающих с юридическими лицами, на отделы камеральных проверок и отделы выездных проверок. При этом на сотрудников отделов камеральных проверок были возложены функции по приему от налогоплательщиков, вводу в информационную систему данных из деклараций и бухгалтерской отчетности и камеральной проверке налоговых деклараций. В ходе дальнейшей работы по приспособлению структуры налоговых инспекций к требованиям массовой автоматизированной обработки данных из отделов камеральных проверок были выделены отделы, занимающиеся приемом налоговой отчетности, и отделы ввода и обработки данных. В настоящее время камеральными проверками в налоговых инспекциях занимается отдел камеральных проверок юридических лиц. Как правило, в инспекциях создается до трех таких отделов, причем один из отделов камеральных проверок занимается основными налогоплательщиками данной налоговой инспекции, другой – физическими лицами по всем уплачиваемым ими налогам, а третий – всеми остальными налогоплательщиками. [3]

Однако эффективность налогового контроля необходимо совершенствовать, для этого в 2013 году Федеральной налоговой службой России разработана стратегия развития камерального налогового контроля.

Стратегия реализуется по следующим направлениям [4]:

1. Построение вертикально-ориентированной системы камерального контроля:

Управление камерального контроля ФНС России;

Межрегиональная Инспекция по камеральному контролю;

Отдел камерального контроля УФНС;

Отдел камерального контроля в Инспекциях ФНС.

2. Внедрение риск-ориентированного подхода при камеральном контроле

Это означает, что особое внимание будет уделяться возмещению НДС, льготам. Планируется повышение ответственности начальников ИФНС за возмещением НДС по налогоплательщикам с высоким налоговым риском, а так же повышение ответственности комиссий УФНС за возмещением НДС, для этих целей будет разработан новый регламент.

3. Автоматизация процессов камерального контроля НДС

С этой целью разработано новое программное обеспечение «АСК НДС» (автоматизированная система контроля), промышленная эксплуатация которого началась с 1 октября 2013 г. Это позволяет применять, так называемый риск-менеджмент, и сосредоточить внимание на налогоплательщиках, входящих в красную зону риска. Введено 55 критериев риска, которые ФНС раскрывать не будет, чтобы у налогоплательщиков не было возможности «подстроиться» под эти условия и избежать углубленный камеральный контроль. ФНС России планирует запрашивать материалы камеральных проверок налогоплательщиков с высоким налоговым риском.

Планируется совершенствование электронного документооборота при подтверждении ставки 0% по НДС (расширение электронной базы данных «ПИК – Таможня»).

Планируется автоматизированный камеральный контроль НДС на основе сравнительного анализа данных, содержащихся в налоговых декларациях по НДС («АСК НДС-2» – плановый срок внедрения в эксплуатацию в 2015 году).

4. Повышение качества результатов камерального контроля за возмещением НДС

Незаконное возмещение НДС – самый легкий способ обогатиться за счет федерального бюджета. Как правило, необоснованные вычеты – это необоснованные расходы по налогу на прибыль.

5. Усиление взаимодействия с правоохранительными органами

2014 год – год подготовки к значительным изменениям в 2015 году.

С 1 января 2015 года вступит в действие п. 5.1 ст. 174 НК, который предусматривает, что в налоговую декларацию включаются сведения, указанные в книге покупок и книге продаж. Состав этих сведений будет определяться ФНС России. Эти поправки влекут за собой другой ландшафт информации и возможность проведения перекрестных проверок в масштабах страны. Будет создано единое хранилище информации и возможность автоматического выявления нестыковок данных покупателей и продавцов. Доступ к информации будет открываться постепенно, сначала – по организациям, постоянно занимающимся возмещением НДС и крупным компаниям. Нестыковка исходящих и входящих счетов-фактур – это повод для проведения углубленного комплекса контрольных мероприятий. Данное новшество в значительной степени приведет к изменению блока встречных проверок.

Будут вычислены транзитные компании и введены статистические коэффициенты для выявления их концентрации. В этом вопросе Россия использует опыт Казахстана, где благодаря этой системе практически избавились от «обналички».

Кроме того, при выявлении противоречий и несоответствий ИФНС вправе будет истребовать документы и осуществить осмотр территорий, помещений, документов и предметов. Особое внимание будет уделяться ФНС России повышению профессионального уровня инспекторского состава. Для этого будут на постоянной основе проводиться семинары, обзоры.

В течение 2014 года планируется внести изменения и отказаться от журнала регистрации счетов-фактур (оставить их только у посредников), оставить книги покупок и продаж. Планируется раскрыть контрольные соотношения для налогоплательщиков. Так, если раньше инспектор направлял в адрес организации письма о том, что у налогоплательщика, например, не сходится налоговая база по НДС с доходами от реализации по налогу на прибыль, и налогоплательщик представлял уточненные декларации или обоснованные пояснения, то раскрытые контрольные соотношения позволят уви-

деть налогоплательщику имеющиеся расхождения еще на этапе составления декларации до подачи ее в ИФНС. Это избавит инспекторский состав от лишней работы (подготовка и направление писем, анализ), что в итоге сэкономит до 70% времени.

Так же в 2014 году большое внимание уделяется АИС «Налог-3», в которую постоянно добавляются новые возможности для автоматического администрирования налогов. АИС «Налог-3» – это новая система, в которой все данные налогового администрирования хранятся и обрабатываются в единой централизованной базе данных – Федеральном хранилище. Главное преимущество АИС «Налог-3» в том, что сведены к минимуму возможные ошибки в базе данных налогоплательщиков. Кроме того, эта система позволит решить многие проблемы, тормозящие рост налогооблагаемой базы. К примеру, с вводом АИС «Налог-3» можно будет более эффективно бороться с «серыми зарплатами» или же привлечь к ответственности предпринимателей, работающих без регистрации. [4]

Считаем, что реализация стратегии развития камерального налогового контроля позволит в кратчайшие сроки значительно повысить результативность контрольных мероприятий налоговых органов что, в свою очередь, будет способствовать повышению собираемости налоговых платежей.

Список литературы:

[1] Налоговый кодекс РФ, часть 1.

[2] Совершенствование системы налогового контроля [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://nalogpro.ru/soverwenstvovanie-sistemi-nalogovogo-kontrolya/>

[3] Камеральные налоговые проверки. Общие положения [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://3ys.ru/obshchaya-kharakteristika-i-metodiki-provedeniya-nalogovykh-proverok/kameralnye-nalogovye-proverki-obshchie-polozeniya.html>

[4] Камеральный контроль с 2014 года будет значительно усилен [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://nanalog.ru/index.php?newsid=891>

**DEVELOPMENT OF MECHANISM OF CAMERAL TAX AUDIT
IN THE RUSSIAN FEDERATION**

V.V. Kraynova, A.G. Baranov

Key words: *cameral tax audit, the tax control.*

This article describes the stages of development of the mechanism of cameral tax control in the Russian Federation, peculiarities of the Desk tax audits at the present stage and future directions of perfection of the mechanism of tax control.

УДК 336

*Н.А. Маркова, к.э.н., доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»**М.А. Полазнава, студент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»**603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а.*

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СОЦИАЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ В РОССИИ

Ключевые слова: *социальное страхование, проблемы социального страхования*

Социальное страхование играет существенную роль в современном обществе. Оно является надёжной защитой для населения. Одним из объективных факторов развития общества является необходимость материального обеспечения лиц, которые в силу определенных причин не участвуют в общественном труде и не могут за счет оплаты по труду поддерживать свое существование.

Страхование является одной из древнейших категорий общественных отношений. Зародившись в период разложения первобытнообщинного строя, оно постепенно стало непременным спутником общественного производства. Первоначальный смысл рассматриваемого понятия связан со словом «страх». Владельцы имущества, вступая между собой в производственные отношения, испытывали страх за его сохранность, за возможность уничтожения или утраты в связи со стихийными бедствиями, пожарами, грабежами и другими непредвиденными опасностями экономической жизни.

В России система социального страхования начала развиваться еще с конца 19 века, а революционные события 1905 г. ускорили решение вопросов, связанных с введением обязательного социального страхования.

Таким образом, в плановой системе соцстрахование существовало в качестве подчиненного элемента государственной системы соцобеспечения, зависящего от общего состояния бюджета страны. Управление системой соцобеспечения страхования было сложным и бюрократизированным

Управление государственным социальным страхованием возлагалось на Правительство РФ, поэтому и Фонд социального страхования из ведения профсоюзов был передан государству. Профсоюзы могли лишь принимать участие в управлении этого фонда. 12 февраля 1994 г. постановлением Правительства РФ №101 было утверждено Положение о Фонде социального страхования РФ, в соответствии с которым его деятельность регламентируется и сегодня. Сейчас ФСС РФ является вторым по объему аккумулируемых средств государственным внебюджетным фондом.

Современное общество всё настойчивее требует обеспечения полноценной социальной защиты с тем, чтобы население в целом и отдельные социальные группы получили широкую социальную поддержку. Особенно эта поддержка необходима в тяжёлый для населения период кризиса. Ведь деятельность системы социального страхования в первую очередь адресована группам трудозанятого населения, которые особо остро ощущают на себе неблагоприятную экономическую обстановку.

Социальное страхование является для большинства российских граждан формой реализации важнейших конституционных прав – права на социальное обеспечение и на охрану здоровья и медицинскую помощь. Гарантированность этих прав непосредственно обусловлена эффективностью системы социального страхования, которая, в свою очередь, напрямую зависит от правильного выбора средств и способов правового регулирования.

Таким образом, социальное страхование можно определить как взаимное возмездное обязательство, возникающее на основании закона, в силу которого застрахованное лицо обязано уплачивать страховые взносы и при наступлении страхового

случая имеет право на обеспечение за счет средств страхового фонда, эквивалентное уплаченным взносам, а страховщик (государство в лице создаваемых им учреждений либо некоммерческая или коммерческая организация) вправе требовать уплаты страховых взносов и обязан предоставить страховое обеспечение.

Проблемой, характерной для системы соцстрахования в России, является отсутствие реального разделения систем соцстрахования и соцзащиты населения.

С одной стороны, ФСС осуществляет выплаты в случаях временной нетрудоспособности, по причине несчастных случаев возникающих на производстве или в случае подтверждения профзаболевания у работника, что есть видом страхования.

С другой – осуществляет выплаты пособий связанных с материнством, на погребение, лечение в санаторно-профилактических учреждениях и т.д., что является не страховыми случаями, которые больше относятся к социальной помощи, нежели к страхованию.

В связи с этим, можно выделить следующие проблемы социального страхования в России:

- проблема сохранения не страховых принципов из-за отсутствия обоснованной зависимости величины выплачиваемых пособий от общего количества отчислений;
- финансовая неустойчивость системы социального страхования, возникающая за счет опережения расходов фонда над доходами;
- недостаточное обоснование расходов фонда: уровень выплат по основным социальным рискам (по старости, инвалидности и в связи с утерей кормильца) значительно ниже, чем предусмотрено Конвенцией МОТ, в то же время выплаты в связи с временной нетрудоспособностью могут достигать 100%;
- демографическая проблема: ежегодно доля трудящегося населения в России существенно сокращается.

Переход предприятий и организаций к рыночным отношениям высветил ряд проблем в системе социального страхования. Среди них наиболее важные:

1. Государство отказывается от своей доминирующей роли и делегирует права и полномочия на региональный уровень и на уровень предприятий. Происходит отказ от принципов бесплатности социальных услуг, начинает считаться нормой их оплата (Переход к системам платной медицины);

2. Переход к рыночным отношениям – длительный процесс, и для переходного периода характерно снижение доли инвестиций, быстрые темпы физического и морального износа основных фондов, а, следовательно, значительное понижение уровня охраны труда, ухудшения состояния производственной среды, зачастую неконтролируемый рост интенсивности труда. В результате происходит резкое повышение профессиональной и производственно обусловленной заболеваемости, производственного травматизма, ухудшения состояния здоровья трудящихся, особенно в отраслях с высоким уровнем профессионального риска.

3. Стремление правительственных и законодательных органов создать принципиально новые структуры социального страхования, игнорируя их профессиональную принадлежность и накопленный опыт, вызывает целый ряд нежелательных последствий. К их числу можно отнести следующие:

- средства социального страхования отчуждаются от страхователей, и их расходование становится бесконтрольным;
- значительно увеличивается аппарат управления, неизбежно сокращаются расходы на профилактику заболеваемости и реабилитационные услуги, поскольку систему здравниц профсоюзы фактически передали коммерческим структурам;

4. Сложный социально-экономический и политический характер современных преобразований, в том числе, и в области социального страхования, вызывает необходимость качественно нового стратегического (законодательно) и оперативного (контрольно-распорядительного) управления в этой сфере.

Как видно, проблемы обязательного социального страхования достаточно серьезные и требуют определенного решения. Однако в настоящее время, можно сказать, что разработать идеальную модель соцстрахования в России практически невозможно. Можно говорить лишь о модели переходного периода системы социального страхования, которая будет иметь свои границы использования и возможности, будет решать свои специфические задачи, соответствующие данному временному отрезку.

Преодоление недостатков существующей схемы оплаты пособий по временной нетрудоспособности требует:

- дифференциации размеров пособий по временной нетрудоспособности в зависимости от количества дней болезни;
- исключения первых дней заболевания из числа оплачиваемых за счет средств обязательного социального страхования;
- возложения на работодателя обязанности частичной оплаты пособий, помимо его взносов на социальное страхование.

Сегодня система социального страхования требует определенных мер по её реформированию. Иначе работа соответствующих внебюджетных фондов так и будет оставаться малоэффективной. Из ряда причин существенного отставания в проведении реформ в системе социального страхования следует отметить три.

Во-первых, реформирование этой системы проводится без должной увязки с государственной социальной политикой. В стране до сих пор не сформирована идеология перемен в области социального страхования. Разработчики соответствующих законопроектов видят свою задачу в решении лишь частных вопросов.

Во-вторых, упускается из виду, что рассматриваемая система – один из важнейших механизмов регулирования в социально-трудовой сфере, основанного на взаимодействии трех социальных субъектов (работодателей, работников и государства).

В-третьих, неупорядоченной и нескоординированной остается финансовая сфера социального страхования. Не обоснованы размеры страховых взносов по каждому его виду, не определены принципы распределения нагрузки страховых платежей между работодателями, работниками и государством.

Страховые платежи сохраняют налоговый характер, но при этом отсутствуют действенные механизмы контроля за сбором и расходованием страховых средств. При ныне действующем порядке взимания страховых взносов налицо значительный разрыв между их уплачиваемым страхователями размером и уровнем выплат застрахованным, что, понятнo, вызывает нарекания, и вполне справедливые.

Список литературы:

- [1] ФЗ – №165 от 16.07.1999г. «Об основах обязательного социального страхования» в ред. Федеральных законов от 31.12.2002 190-ФЗ, от 23.12.2003 185-ФЗ, от 05.03.2004 10-ФЗ.
- [2] Алешкевич И.Н. Фонд социальной защиты населения: модель финансового обеспечения / И.Н. Алешкевич // М.: Экон. и управ. – 2009.
- [3]. Захаров Д.В. Социальный страховой риск. Социальное страхование. Социальное обеспечение / Д.В. Захаров // Вопросы Экономики, 2013. – № 2. – С. 36–40.
- [4]. Концепция совершенствования системы социального страхования в Российской Федерации (проект) / Аналитический вестник. – 2013. – №13 (265).
- [5]. Роик В. Становление системы социального страхования в России: достигнутые рубежи, ключевые программы и пути их решения / В. Роик // Российский экономический журнал, 2013. – № 1–2. – С. 81–97.; № 3. – С. 85–91.
- [6]. Социальное страхование: модернизация в интересах бизнеса и работников // Вестник государственного социального страхования, 2012. – № 7. – С. 4–8.
- [7]. <http://fss.ru/> Сайт Фонда социального страхования

ACTUAL PROBLEMS OF SOCIAL INSURANCE IN RUSSIA

N.A. Markova, M.A. Polaznova

Key words: *social insurance, problems of social insurance*

Social insurance plays an important role in modern society. It is reliable protection for the population. One of the objective factors of social development is the need of material support of individuals who for some reason do not participate in social activities and can not be due to payment for work to maintain its existence.

УДК 657.62

О.В. Почекаева, старший преподаватель, ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
В.Н. Щепетова, к.э.н., доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а

ОСОБЕННОСТИ АНАЛИЗА ДОХОДОВ ОРГАНИЗАЦИЙ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Ключевые слова: *экономический анализ, доходы, внутренний водный транспорт*

В статье рассматривается общая схема анализа доходов организаций внутреннего водного транспорта

Целью управленческого анализа доходов организаций является подготовка релевантной информации для принятия управленческих решений, а его качество зависит от полноты и достоверности данных, а также рациональной последовательности анализа. Объектом анализа в рассматриваемой ситуации выступают доходы от грузовых перевозок организаций внутреннего водного транспорта (далее – ОВВТ), которые входят в состав доходов от обычных видов деятельности. К обычным видам деятельности организаций внутреннего водного транспорта кроме перевозки грузов относятся также перевозка пассажиров, перегрузочные работы, добыча и доставка нерудных строительных материалов [2].

Анализ доходов от грузовых перевозок, по нашему мнению, должен проводиться от общего к частному, от общей суммы дохода к анализу ее составляющих и начинаться с анализа внешней среды ОВВТ.

Последовательность анализа доходов ОВВТ представлена на рисунке 1. На первом этапе проводится анализ внешней среды организаций внутреннего водного транспорта.

Анализ внешней среды, в свою очередь, проводится в два этапа [6, с. 116] (рис. 2).

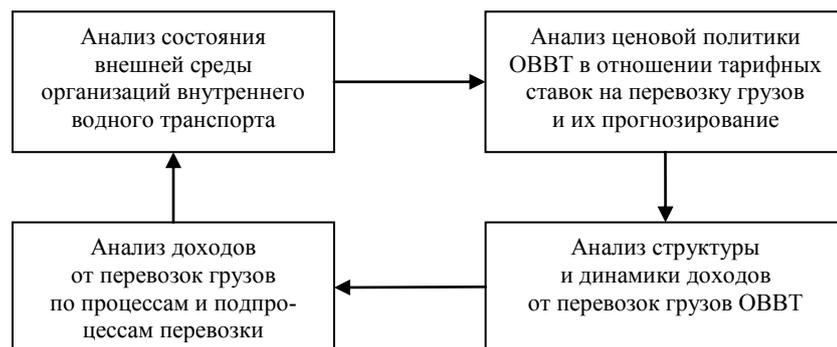


Рис. 1. Последовательность анализа доходов ОВВТ

На первом этапе анализа внешней среды проводится анализ макроокружения, а именно: анализируется общая обстановка в стране, анализ отрасли, анализ структуры рынка по сегментам, анализ конкурентов, действующих в отрасли, анализ спроса и предложения, возможности и угрозы, обусловленные тенденциями развития макроокружения. Общая обстановка в стране либо способствует, либо препятствует достижению целей организаций внутреннего водного транспорта в отношении перевозок грузов.

Далее анализируется динамика доходов и расходов организаций внутреннего водного транспорта в РФ. На следующем этапе выполняется анализ структуры рынка транспортных услуг и анализ конкурентов ОБВТ (судоходной компании). На данном этапе необходимо определить долю ОБВТ на рынке перевозок грузов внутренним водным транспортом и тенденции ее изменения, а также конкурентные преимущества организации.

Далее проводится анализ существенных факторов, которые могут повлиять на получение компанией доходов. К таким факторам можно отнести:

- нестабильность экономического законодательства, условий инвестирования и использования прибыли;
- неопределенность политической ситуации, риск неблагоприятных социально-политических изменений в стране или отдельных регионах;
- страновые риски;
- изменение условий существующих финансовых соглашений,
- более медленный рост объемов перевозок, чем было запланировано;
- ухудшение положения в российской экономике,
- строительство новых судов и модернизация имеющегося флота более низкими темпами или с более высокими затратами, чем было запланировано;
- реализация новых деловых возможностей, требующих существенных вложений.

Анализ отрасли позволяет оценить положение организации относительно результатов в среднем по отрасли, а также сравнить отрасль, к которой относится организация с конкурирующими отраслями. Основными конкурентами внутреннего водного транспорта являются железнодорожный и автомобильный транспорт. Речной транспорт в силу своей специфики является монополистом в районах прилегания к рекам в период навигации и для определенной группы грузов. Главным конкурентом в основных сферах его деятельности является железнодорожный транспорт [1], а в последние годы и автомобильный транспорт.

Стоит отметить тот факт, что пользователь транспорта обычно отдает предпочтение доставке грузов по схеме «от двери до двери». Магистральные виды транспорта (кроме автомобильного) это могут сделать наиболее эффективно, только взаимодействуя друг с другом на основе организации смешанных, интермодальных и мультимодальных перевозок. Это можно видеть на примере организации транспортных коридоров, когда основную часть перевозки выполняют железные дороги, а на концах маршрута используется автомобильный и другие виды транспорта. Взаимодействие и кооперация видов транспорта отвечают интересам клиентуры и обеспечивают эффективность работы транспортной системы страны [1].

Для характеристики отрасли следует оценить абсолютные и относительные объемы грузооборота, величину провозной платы, сложившуюся структуру рынка, рыночные ниши, возможные обновления перечня услуг, прибыльность и деловую активность в отрасли (рентабельность, фондоотдача, производительность труда, затраты на рубль выручки и др.).

Анализ структуры рынка по сегментам позволяет лучше понять условия, в которых функционируют организации внутреннего водного транспорта, поэтому необходимо произвести сегментацию рынка (выделить географические, операционные или другие сегменты), проанализировать особенности потребителей и наличие конкурентов, обслуживающих данный сегмент.

Анализ конкурентов, действующих в отрасли, позволяет систематизировать влияние различных факторов на конкурентную среду организации. Целесообразно проводить анализ конкуренции и оценивать уровень конкурентоспособности организации в рамках конкретного сегмента.



Рис. 2. Последовательность анализа внешней среды ОВВТ

Анализ спроса и предложения позволяет обобщить полученную ранее аналитику и исследовать соотношение спроса и предложения на рынке и тенденции в их изменении. Процесс изучения спроса на грузовые перевозки достаточно сложен, так как имеет производный характер и зависит от географического распределения спроса на перевозимые товары. Поэтому необходимо анализировать как динамику объема перевозимых организациями внутреннего водного транспорта грузов, так и динамику их распределения по регионам. К факторам, которые наиболее существенно влияют на изменение спроса, можно отнести:

- уровень развития и виды производства, в том числе экономическое положение предприятий – грузоотправителей и грузополучателей;
- размещение производства и источников сырья в регионе и прилегающих районах;
- развитие в регионе других видов транспорта и уровень их интеграции в единую транспортную систему;
- сезонность работы организаций речного транспорта, что приводит в потери контрактов за счет перерыва в работе в межнавигационный период.

Возможность получения доходов зависит и от регламента на ведение деятельности.

На втором этапе анализа внешней среды изучается непосредственное окружение ОБВТ. Данный этап связан с изучением контрагентов, с которыми взаимодействуют организации внутреннего водного транспорта (поставщики, покупатели, сотрудники, акционеры и др.). Для анализа доходов необходимо сконцентрировать внимание на анализе потребителей. Известно, что на поведение покупателей влияют цены, качество услуг, обслуживание и репутация организации-перевозчика. Таким образом, проводится анализ ожиданий и требований, удовлетворенности и лояльности контрагентов.

В целом анализ внешней среды позволяет осуществлять мониторинг уровня конкуренции, конкурентных сил, заинтересованных сторон, обусловленных внешней средой возможностей/угроз, ограничений на деятельность организаций внутреннего водного транспорта, что повлияет на положительную тенденцию доходов от перевозок грузов ОБВТ.

Доходы организаций внутреннего водного транспорта зависят от цены (доходной ставки) на определенный вид услуг (перевозок), следовательно, следующим шагом анализа доходов от перевозок грузов ОБВТ является оценка ценовой политики организации. Ценовая политика предприятия рассматривается как деятельность его руководства по установлению, поддержанию и изменению цен на производимые товары (оказываемые услуги), деятельность, осуществляемая в рамках общей стратегии предприятия и направленная на достижение ее целей и задач. Последовательность проведения анализа ценовой политики ОБВТ представлена на рисунке 3.



Рис. 3. Последовательность анализа ценовой политики ОБВТ

Исследования практической деятельности судоходных компаний показали, что в настоящее время организации внутреннего водного транспорта реализуют услуги по перевозке грузов по свободным ценам (исключая завоз грузов в районах Крайнего

Севера). Ценовая политика предприятия опирается на маркетинговые исследования. Цена реализации (доходная ставка) формируется под влиянием соотношения спроса и предложения на каждый вид услуг в определенном сегменте рынка, условий перевозки, срока и вида оплаты [4].

При проведении ценовой политики организации внутреннего водного транспорта должны учитывать существующую в рыночной экономике обратную связь между доходной ставкой на перевозку груза и величиной спроса. Двухставочные тарифы являются основой для разработки тарифных ставок. При расчете оплаты определяется, кроме того, партионность отправляемого груза (судовые, сборные и мелкие отправки), тип груза (сухогруз, тяжеловесный, крупногабаритный и т.п.) и различные штрафы (за переадресовку грузов, простой судов и т.д.), а также премии за досрочную загрузку (разгрузку) судов (диспаг).

По нашему мнению, расчет тарифной ставки должен основываться на стоимости содержания судна в сутки, что дает возможность рассчитать расходы на перевозку исходя из времени оборота судна (времени, затраченного на движение судна от пункта погрузки до пункта выгрузки, включая время, необходимое на начальные и конечные операции, задержки в пути и технические операции) [1, 3]. Стоимость содержания судна в сутки складывается из рейсовых расходов и доли управленческих расходов.

Таким образом, анализируя действия конкурентов и привлекательность цен на перевозку грузов ОБВТ для клиентов судоходным компаниям необходимо спрогнозировать величину доходных ставок и объема перевозок грузов таким образом, чтобы получить величину прибыли, достаточную для покрытия произведенных затрат на перевозку груза и обновления основных производственных фондов.

Следующим шагом анализа доходов от перевозок грузов ОБВТ является оценка структуры и динамики доходов ОБВТ по видам флота, родам грузов и конкретным судам. Алгоритм анализа представлен на рисунке 4. Информационной базой такого анализа являются бизнес-план организации, федеральные формы статистического наблюдения, отчет о доходах и себестоимости работ в основной деятельности речного транспорта, а также формы внутренней управленческой отчетности по грузовым перевозкам. На данном этапе необходимо изучить уровень и структуру доходов в отчетном периоде, сравнить уровни и структуру доходов в отчетном и базовом периодах, оценить структурную динамику и установить ее причины [5].

На величину доходов организаций внутреннего водного транспорта оказывают влияние грузооборот и провозная плата (доходная ставка).

Величина грузооборота и объема перегружаемых грузов зависит в первую очередь от спроса на данный вид перевозок (развитие промышленности, строительства, сельского хозяйства), запрет на ввоз (вывоз) определенных видов грузов, наличия флота (перегрузочных механизмов) и размера тарифной ставки.

Оценка изменения объема перевозимых грузов дается при помощи абсолютных и относительных показателей динамики: абсолютного размера прироста (снижения), темпа роста (снижения), темпа прироста (снижения) на основе данных, приведенных к сопоставимому виду по методологии расчета и по ценам.

Уровень тарифной ставки по перевозкам грузов зависит от рода перевозимого груза, дальности перевозок, от того, связаны ли пункты отправления и назначения железной дорогой, размера партий, вида водных путей (магистральные или малые реки).

Следующим этапом анализа доходов ОБВТ является анализ доходов, полученных конкретными судами в процессе перевозки грузов, то есть анализируются доходы процесса перевозки и ее этапов. Как уже отмечалось выше, источниками информации для анализа доходов являются как бухгалтерская (финансовая) отчетность, так и внутренние отчеты (например, Б-3). Периодичность их составления не позволяет принимать оперативные решения, поэтому для целей управления доходами необходим

анализ первичных документов и форм внутренней отчетности, составляющихся в течение месяца непосредственно на базе этих документов. Сбор информации в рамках процессного подхода существенно расширяет возможности анализа доходов от перевозки грузов организаций внутреннего водного транспорта.



Рис. 4. Алгоритм анализа структуры и динамики доходов ОБВТ

В процессе перевозки целесообразно проанализировать доходы в разрезе ее этапов: непосредственно за осуществление перевозки, за подготовку судна к погрузке (зачистка, замывка), за крепление палубного груза и др. Как правило, плата за перевозку груза указывается в договоре, там же могут быть предусмотрены скидки и штрафные санкции клиентам. Величина фактически полученных доходов сравнивается с доходами, указанными в договоре, на основе полученных отклонений принимаются оперативные решения, например, о предоставлении скидки заказчику. Управление доходными (тарифными) ставками, а, следовательно, и доходами, осуществляется в системе действующих цен и тарифов, на которую оказывают влияние внешние и внутренние факторы. Эта система в значительной мере определяет полные затраты на осуществление перевозки, а также важнейшие финансовые показатели деловой активности организации – выручку от реализации услуг, маржинальный доход, прибыль, рентабельность перевозок.

Цена услуг организаций водного транспорта определяется исходя из денежного выражения индивидуальных текущих издержек на производство и реализацию услуг с учетом нормы прибыли. Следовательно, управление ценой – это управление производственной себестоимостью услуг организаций внутреннего водного транспорта. При любой системе ценообразования себестоимость транспортных перевозок по существу является исходной базой для определения цены (тарифа, доходной ставки), причем в рыночной экономике себестоимость транспортных услуг может часто рассматриваться как нижняя граница цены на транспортные услуги.

Таким образом, величина доходов ОБВТ зависит не только от внутренних, но и от

внешних факторов, поэтому внимание должно быть уделено не только ретроспективному анализу доходов ОБВТ, но и их прогнозированию.

Список литературы:

- [1] Единая транспортная система: Учеб. для вузов / В.Г. Галабурда, В.А. Персианов, А.А. Тимошин и др.; Под ред. В.Г. Галабурды. – М.: Транспорт, 1996. – 295 с.
- [2] Инструкция по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на внутреннем водном транспорте: утверждена Приказом Минтранса РФ от 30.09.2003 № 194 (Зарегистрировано в Минюсте РФ 18.12.2003 № 5346).
- [3] Минеев В.И. Методы определения тарифов на грузовые перевозки водным транспортом – / В.И. Минеев // Транспортное дело России. – 2009. – №7. – С. 68–70.
- [4] Почекаева О.В. Обоснование доходов и расходов на перевозки грузов организаций внутреннего водного транспорта для обеспечения плановой рентабельности [электронный журнал] / О.В. Почекаева // Современные проблемы науки и образования. – 2013. – № 3 – режим доступа: <http://www.science-education.ru/109-9301>
- [5] Сиволов Н.В. Комплексный экономический анализ хозяйственной деятельности предприятий речного транспорта: учебное пособие / Н.В. Сиволов, В.Н. Щепетова. – 2-е изд. доп. и перераб. – Н. Новгород: Изд-во ФГОУ ВПО «ВГАВТ», 2013. – 384 с
- [6] Щепетова В.Н. Системно-целевой подход к анализу экономического потенциала коммерческих организаций. Проблемы методологии: монография / В.Н. Щепетова, Н.В. Сиволов. – Н.Новгород: Изд-во ФГОУ ВПО ВГАВТ, 2009. – 208 с.

FEATURES OF ANALYSIS OF INCOME OF ORGANIZATIONS OF INLAND WATERWAY TRANSPORT

V.N. Shchepetova, O.V. Pochekaeva

Keywords: *economic analysis, revenues, inland waterway transport*

This paper discusses the general scheme of the analysis of incomes of organizations of inland waterway transport

УДК 336.67

П.С. Салмин, к.э.н., доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»

603600, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5

Н.А. Салмина, к.э.н., ассистент ФГАОУ ВО «ННГУ им. Н.И. Лобачевского»

603950, г. Нижний Новгород, пр. Гагарина, 23

ПРОЕЦИРОВАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРИБЫЛИ (УБЫТКА) ДЛЯ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ И ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ ОБЛАСТЕЙ ИХ ЗНАЧЕНИЙ

Ключевые слова: *рентабельность, изменение прибыли и убытка, проецирование финансовых показателей.*

В статье рассмотрены вопросы расчета показателей динамики прибыли (или убытка) при переходе показателей из области положительных значений в область отрицательных значений, и наоборот. А так же расчет значений прибыли (убытка) в области отрицательных значений.

Многообразие задач, возникающих в процессе экономического анализа, требует использования разнообразных методов для их решения. До настоящего времени не выработана единая классификация применяемых методов, способов и приемов. Большинство авторов группирует их по направлениям экономического анализа – оценка, диагностика и прогнозирование. Каждое из этих направлений отличается спецификой решаемых задач, что позволяет выделить характерные методы, способы и приемы их решения.

Одним из направлений экономического анализа является оценка. Она направлена на выявление размера и динамики изменения анализируемых показателей. Основной способ оценки в экономическом анализе – сравнение. Сравнение данных и определение динамики и структуры показателей выполняется при подготовке информации к анализу. Сопоставление показателей, характеризующих состояние объекта на момент анализа, предшествует группировке данных, их графической интерпретации и проводится на начальном этапе анализа. В тоже время сравнение показателей является неотъемлемым элементом практически любого метода экономического анализа [1].

Результатом сравнения являются абсолютные и относительные показатели.

По отношению к абсолютным показателям относительные показатели или показатели в форме относительных величин являются производными (вторичными). Без относительных показателей невозможно измерить интенсивность развития изучаемого явления во времени, оценить уровень развития одного явления на фоне других взаимосвязанных с ним явлений, осуществить пространственно-территориальные сравнения, в том числе и на международном уровне.

Традиционно, считается, что если исходные показатели в текущем и базисном периодах имеют разные знаки, то теряет смысл и не может применяться относительная величина динамики.

Однако посмотрим, так ли это на самом деле. В качестве примера возьмем показатели финансового результата деятельности организации – прибыли или убытка (рис. 1).

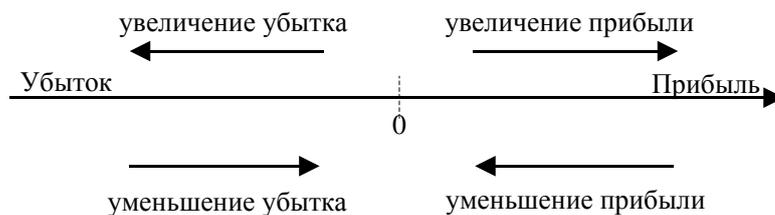


Рис. 1. Визуализация изменения прибыли или убытка

Для определения относительных показателей динамики можно применить проценирование отрицательной области значений на положительную область, где расчет процентного изменения возможен. Такой подход позволяет оценить как абсолютное, так и относительное изменение показателей. Однако должно быть четкое соответствие значений положительной области отрицательным. Это соответствие можно проиллюстрировать следующими примерами.

Пример 1.

В базисном периоде организация получила убыток в размере 100 руб., в отчетном периоде по данным финансовой отчетности убыток составил 300 руб. Значит, в отчетном периоде убыток увеличился на 200 руб.

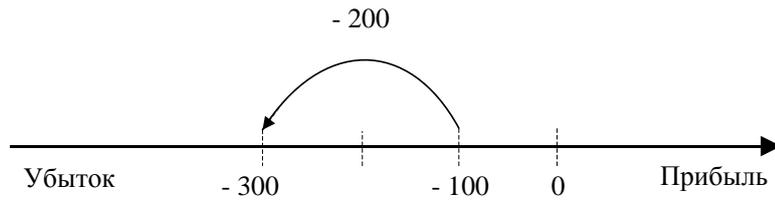


Рис. 2. Увеличение убытка

Для расчета относительной величины динамики исследуемых показателей, спроецируем отрицательную область значений на положительную область.

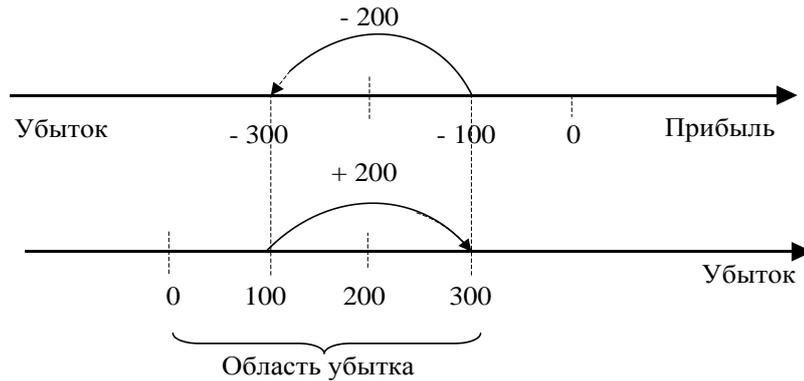


Рис. 3. Проекция увеличения убытка на ось положительных значений

Относительное изменение (рост) убытка:

$$\delta = \frac{300}{100} \times 100\% = 300\% .$$

Абсолютное изменение убытка: $\Delta = 300 - 100 = 200$ руб.

Т.е. убыток увеличился в 3 раза, абсолютное изменение убытка составляет 200 руб.

Пример 2.

В базисном периоде организация получила убыток в размере 300 руб., в отчетном периоде убыток снизился до 100 руб. Уменьшение суммы убытка говорит о том, что в отчетном периоде получена прибыль 200 руб., которая уменьшила убыток.

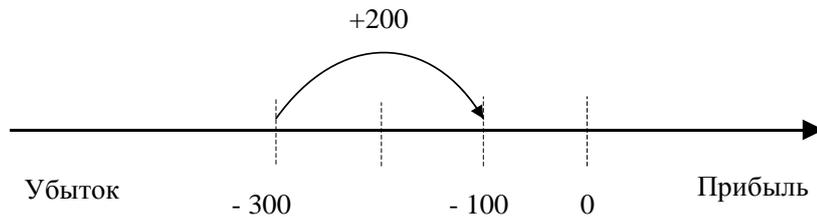


Рис. 4. Уменьшение убытка

При проецировании отрицательных данных на положительную ось получаем следующую проекцию:

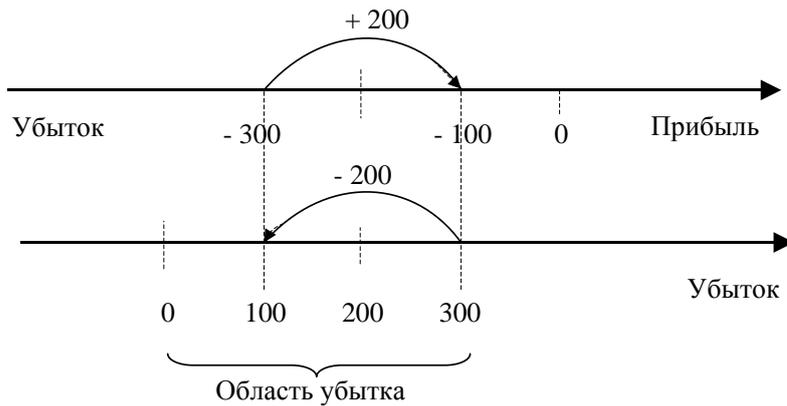


Рис. 5. Проекция уменьшения убытка на ось положительных значений

Относительное изменение (снижение) убытка:

$$\delta = \frac{300}{100} \times 100\% = 300\% .$$

Абсолютное изменение убытка: $\Delta = 300 - 100 = 200$ руб.

Т.е. убыток уменьшился в 3 раза, абсолютное изменение убытка составляет 200 руб.

В случае, если изменение происходит из отрицательной области значений в положительную, и наоборот, – расчет относительных изменений представляет определенную проблему. Проиллюстрируем её следующими примерами (рис. 6, 7)

Пример 3.

В базисном периоде убыток составил 100 руб., в отчетном периоде сумма полученной прибыли по данным отчетности равна 300 руб. Получается, что в отчетном периоде организацией получена прибыль $|-100| + 300 = 400$ руб., которая полностью покрыла убыток.

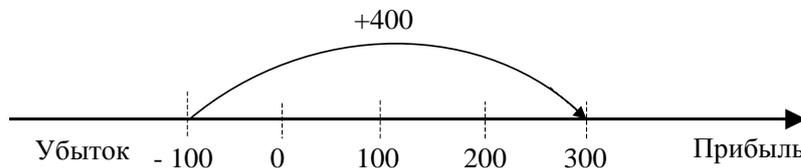


Рис. 6. Переход убытка в область прибыли

В данном примере показатель из области отрицательных значений переходит в область положительных значений. Поскольку абсолютное значение убытка изменяется из некоторого отрицательного значения до нуля, то относительное изменение убытка будет всегда составлять 100 %, независимо от его предыдущего значения. То же самое касается и области прибыли. То есть в данном случае происходит 100%-е уменьшение убытка и 100%-й прирост прибыли, вне зависимости от их абсолютных значений. Если спроецировать убыток или прибыль на область положительных значений, то корректным будет только абсолютный показатель изменения, а относительный показатель можно подсчитать любым способом, относительно любых значений прибыли, т.е. задача не имеет единственного решения. Таким образом, расчет относительных отклонений теряет смысл.

Относительное изменение (увеличение) прибыли:

$$\delta = 100 \%$$

Абсолютное изменение прибыли: $\Delta = 300 + |-100| = 400$ руб.

Т.е. убыток уменьшился на 100%, прибыль увеличилась на 100%. Абсолютное изменение составляет 400 рублей.

Пример 4.

В базисном периоде организация получила прибыль в размере 300 руб., в отчетном периоде убыток составил 100 руб.

В отчетном периоде организацией получен убыток:

$$|-100| + |-300| = 400 \text{ руб.}$$

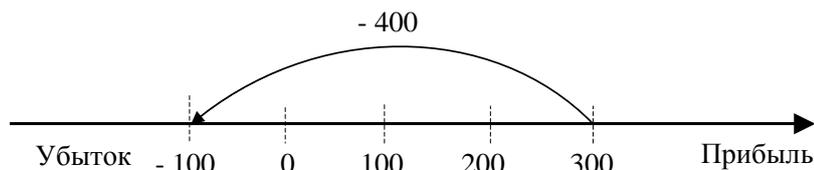


Рис. 7. Переход прибыли в область убытка

Относительное изменение (увеличение убытка):

$$\delta = 100 \%$$

Абсолютное изменение убытка: $\Delta = 300 + |-100| = 400$ руб.

Т.е. убыток уменьшился на 100%, прибыль увеличилась на 100%. Абсолютное изменение составляет 400 рублей.

Обобщим полученные данные в таблице 1.

Таблица 1

Расчет динамики анализируемых показателей

Показатели	Базис	Отчет	Абсолютное изменение, руб.	Относительное изменение, %
Пример 1				
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	(-100)	(-300)	+ 200 (увеличился убыток)	300
Пример 2				
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	(-300)	(-100)	- 200 (снизился убыток)	300
Пример 3				
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	(-100)	300	+ 400 (увеличилась прибыль)	100
Пример 4				
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	300	(-100)	+ 400 (увеличился убыток)	100

Таким образом, возможны следующие варианты расчета изменения показателей прибыли и/или убытка:

1. Изменение прибыли в положительной области. В этом случае расчет абсолютных и относительных показателей осуществляется относительного базисного периода в ту, или иную сторону и сложностей не вызывает.

2. Изменение в отрицательной области без перехода в положительную область проецируется на положительную область, и рассчитываются тоже так же как в первом случае.

3. Переход из отрицательной области в положительную область и наоборот корректно можно определить только абсолютные изменения. Относительное изменение равно

100 процентному снижению убытка до нуля и 100 процентному увеличению прибыли до некоторого положительного значения. Или 100 процентное снижение прибыли до нуля и 100 процентное достижение убытка в отрицательной области.

Список литературы:

[1] Любушин Н.П. Экономический анализ: учеб. Пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям 080109 «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» и 080105 «Финансы и кредит» / Н.П. Любушин. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2008. – 423 с.

PROJECTION OF CHANGES IN PROFIT (LOSS) FOR NEGATIVE AND POSITIVE RANGES

P.S. Salmin, N.A. Salmina

Key words: returns, the change in profit and loss, the projection of financial performance.

In the article the questions of calculation of indicators of the dynamics of profit (or loss) in the transition indicators of positive to negative values, and Vice versa. As well as the calculation of profit (loss) in the area of negative values.

УДК: 657.62

В.Н. Щенетова, к.э.н., доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»

А.А. Лаврик студент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»

603600, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5

АНАЛИЗ ПЛАТЕЖЕСПОСОБНОСТИ И ЛИКВИДНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Ключевые слова: *платежеспособность, ликвидность*

В статье рассмотрены показатели платежеспособности и ликвидности предприятия, обоснована необходимость формирования системы нормативных показателей для конкретных отраслей.

Долгосрочное и успешное функционирование предприятий в рыночной среде во многом определяется их платежеспособностью как текущей, так и долговременной. Платежеспособность – это возможность предприятия не только своевременно и полностью расплатиться по денежным обязательствам, но и также обеспечить беспере-

бойную хозяйственную его деятельность. Участников рынка интересует платежеспособность как текущая, так и будущая, прогнозная.

Текущая платежеспособность может быть оценена на основе коэффициента платежеспособности, рассчитываемого как соотношение наличия денежных средств и обязательств, требующих погашения, на один и тот же момент времени (например, первый день месяца, декады, недели и т.д.). Если этот коэффициент больше или равно 1, то предприятие платежеспособно, если меньше, то неплатежеспособно).

В качестве инструмента платежеспособности многие экономисты используют оценку ликвидности баланса.

Платёжеспособность и ликвидность близкие, но не тождественные понятия. Ликвидность – это, зачастую, и историческое и прогнозное понятие и рассматривается гораздо шире. Ликвидность баланса определяется как степень покрытия обязательств предприятия его активами, срок превращения которых в деньги соответствует сроку погашения обязательств. Чем меньше потребуется времени для превращения активов в деньги, тем активы более ликвидны. Таким образом, ликвидность – это способ поддержания платёжеспособности, при условии, что скорость оборачиваемости активов будет такой же, как это было в прошлые периоды. Ликвидность менее динамична по сравнению с платёжеспособностью.

Оценка и анализ ликвидности баланса предприятия сводится к определению степени готовности предприятия к погашению своих краткосрочных задолженностей.

Ликвидность, как правило, рассматривается с двух сторон: 1. как время необходимое для трансформации активов в денежные средства; 2. как вероятность продать имущество в определенное время и по определённой цене.

Средства для погашения краткосрочной задолженности – это оборотные активы предприятия. Показатели, оценивающие уровень платежеспособности предприятия, – коэффициенты ликвидности, рассчитанные как частное от деления стоимости всех оборотных активов или отдельных их составляющих на сумму краткосрочных обязательств.

Инструментами оценки платежеспособности и ликвидности могут быть *коэффициенты ликвидности* – финансовые показатели, рассчитываемые на основании отчётности предприятия для определения номинальной способности компании погашать текущую задолженность за счёт имеющихся текущих (оборотных) активов.

Коэффициент абсолютной ликвидности – финансовый коэффициент, равный отношению денежных средств и краткосрочных финансовых вложений к краткосрочным обязательствам (текущим пассивам) и показывает платёжеспособность предприятия на дату составления баланса. Он интересен для поставщиков сырья и материалов. Значение этого коэффициентарекомендовано в диапазоне 0,25 – 0,5.

Коэффициент промежуточного покрытия, критической ликвидности, быстрой ликвидности, срочной ликвидности, лакмусовой бумаги или кислотный тест – показывает какую часть текущих обязательств предприятие может оплатить в течении операционного цикла. Он наиболее интересен для банкиров и кредиторов. Значение его должно быть более 0,8–1,0.

Коэффициент текущей ликвидности или коэффициент покрытия – финансовый коэффициент, равный отношению оборотных (текущих) активов к краткосрочным обязательствам (текущим пассивам). Он показывает платёжеспособность предприятия на период одного оборота всех оборотных средств. Этот коэффициент зависит от отрасли, длительности производственного цикла, от структуры затрат. Покупатели и держатели акций оценивают финансовую устойчивость по коэффициенту текущей ликвидности. Источником данных служит бухгалтерский баланс компании. Нормальным считается значение коэффициента от 1.5 до 2.

Коэффициент текущей ликвидности и коэффициент обеспеченности собственными средствами (это соотношение собственных оборотных средств и оборотных активов) легли в основу краткосрочного прогнозирования несостоятельности предприятий

или текущей платежеспособности. Согласно Методическому положению по оценке финансового состояния предприятий и установлению неудовлетворительной структуры баланса (от 12.08.1994 г. № 31-р) структура баланса считается неудовлетворительной, а предприятие не платежеспособным, если один из названных показателей не соответствует нормативным значениям. В этом случае рассчитывается коэффициент восстановления платежеспособности, по которому оценивают, сумеет ли восстановить платежеспособность в течение 6 месяцев. Если коэффициент восстановления больше или равно 1, то платежеспособность предприятия будет восстановлена, если меньше, то платежеспособность восстановлена не будет.

Если значения коэффициентов текущей ликвидности и обеспеченности собственными средствами соответствуют нормативным, то структура баланса считается удовлетворительной, а предприятие платежеспособным. Но рекомендуется оценить вероятность утраты платежеспособности в ближайшие 3 месяца. Если коэффициент утраты больше или равен 1, то платежеспособность предприятия не будет утрачена, если меньше, то существует вероятность, что платежеспособность будет утрачена в ближайшие 3 месяца.

Следует отметить, что в разных источниках предлагаются разные подходы к расчету собственных оборотных средств, что приводит к путанице в понимании показателей.

Коэффициенты ликвидности сильно колеблются по компаниям даже, работающих в одной отрасли, а в разных отраслях тем более.

Произведем сравнение коэффициентов абсолютной ликвидности, критической ликвидности и текущей у успешных компаний различных сфер.

Таблица 1

Показатели ликвидности	ВАЗ	Росгосстрах	Нижегородская сбытовая компания
Коэф. абс. ликвидности	0,42	0,75	0,36
Коэф. крит. ликвидности	0,866	0,748	1,063
Коэф. тек. ликвидности	0,594	0,919	1,071

Как видно из данных табл. 1 даже в успешных компаниях не всегда удается достичь желаемого уровня ликвидности, до нормативного значения; во всех трех компаниях достигается рекомендуемого значения коэффициенты критической ликвидности.

Следовательно, для компаний из различных сфер следует разрабатывать различные нормативные показатели и при этом учитывать специфику не только отрасли, но и самой компании. Оказывают влияние на коэффициенты ликвидности уровень конкуренции в отрасли, уникальность выпускаемой продукции или предоставляемых услуг, учетная политика предприятия и многие другие производственные и производственные факторы.

Следует иметь в виду, что значимую роль оказывают, такие показатели как материалоемкость продукции, чем она ниже, тем ниже достаточный коэффициент текущей ликвидности. «Минимальная сумма оборотных средств необходимых предприятию для обеспечения платежеспособности, равна сумме достаточной потребности в материальных оборотных средствах, безнадежной дебиторской задолженности и текущих пассивов» [5, 390 с.].

Следует отметить, восприятие показателей ликвидности усложняют и многочисленные дискуссионные вопросы. Несмотря на то, что зарубежом и в России особое внимание уделялось и уделяется финансовым показателям, даже их применение в практической деятельности коммерческой организации сопряжено со многими трудностями и проблемами. Встречаются одинаковые по сути, но имеющие разные названия показатели и наоборот, разные показатели с одинаковыми названиями, причём не

только в учебной и научной литературе, но и в нормативно-правовых документах. Имеют место и разночтения в их толковании. Предлагаются несогласованные и неточные методики расчёта многих показателей. О терминологической неупорядоченности, как в отечественной, так и западной литературе говорит в своей работе Ковалев В.В. [7]. Основными причинами терминологической путаницы, можно назвать некачественные переводы публикаций зарубежных авторов, использование авторами различных трактовок одних и тех же экономических терминов, «преклонение» перед западной теорией

Для нивелирования вышеназванной терминологической проблемы, затрудняющей общение специалистов, требуется упорядочить термины и уточнить методику расчета показателей ликвидности и платежеспособности. Поскольку термины вводятся для однозначной идентификации значимых аналитических объектов, приоритет при определении названий экономических терминов следует отдавать, на наш взгляд, именно этому. За каждым термином должен стоять четкий признак, характеризующий его экономическое содержание. Все сказанное вносит определенную путаницу в практику применения показателей ликвидности и платежеспособности, в прочем это касается и других финансовых показателей, таких как рентабельность, деловая активность.

Упорядочивание в терминологии экономических показателей, в алгоритмах их расчета и их нормирование позволит внести четкость в их понимание и применение их на практике.

Список литературы:

- [1] Бригхэм Ю., Эрхардт М. Анализ финансовой отчетности // Финансовый менеджмент = Financial management. Theory and Practice / Пер. с англ. под ред. к.э.н. Е.А. Дорофеева. – 10-е изд. – СПб.: Питер, 2007. – С. 121–122. – 960 с.
- [2] Экономический анализ. Басовский Л.Е., Лунева А.М., Басовский А.Л. - М.: Инфра-М, 2008. – 222 с.
- [3] Ковалев В.В., Волкова О.Н. – Анализ хозяйственной деятельности предприятия: учеб. – М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2008. – 424 с.
- [4] Финансовый анализ: учеб. Ионова А.Ф., Селезнева Н.Н., М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2009. – 624 с.
- [5] Комплексный экономический анализ хозяйственной деятельности: Учебное пособие /А.И. Алексеева, Ю.В. Васильев, А.В. Малеева, Л.И. Ушвицкий. – М.: Финансы и статистика, 2009. – 672 с.
- [6] Чуев И.Н., Чуева Л.Н. Комплексный экономический анализ хозяйственной деятельности: Учебник для вузов. – М.: Издательско-торговая компания «Дашков и Ко», 2010. – 368 с.
- [7] Ковалев В.В. Курс финансовый менеджмент. / Ковалев В.В. – М.: Проспект, 2011. - 478 с.

ANALYSIS OF SOLVENCY AND LIQUIDITY OF THE COMPANY

V.N. Shepetova, A.A. Lavrik

Key words: *solvency, liquidity*

The article considers the indicators of solvency and liquidity of the company, found the need to establish standard indicators for industries.

Раздел IX

Экономика, логистика, управление на транспорте

Редакционная коллегия раздела:

В.И. Жмачинский, д.э.н., профессор,

В.Н. Костров, д.э.н., профессор – ответственный редактор,

Ю.Н. Уртминцев, д.т.н., профессор,

С.С. Подосенов, к.т.н., с.н.с.,

Д.А. Коршунов, к.э.н., доцент – ответственный секретарь.

Section IX

Economics, logistics and transport management

Editorial board for the section:

D.Sc.(Econ.), Professor V.I. Zhmachinsky

D.Sc.(Econ.), Professor V.N. Kostrov

D.Sc.(Tech.), Professor Y.N. Urtmintsev

Ph.D.(Tech.), Senior Staff Scientist S.S. Podosenov

Ph.D.(Econ.) Associate Professor D.A. Korshunov

УДК 340.13

*О.Л. Домнина, доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
В.Д. Хайруллин, студент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»
603950, Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а.*

АНАЛИЗ ВИДОВ МОШЕННИЧЕСТВА НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ И СПОСОБЫ БОРЬБЫ С НИМИ

Ключевые слова: *мошенничество, водный транспорт*

Статья посвящена анализу видов мошенничества на транспорте, выявлению особенностей мошенничества, характерных непосредственно для водного транспорта. В статье также предложены способы борьбы с мошенничеством.

Актуальность темы

Сохранность перевозок является одним из основных показателей качества перевозок. Согласно статистическим данным, предоставленным страховыми компаниями, на первое место в сфере грузоперевозок выходят убытки, связанные с хищениями и мошенничеством. Кроме того, от умения борьбы с мошенничеством зависит эффективность работы транспортного предприятия. А для выработки способов защиты, необходимо понимать, каким образом может это мошенничество происходить. Потому рассмотрение данной темы является весьма актуальной.

Сравнение видов транспорта

Чаще всего, согласно статистике и данным криминальных новостей, подвергается риску краж и мошенничества – автомобильный транспорт. Это вполне понятно: отсутствие охраны, частые остановки и типовые маршруты делают этот вид транспорта самой легкой и заманчивой добычей.

Вторым по популярности в сфере хищений является железнодорожный транспорт. Но в отличие от автоперевозок здесь для злоумышленников существуют преграды. Товарный состав так просто, для досмотра, остановить невозможно. Особо ценные грузы перевозятся под усиленной охраной, да и штатный состав I поезда – целая бригада. А сферу железнодорожных перевозок курирует специально созданное подразделение полиции – транспортная полиция.

Морской и речной транспорт имеет свою специфику. При погрузке-разгрузке что-то украсть проблематично. Поэтому воровство происходит прямо из терминалов и складов в портах. Помощниками здесь выступают работники этих портов. Но порты являются объектами стратегического назначения. Соответственно, охрана здесь лучше, чем на простом складе. А работу перевозчиков курируют линейные отделы полиции морского и речного транспорта. Поэтому хищения груза происходят в сфере морских международных перевозок гораздо реже, чем в других отраслях.

Авиаперевозки – самый быстрый и самый дорогой вид грузоперевозок. Это позволяет избежать дополнительных рисков при доставке грузов. В аэропортах существует отлично налаженная система безопасности, видеонаблюдения, несколько степеней контроля груза.

Если при транспортировке груза используется мультимодальный вариант перевозки (несколько видов транспорта), риск хищения товара увеличивается в геометрической профессии. Смена транспортных средств влечет за собой погрузку-разгрузку, а значит; доступ посторонних лиц к перевозимым ценностям. Как правило, у преступных группировок есть осведомители на таможенных постах, в ГИБДД и других организациях, с помощью которых осуществляется процесс доставки груза.

Виды преступлений на водном транспорте

Изучение и анализ следственной практики свидетельствуют о необходимости вы-

деления следующих групп наиболее распространенных способов мошенничества на водном транспорте.

1) Хищения, совершаемые в процессе *продажи активов под видом неликвидного имущества*. Как правило, имущество и товарно-материальные ценности реализуются по заниженным ценам с незаконным получением вознаграждения лицом, уполномоченным для совершения сделки. Так, представитель ОАО «Корсаковский морской торговый порт» при реализации лома черных металлов вьетнамской фирме «Олбико» присвоил 12 млн. руб.

2) *Хищения, совершаемые в процессе смены собственников*. Так, генеральный директор судоходной компании ЗАО «ФРИМ» в ущерб компании с целью незаконного отчуждения теплохода СТ-1315 заключил заведомо невыгодный договор займа, а путем подделки документов – смену владельца компании. Причиненный ущерб составил 0,6 млн. долл.

3) *Хищения, совершаемые в процессе использования объектов водного транспорта, находящихся в государственной собственности*. Так, руководитель Департамента эксплуатации ледокольного флота и руководители ОАО «Мурманское морское пароходство», в период 1998–2004 гг. не перечисляли в доход государства денежные средства от коммерческого использования переданного им в доверительное управление федерального имущества (восемь атомных ледоколов, два дизель-электрических ледокола, атомный лихтеровоз и др.). Ущерб государству составил более 7 млн. долл.

4) *Присвоение или растрата денежных средств* совершается путем: завышения отработанных часов в отчетных документах, являющихся основанием для начисления заработной платы; хищение из выручки от продаж билетов пассажирам теплохода с подделкой в учетных документах (уменьшение выручки путем исправления, подчистки, травления записей с последующей допиской нужного текста, уничтожение подлинных приходных документов в изготовление подложных); хищение денежных средств, в том числе выделенные из бюджета для модернизации флота.

5) *Кражи имущества граждан и юридических лиц* совершаются путем: тайного похищения имущества пьяных в 40% случаев или спящих лиц в 25% случаев; тайного похищения на время оставленного неохраняемого имущества в 20% случаев; тайного похищения путем свободного доступа в 20% случаев.

6) *Хищение грузов с использованием различных инструментов и технических приспособлений*: в зависимости от рода упаковки грузы похищаются из досчатых ящиков, из фанерных ящиков, из картонных ящиков (коробок), из кип, в которых перевозится шерсть, ткани, из мягкой упаковки (мешки, тюки), из бочкотары, из контейнеров; на борту судна преступники совершают хищения путем подъема крышек люков трюмов без нарушения при этом пломб, путем открытия крышек трюмов посредством разрыва металлического кольца, путем просверливания дыр в трюмах судов.

7) Практика показывает, что *для организации лжеэкспорта* злоумышленниками часто используется морской транспорт. Механизм хищения основан на использовании льгот, предоставляемых законодательством организациям-экспортерам и заключающихся в применении к вывозимой за рубеж партии товаров нулевой ставки НДС. Так как фирмы-посредники, приобретая товар с целью поставок на экспорт, не являются производителем, то суммы НДС, уплаченные в бюджет на этапах производства и перепродажи товара, подлежат возмещению. Право на возмещение НДС связывается с уплатой суммы НДС покупателем поставщику при оплате товара. Поэтому все претензии по неуплате НДС возникают не к фирме-экспортеру, а к ее поставщику, который, как правило, является «фирмой-однодневкой». Таким образом, фирма-экспортер получает право требования фактически ранее не уплаченных сумм НДС из бюджета.

8) *Хищение грузов на водном транспорте совершается также с использованием транспортных документов*.

Остановимся более подробно на этом виде хищений. Во-первых, это хищение с помощью составления фиктивных коммерческих актов, в которых указывают вы-

умышленные причины недостачи или порчи грузов. Например, бой и течь груза (на вино-водочные изделия, спирт, растительное масло, соки, сиропы, консервы и др.); указанная в коммерческих актах недостача груза, хотя ее могло и не быть, или завышенная действительная недостача под видом порчи скоропортящихся грузов; переложение вины за хищение груза на работников порта или судна при наличии попутного коммерческого акта или акта общей формы, составленного в пути следования.

Во-вторых, часть хищений возможна с помощью фальсификации отметок в накладных о недостаче груза в пределах норм естественной убыли. Таким образом расхитители создают неучтенные излишки грузов и похищают их. Особенно часто такие отметки делают при массовых перевозках зерна, овощей и фруктов.

В-третьих, часть хищений возможна путем сокрытия излишков груза, обнаруженных при разгрузке судов. В таких случаях согласно правилам, действующим на транспорте, на обнаруженные при разгрузке грузов излишки должны быть составлены коммерческие акты. Расхитители из числа работников водного транспорта в таких случаях коммерческих актов не составляют, а установленные излишки похищают и реализуют.

В-четвертых, следующим используемым способом хищений является занижение или завышение веса груза. К этому способу расхитители прибегают в тех случаях, когда вес груза определяют с помощью замера судна по его осадке. Расхитители из порта отправления вступают в сговор с расхитителями в порту назначения, грузополучателем и членами команды судна, искусственно завышают осадку судна, создавая тем самым излишки груза, которые затем похищают. Возможно также подкладывание на весы посторонних металлических предметов. В результате подобных действий на судне, из которых было совершено хищение, возникает недостача, а на базе или складе грузополучателя образуются неучтенные излишки, похищаемые расхитителями.

В-пятых, практикуется уничтожение перевозочных документов или изменение их содержания. К такому способу прибегают весовщики, приемосдатчики, товарные кассиры, таксировщики и др. лица, имеющие дело с обработкой документов. Расхитители умышленно засылают грузы не по назначению в другие порты пристани сообщникам по хищению. Последние получают груз по фиктивной доверенности, а затем реализуют его. Такой способ хищения применяют, как правило, в тех случаях, когда совершаются хищения в особо крупных размерах.

В-шестых, похитителями может использоваться присвоение невостробованных и бездокументных грузов. Отдельные работники портов, пристаней, используя отсутствие должного контроля со стороны пароходства, похищают ценные товары. Чтобы скрыть следы преступления, они не составляют описей, в документах товары и вещи именуют как неизвестный груз. А иногда составляются фиктивные внутрискладские акты о том, что материальные ценности вследствие длительного хранения пришли в негодность и уничтожены и только после этого сообщают о таких грузах в финансовые органы.

В-седьмых, возможна фабрикация документов на получение груза. С целью хищения ценностей из портов расхитители используют незаконно приобретенные бланки ярлыков, коносаментов, накладных на вывоз, доверенности на получение грузов.

Необходимо также отметить, что для речного транспорта характерны в основном кражи. Для морского же транспорта характерны завладение грузом путем мошенничества с использованием подложных документов.

Если анализировать основные виды грузов, подвергающихся хищениям, то в первую очередь, это нефтепродукты. Масштаб воровства нефтепродуктов с судов, работающих на внутренних водных путях России, достигает \$0,5–\$0,6 с тонны или 1 танкер в сезон. Основными способами таких хищений являются перекачка нефтепродуктов в скрытые емкости при погрузке или выгрузке с последующим сливом при переходе, некорректные цифры замеров, сговор с береговыми службами грузоотправителя, замещение груза водой в грузовых танках.

Способы защиты от мошенничества

1) Грузовладелец может, или даже – должен *застраховать свой груз*, на время перевозки, от точки отправления до точки назначения. Это и есть самый надежный способ свести к минимуму убытки в случае повреждения или хищения груза. Особенно это актуально, при осуществлении сложных мультимодальных перевозок.

2) Требовать от транспортной компании, в целях контроля, *присутствия ее представителей* на месте погрузки, перегрузки и переупаковки товара.

3) В местах, где нет возможности обеспечить присутствие своего представителя, для осуществления контроля за всеми операциями с грузом – *найм независимого эксперта*. Он по окончании проверки, составит официальный рапорт в письменном виде о количестве и состоянии самого груза, качестве упаковки и креплении – на данной конкретной стадии перевозки.

4) *Использование GPS/ГЛОНАСС-мониторинга и электронных средств контроля*. Это современный способ увеличения не только безопасности грузоперевозки, но и способ предотвращения мошенничества на водном транспорте.

Список литературы:

- [1] Мошенничество и хищения в структуре грузоперевозок // <http://dispatcher-gruzoperevozok.info/moshennichestvo-i-xishheniya-v-strukture-gruzoperevozok/>
- [2] Тарасик Н.М. Методика расследования хищений, совершаемых на водном транспорте/ автореферат диссертации, 2006.
- [3] Логвин С.В. Железнодорожный и водный транспорт/ <http://www.licsecurity.ru/zheleznodorozhny-i-vodny-transport>
- [4] Криминал в грузоперевозках, и в транспортной сфере в целом/ <http://www.transportmm.ru/dopolnitelnyj-material/23-kriminal-v-gruzoperevozkax.html>
- [5] Информационный портал PortNews/ <http://portnews.ru/news/171286/>
- [6] Домнина О.Л. Анализ безопасности внутреннего водного транспорта и законодательных мер, направленных на ее повышение/ Вестник ВГАВТ. – Н.Новгород: Изд-во ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2012. –Вып. 33. – с. 114–121.

ANALYSIS OF THE TYPES OF FRAUD ON WATER TRANSPORT AND WAYS OF COMBATING THEM

O.L. Domnina, K. Khairullin

Keywords: *fraud, water transport*

The article is devoted to the analysis of the types of fraud on transport, revealing the peculiarities of fraud specific to water transport. The article also proposed ways of fighting fraud.

УДК: 656.62

В.И. Кожухарь, д.т.н., профессор, ФБОУ ВПО «ВГАВТ»

Т.С. Сергеева, к.т.н., доцент ФБОУ ВПО «ВГАВТ»

603600, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5

РЕТРОСПЕКТИВА И ПРОГНОЗ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА

Ключевые слова: *математическое моделирование, транспортный процесс, линейное, нелинейное программирование.*

Научные исследования, факты, политика. В статье в сжатой форме приведен анализ становления и развития математического моделирования транспортного процесса (ЭММ) в единстве со становлением и развитием электронно-вычислительных средств обработки информации ЭВМ. Приведен анализ трансформации этих направлений за последние десятилетия. Сделан прогноз дальнейшего развития ЭММ на основе современных средств программных комплексов «Матлаб», «Маткад», «САЕ».

На речном транспорте широкое развитие и применение экономико-математических моделей (ЭММ) и электронно-вычислительных машин (ЭВМ) пришлось на конец 50-х и середины 80-х годов, что в целом соответствовало общемировым тенденциям развития этого глобального направления научно-технического прогресса (НТП).

Отставание в развитии ЭВМ объяснялось тем, что политическое руководство страны до середины 50-х годов читало кибернетику буржуазной лженаукой, о чем и написано в Большой Советской Энциклопедии того времени. О развитии прикладной математики этого сказать нельзя, можно только с сожалением отметить, что постановка и разработка ЭММ во всех отраслях экономики страны сдерживалось уровнем развития и создания отечественных ЭВМ, точнее их быстродействием, объемом оперативной и долговременной памяти, специальным и математическим обеспечением. В нашей отрасли в научных школах городов. Ленинграда и Горького исследования велись по всем основным направлениям прикладной математики: теории вероятности и ее приложениям (математическая статистика; теория массового обслуживания, корреляционно-регрессионный анализ; теории игр и т.д.); отдельное направление, давшее реальные практические результаты – разработка ЭММ линейного программирования. Немалых успехов добились и в динамическом, нелинейном, в стохастическом, параметрическом программировании и имитационном моделировании транспортного процесса. Но во всех отраслях экономики наибольшее практическое применение с реальных экономическим эффектом нашли ЭММ линейного программирования. Все сводится к двум базовым моделям.

Первая модель В.В. Леонтьева. Модель «выпуск – потребление» на уровне оптимизации отраслей экономики региона, государства. Это модели бюджета. Исходная позиция – все, что произведено должно быть потреблено. Иные состояния – профицит, дефицит и их пропорции – путь к кризису.

На транспорте модели этого класса, это транспортные задачи, в которой переменной являются объемы перевозок в тыс. тонн. Сложность и адекватность реальным транспортным процессам таких ЭММ, определяются числом учитываемых при постановке параметров – индексов, к которым относятся: номенклатура перевозимых грузов по родам и объемам; для каждого рода груза – пункты производства и потребления; виды транспорта; пункты перевалки с одного вида транспорта на другой; провозная способность каждого вида транспорта – может быть дифференцировано до типов подвижного состава; пропускная способность всех пунктов – начальных, конечных,

перевалочных; так же могут быть дифференцированы по мощности погрузочно-разгрузочной техники и схемам прохождения грузов через эти порты.

Вторая модель Л.В. Кантаровича. Оптимизация функционирования основных производственных фондов предприятий отраслей экономики, т.е. интенсификация их использования. Другими словами, максимальная производительность основных фондов при заданной грузовой базе для нашей отрасли – плана перевозок грузов по объемам и номенклатуре. Критерии – минимум издержек равен максимуму прибыли. Переменные в ЭММ этого класса – единицы основных производственных фондов или технологические процессы. Для нашей отрасли это круговые рейсы; обороты; рейсы. Используются в моделях всех уровней планирования от перспективного до оперативного.

Сложность и адекватность этих ЭММ реальным условиям работы определяется числом параметров-индексов, к которым можно отнести: виды и типы транспортного флота; различные условия эксплуатации; длительность эксплуатационного периода; характерные по гидрометеорологии периоды навигации (весна, лето, осень, завоз на малые реки, северный завоз и периоды этого завоза); учет огромного количества возможных сочетаний грузопотоков прямого и обратного направлений. Они-то собственно и формируют системы судоходства – линейную, рейсовую, экспедиционный завоз грузов, трамповое судоходство. Сочетание всех систем судоходства при реализации ЭММ – и есть план эксплуатационной работы пароконств. Наиболее полное развитие эта ЭММ нашла в создании «теории непрерывного планирования», где учтено до 10 индексов, учитывающих специфику работы флота вплоть до ввода и вывода каждой единицы флота в эксплуатацию.

Конечно, учет в этих двух базовых моделях всех возможных параметров варьирования теоретически разрешим, но, без декомпозиции этих моделей практически не возможен – не реализуем из-за огромных матриц моделей, в которых размеры определяются произведением числа переменных на число уравнений. Число переменных в таких моделях это произведение индексов, а число уравнений – их сумма. При этом каждый индекс имеет n -значений. Сначала 70-х годов, создание координационного Совета по внедрению ЭММ и ЭВМ в практику работы пароконств и министерства в целом, дело пошло более успешно. Началось внедрение ЭВМ типа ЕС. Были созданы проектные вычислительные центры: Главный Вычислительный Центр (ГВЦ) г. Москва; Вычислительный Центр Пароконств Центральных Бассейнов (ВЦ ПЦБ) г. Горький; Вычислительный Центр Пароконств Северо-Западного Бассейна (ВЦ ПСЗБ) г. Ленинград; Вычислительный Центр Пароконств Восточных Бассейнов (ВЦ ПВЦ) г. Новосибирск. Акцент был сделан на разработку и внедрение подсистем «АСУ Реч-флот», реализующих задачи оперативного, статистического, бухгалтерского учета. Они-то и являются базой – основой расчета технологических коэффициентов матриц оптимизационных ЭММ. Были разработаны самые различные постановки ЭММ этих двух базовых моделей для конкретных условий эксплуатации пароконств.

С 1987 г. Момент принятия Законов М.С. Горбачевым «О гос. предприятиях» и «О кооперативах» начался демонтаж СССР во всех сферах деятельности. Этими законами уничтожалось централизованное управление во всех отраслях экономики страны и почти прекратилось бюджетное финансирование науки как отраслевой, так и Вузовской. Не стало централизованных источников амортизации и прибыли. Они были переданы новым собственникам. Новые собственники, это – политическая, административно-хозяйственная элита в центре и регионах. Извечный дефицит товаров народного потребления и прекращение производства товаров группы А – средств производства переориентировали производительные силы страны на развитие потребительского рынка и удовлетворение потребительского спроса, на первых порах за счет «челноков» – частный ввоз товаров народного потребления из-за рубежа, потерявшей работу интеллигенцией. Отсюда развитие индивидуального предпринимательства, затем превращение его в частный и малый торговый бизнес, но до сих пор не в производственный. В этих условиях научные исследования централизованные

прекратились. Потребность в использовании ЭММ двух базовых моделей почти пропала, поскольку более двух десятилетий идет становление оптимального соотношения пропорций власти в центре и регионах, а разукрупнение субъектов управления в материальном производстве снизило потребность в интенсификации использования стареющих активной части производственных фондов. В то же время, повысился акцент на интенсификацию использования труда работников и предметов труда, особенно энергоресурсов. Актуализировались проблемы экологии, кратно увеличились объемы утилизации остатков потребительских товаров. Изложенное и определило направление научных исследований. У нас это, разработка различных хозяйственных механизмов оптимизации управленческой деятельности, ее структуризация и реструктуризация; оптимизация топливоиспользования; решение экологических проблем; антикризисное управление; комплексы управленческих дисциплин финансами и их потоками; государственное управление, поскольку произошло многократное увеличение субъектов управления на гос. уровне (до сотни регионов в России), а они еще структурно ветвятся до уровня муниципалитетов.

Естественно произошел перекосяк в системе высшего образования. Приоритет наук, (прикладная математика) обслуживающих материальное производство упал, поскольку упало кратно само производство. Возросли на финансовые, экономические, юридические науки. Но самое главное утвердилось среди управленцев любых эшелонов власти порочное мнение, что управленец может управлять любым производством, не зная самого производства. В настоящее время, в связи с становлением логистики, как науки, появлением таких понятий как транспортные коридоры; крупные операторы перевозок; логистические центры; крупные субъекты, осуществляющие управление перевозками вновь актуализировались проблемы интенсификации транспортного процесса с наименьшими издержками, т.е. постановка, разработка и решение ЭММ по двум базовым моделям линейного программирования, но уже в современных условиях перевозок. В тоже время, требуется решать ряд проблем, связанных с обновлением средств производства. Есть две стороны этой проблемы: экономическая и научно-техническая. Это отсутствие источников обновления и современного научно-методического обоснования технико-экономических параметров флота. На транспорте это флот транспортный, технический, вспомогательный всех видов и типов. К настоящему моменту большая часть транспортного флота физически и морально устарела. Новые собственники, малые и средние предприятия лишили себя источников развития. Амортизация начисляется и растрачивается в процессе эксплуатации основных средств. Прибыль минимизируется для ухода от налогов. Поэтому дисконтированный доход не окупает новых средств производства в реальные сроки его службы при существующих процентах за кредит. Это экономическая суть проблемы. Техническая – состоит в том, что обоснование эксплуатационно-экономических характеристик транспортного флота сложная научная инженерная экономическая проблема. На эти характеристики по видам и типам судов влияет большое количество экзогенных и эндогенных параметров (грузовая база; водные пути и их гидрометеорологические характеристики; гидросооружения; ССРЗ и РЭБ и их техническое состояние; порты и вокзалы; техника и технология обслуживания транспортного флота). Поэтому технология обоснования эксплуатационно-экономических характеристик флота многопараметрическая нелинейная ЭММ. Существующая практика – это дифференцированный по этапам жизненного цикла процесс: НИОКР, т.е.; научные разработки в области теории устройства судов их проектирования, строительства, эксплуатации, ремонта, утилизации. Возможны множественные варианты создания таких ЭММ. До недавнего времени решать такие ЭММ было просто не возможно. С созданием пакетов прикладных программ в 2000-х годах «Матлаб» и «Маткад», «САЕ» предназначенных для реализации сложных технических вычислений, автоматизированного проектирования гидродинамических задач многопараметрических нелинейных ЭММ появилась реальная возможность решения сложных транспортных задач.

К настоящему времени обострилась проблема развития инфраструктуры транспорта, что явилось следствием перераспределения перевозок между различными видами транспорта. По существу, это проблема того факта, что транспортная продукция в запас создана быть не может. Создаются резервы провозной способности подвижного состава транспорта и пропускных способностей, обслуживающих этот подвижной состав. Следовательно, встает проблема соотношения этих резервов. На практике идет нарушение оптимального соотношения в сторону увеличения провозной способности подвижного состава, поскольку создание пропускных способностей обслуживающих систем чрезвычайно дорогое мероприятие по капитальным вложениям. Результат – повсеместные пробки на всех видах транспорта. Т.е. технические и коммерческие скорости транспортных потоков стремятся к нулю. Решение этих проблем также в математическом моделировании, которое является многопараметрическими и нелинейными. Решены они могут быть с применением указанного выше матобеспечения.

Есть примеры успешных постановок многопараметрических нелинейных ЭММ.

Список литературы:

- [1] Василий Леонтьев. Экономические эссе. Теории, исследования, факты и политика. Пер.в англ. – М. Политиздат, 1990. 415 с.
- [2] Кантарович Л.В. Экономический расчет наилучшего использования ресурсов. – М., Изд-во АН СССР, 1959.
- [3] Савин В.И. Математические методы планирования работы флота и портов. М.: Транспорт, 1969. 169 с.
- [4] Пьяных С.М. Экономико-математические методы оптимального планирования работы речного транспорта. М.: Транспорт, 1988. 153 с.
- [5] Иванов В.М., Кожухарь В.И. Комплексная экономико-математическая модель обоснования годового плана перевозок и его технического обеспечения. ЦНИИЭВТ «Управление работой флота с использованием ЭВМ». М., Транспорт, 1988.
- [6] Сергеева Т.С. Оптимизация транспортного обслуживания региона (на примере завоза грузов в республику Саха (Якутия)). Автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата наук. Н.Новгород. 2004.
- [7] Кожухарь В.И., Мальшкин А.Г., Платов Ю.И. Проблемы выживания и развития предприятий внутреннего водного транспорта России. Ж-л «Речной транспорт» № 2, 2006.
- [8] Варчак П.В., Кожухарь В.И., Сергеева Т.С. Проблемы сохранения амортизации и целевого использования «Амортизационного фонда». Ж-л «Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего востока», № 1. – 2012 г.
- [9] Варчак П.В., Варчак А.В. Кожухарь В.И., Сергеева Т.С. Исследование зависимости соотношения пропускной способности портов и провозной способности флота от эксплуатационно-экономических параметров системы. Ж-л «Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего востока», № 1. – 2012 г.
- [10] Варчак П.В., Варчак А.В., Кожухарь В.И., Сергеева Т.С. Проблемы, которые надо решать. Материалы Международной научно-практической конференции «Инновационное развитие транспортно-логистического комплекса прикаспийского макрорегиона». Издатель «Каспийский институт морского и речного транспорта» – филиал ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2013.

RETROSPECTIVE AND FORECAST OF MATHEMATICAL MODELLING OF THE TRANSPORT PROCESS

V. Kozhukhar, I.E. Sergeeva

Key words: *mathematical modeling, transport process, linear and nonlinear programming.*

Scientific research, facts, politics. The article briefly summarizes the analysis of formation and development of mathematical modelling of the transport process (ERM) in unity with the formation and development of electronic-computing facilities information processing computer. The analysis of the transformation of these areas in recent decades. The forecast of further development of the ERM on the basis of modern means of software systems «Matlab», «Madad», «SAE».

Раздел X

Эксплуатация судового энергетического оборудования

Редакционная коллегия раздела:

Ю.И. Матвеев, д.т.н., профессор

А.С. Курников, д.т.н., профессор

О.С. Хватов, д.т.н., профессор – ответственный секретарь,

С.Г. Яковлев, к.т.н., доцент – ответственный редактор.

Section X

Operation of ship power equipment

Editorial board for the section:

D.Sc.(Tech.), Professor Y.I. Matveev

D.Sc.(Tech.), Professor A.S. Kurnikov

D.Sc.(Tech.), Professor O.S. Khvatov

Ph.D.(Tech.), Associate Professor S.G. Yakovlev.

УДК 627.748:621.879.45

Н.Н. Арефьев, д.т.н., профессор ФБОУ ВПО «ВГАВТ».
И.С. Сухарев, аспирант ФБОУ ВПО «ВГАВТ».
603600, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

РАСЧЕТ РАДИУСА ПУЗЫРЬКА ГАЗА ПРИ АЭРАЦИИ ВЯЗКОПЛАСТИЧНЫХ ЖИДКОСТЕЙ

Ключевые слова: аэрация жидкости, двухфазная среда, пузырек газа, вязкопластичная жидкость.

Приведен вариант теоретического расчета радиуса пузырька газа в вязкопластичной жидкости при условии отсутствия его всплывания в окружающей среде. Получено математическое выражение для определения максимально-допустимого радиуса пузырька в зависимости от реологических характеристик окружающей среды и плотности газа.

В процессе эксплуатации землесосных снарядов по добыче сапропеля был выявлен эффект значительного увеличения их производительности при подаче воздуха в перекачиваемый продукт (при аэрации сапропеля) [1]. Это можно объяснить изменением реологических характеристик двухфазной воздух-сапропель среды. Известно, что сапропель является неньютоновской вязкопластичной жидкостью, реологические свойства которой описываются уравнением Шведова-Бингама. Можно предположить, что при насыщении вязкопластичной жидкости пузырьками газа снижаются энергетические затраты на ее гидротранспорт в результате уменьшения предельного напряжения сдвига и вязкости. Этого можно достигнуть, если радиус пузырька газа будет меньше критического значения, исключающего его всплывание на поверхность. Проведем теоретические исследования по определению такого радиуса пузырька.

На газовый пузырек, помещенный в вязкопластичную жидкость, действуют следующие силы (рис. 1): A – сила Архимеда, P – сила тяжести пузырька, F_{τ} – сила трения на поверхности пузырька со стороны окружающей среды; $F_{\tau x}$ – вертикальная составляющая силы трения на поверхности пузырька со стороны окружающей среды.

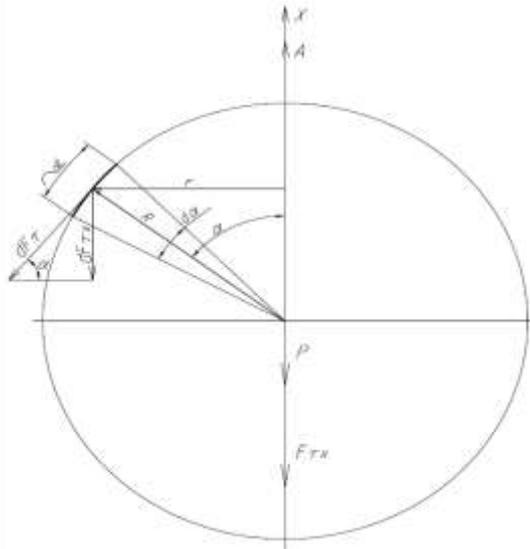


Рис. 1. Схема сил, действующих на газовый пузырек в вязкопластичной жидкости

Рассмотрим, чему равна сила трения на элементарном участке наружной поверхности пузырька, представляющей собой часть поверхности шара с элементарной длиной dL . Можем написать для силы поверхностного трения, действующей на элементарную поверхность пузырька (рис. 1):

$$dF_{\tau} = \tau_0 \cdot 2\pi r \cdot dL, \quad (1)$$

где τ_0 – предельное напряжение сдвига окружающей среды, Па;
 r – радиус элементарной поверхности пузырька, м;
 dL – длина элементарной поверхности пузырька, м.

Тогда с учетом (1) вертикальную составляющую силы трения на элементарную поверхность пузырька со стороны окружающей среды напомним в виде:

$$dF_{\tau x} = \tau_0 \cdot 2\pi r \cdot dL \cdot \sin(\alpha), \quad (2)$$

где α – угол наклона радиуса элементарной поверхности к оси X , рад.

Из рисунка 1 можем написать значения величин, входящих в (1) и (2):

$$r = R \cdot \sin(\alpha), \quad (3)$$

$$dL = R \cdot d\alpha, \quad (4)$$

где R – радиус сферы пузырька, м;
 $d\alpha$ – элементарный угол, охватывающий участок наружной поверхности пузырька элементарной длины dL .

Подставляя (3) и (4) в (2), получим:

$$dF_{\tau x} = \tau_0 \cdot 2\pi \cdot R^2 \cdot \sin^2(\alpha) \cdot d\alpha, \quad (5)$$

Из (5) напомним выражение для определения $F_{\tau x}$:

$$F_{\tau x} = \tau_0 \cdot 2\pi \cdot R^2 \cdot \int_0^{\frac{\pi}{2}} \sin^2(\alpha) \cdot d\alpha \quad (6)$$

После интегрирования (6) получим

$$F_{\tau x} = \tau_0 \cdot 2\pi \cdot R^2 \cdot \left(\frac{\alpha}{2} - \frac{\sin(2\alpha)}{4} \right) \Big|_0^{\frac{\pi}{2}} = \frac{1}{2} \pi^2 R^2 \cdot \tau_0. \quad (7)$$

Чтобы пузырек не всплывал в окружающей его среде, должно выполняться условие:

$$A \leq (F_{\tau x} + P). \quad (8)$$

Запишем выражения, определяющие величины, входящие в (8):

$$A = \rho_{cp} \times V_n g; \quad (9)$$

$$P = \rho_r \times V_n g; \quad (10)$$

где ρ_{cp} – плотность вязкопластичной жидкости, кг/м³;
 ρ_r – плотность газа в пузырьке, кг/м³;
 V_n – объем пузырька газа, м³;
 g – ускорение свободного падения, $g = 9,81$ м/с².

Значение $V_{\text{п}}$ определяется по известной формуле:

$$V_{\text{п}} = \frac{4}{3} \pi R^3. \quad (11)$$

После подстановки (7), (9), (10) и (11) в (8) и преобразований получим условие, при котором газовый пузырек не всплывает в среде вязкопластичной жидкости:

$$R \leq \frac{3}{8} \cdot \frac{\pi \cdot \tau_0}{g \cdot (\rho_{\text{сп}} - \rho_{\text{г}})} \quad (12)$$

Следовательно, если аэрировать вязкопластичную жидкость газом в виде пузырьков с радиусом, определенным по условию (12), то благодаря предельному напряжению сдвига получится устойчивая двухфазная воздух-жидкость среда, реологические свойства которой будут отличаться от исходной вязкопластичной жидкости. Поэтому задачей дальнейших исследований является определение оптимальных условий аэрации для получения реологических характеристик, обеспечивающих минимальные энергетические затраты на перекачивание среды.

Список литературы:

[1] Арефьев Н.Н. Научное обоснование технических решений и разработка на их основе средств повышения эффективности судовых энергетических установок землесосных снарядов: дисс. на соиск. уч. ст. д.т.н.: 05.08.05/ Николай Николаевич Арефьев; ВГАВТ. – Н. Новгород, 2010. – 389 с.

CALCULATING OF THE GAS BUBBLE RADIUS IN AERATED VISCOPLASTIC FLUIDS

N.N. Arefyev, E.S. Sukharev

Key words: *aerated liquid, two-phase mixtures, gas bubble, viscoplastic fluid.*

An variant of calculation of the theoretical radius of the gas bubble in the viscoplastic fluid flow under condition of absence its buoyancy in the medium. The mathematical expression for determining the maximum allowed radius of the bubble as a function of the rheological properties of the medium and the gas density.

УДК 62.192.001.1

В.В. Вычужанин, д.т.н., профессор, Одесский национальный морской университет
Н.Д. Рудниченко, аспирант, Одесский национальный морской университет
65029, Одесса, ул. Мечникова, 34

ОЦЕНКИ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ РИСКОВ СУДОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК

Ключевые слова: *сложные технические системы, функциональные риски, когнитивно имитационная модель.*

Приведены результаты разработки метода оценок функциональных рисков при эксплуатации судовых сложных технических систем. Когнитивно имитационным моделированием получены оценки рисков сложных технических систем на примере судовой энергетической установки.

Эксплуатация судовых сложных технических систем (СТС) осуществляется в условиях поражающих малопредсказуемых внешних и внутренних воздействий. При внешних и внутренних воздействиях на отдельные элементы и межэлементные связи (МС) СТС, достигающих критических значений, уменьшается эффективность функционирования СТС.

Разработка концептуального подхода оценок рисков судовых СТС имеет целью создание методических основ оценок рисков при эксплуатации систем в аварийных сценариях.

Цель разработки метода оценок функциональных рисков – автоматизация принятия решений в аварийных сценариях при эксплуатации судовых СТС.

Задачи исследования метода – оценки функциональных рисков СТС в аварийных сценариях с учетом взаимосвязанности и взаимодействия их элементов и МС.

Последовательность оценок функциональных рисков судовых СТС, а также управление рисками включает этапы:

- определение взаимосвязанности и взаимодействия элементов и МС в иерархии и топологии СТС;
- оценки вероятностей потерь работоспособности элементов и МС СТС;
- оценки функциональных ущербов СТС от пораженных элементов и МС;
- оценки функциональных рисков СТС
- управление рисками – автоматизация принятия решений в аварийных сценариях при эксплуатации судовых СТС.

Комплексный показатель надежности элементов СТС – технический риск – комбинация вероятностей возникновения опасностей определенного класса (P_{wi}) и ущербов от аварий, нежелательных событий из-за технического несовершенства, нарушения правил эксплуатации технических систем (Y_{wi})

$$R \equiv [(P_1, Y_1), (P_2, Y_2), \dots, (P_{wi}, Y_{wi})] \quad (1)$$

Функциональные риски оцениваются как произведение вероятности возникновения опасности и ущерба от пораженных элементов и МС

$$R\left(\frac{\tilde{I}\tilde{n}\tilde{e}\tilde{a}\tilde{a}\tilde{n}\tilde{o}\tilde{d}\tilde{e}\tilde{a}}{\hat{A}\tilde{d}\tilde{a}\tilde{i}\tilde{y}}\right) = P\left(\frac{\tilde{N}\tilde{i}\tilde{a}\tilde{i}\tilde{d}\tilde{e}\tilde{a}}{\hat{A}\tilde{d}\tilde{a}\tilde{i}\tilde{y}}\right) \cdot Y\left(\frac{\tilde{I}\tilde{n}\tilde{e}\tilde{a}\tilde{a}\tilde{n}\tilde{o}\tilde{d}\tilde{e}\tilde{a}}{\tilde{N}\tilde{i}\tilde{a}\tilde{i}\tilde{d}\tilde{e}\tilde{a}}\right) \quad (2)$$

Концепция оценок структурного и функционального рисков судовых СТС в усло-

виях малопредсказуемых внешних воздействий, внутренних поражающих факторов в аварийных сценариях основывается на объединении разнородных СТС в единую модель. Модель призвана обеспечить оценки рисков СТС с учетом взаимосвязанности и взаимодействия их элементов и МС с точки зрения значимости и критичности для функционирования всей системы в целом, а также масштабирование, выявление функциональных угроз, уязвимых мест в СТС.

Для оценок рисков и математического описания, различных по природе, назначению и принципу функционирования судовых СТС рекомендуется использовать когнитивно имитационные модели (КИМ) в виде ориентированного графа, отражающего взаимодействие элементов и МС. В КИМ приняты тождественными понятия: оргграф системы и структура системы; вершина орграфа и элемент системы; ребро орграфа и межэлементная связь.

Для оценки функциональной работоспособности и соответствующего ущерба СТС используется нормирующее воздействие (НВ) на вершины и ребра орграфа КИМ СТС. НВ определяется в соответствии с критерием Бирнбаума [1]. НВ в терминах оценки функциональной работоспособности системы $F(t)$ и отдельного ребра (вершины) $f_{a(v)}(t)$ определяется следующим образом

$$\Theta b_{a(v)}(i|t) = \frac{\partial F(t)}{\partial f_{a(v)i}(t)} \quad (3)$$

При движении НВ по орграфу КИМ СТС формируется массив значений, каждой вершине v_i и каждому ребру a_j которого присвоено численное значение модуля НВ. Изначально все значения модуля НВ принимаются равными 1. При движении НВ по орграфу они изменяются пропорционально весовым значениям элементов и МС. На основании критерия Бирнбаума значение модуля НВ для выбранной вершины (ребра) орграфа КИМ СТС выражается как произведение значения модуля НВ для предшествующей ему вершины (ребра) на весовое значение выбранной вершины (ребра).

Оценка функциональной работоспособности СТС с помощью НВ осуществляется в три этапа. На первом этапе производится оценка работоспособности СТС в исправном состоянии. На втором этапе моделируется последовательный выход из строя отдельных элементов и МС КИМ СТС и определяется оценка частично неисправной системы для каждого СК. На третьем этапе производятся количественные оценки функциональных ущербов элемента и МС.

Количественная оценка функционального ущерба элемента СТС при F (номинальная работоспособность), F_i (работоспособность системы при неисправном i -м элементе (v_i)) определяется

$$Y_{Fv_i} = F - F_i \quad (4)$$

Количественная оценка функционального ущерба МС при F_j – работоспособность системы при неисправной j -й МС (a_j)

$$Y_{Fa_j} = F - F_j \quad (5)$$

Для КИМ СТС оценка риска пораженной вершины (ребра) модели определяется произведением значений вероятностей выхода из строя вершины (ребра) КИМ СТС и соответствующих оценок функциональных ущербов пораженных вершин (ребер) орграфа.

Оценка вероятности потери работоспособности элементов и МС СТС, а значит выхода из строя вершины (ребра) КИМ в общем виде определяется на основе Байесовского метода анализа СТС

$$P(C|D) = \frac{P(D|C) \cdot P(C)}{P(D)}, \quad (6)$$

где $P(C)$ – априорная вероятность гипотезы С выхода из строя вершины (ребра);

$P(C|D)$ – вероятность гипотезы С при наступлении события D (апостериорная вероятность);

$P(D|C)$ – вероятность наступления события D при истинности гипотезы С;

$P(D)$ – полная вероятность наступления события D

В качестве примера, для проверки работоспособности разработанного метода оценки функциональных рисков СТС выбрана судовая энергетическая установка (СЭУ). Для оценки функциональных рисков элементов и МС СЭУ определяются вероятности отказов для каждого отдельного элемента и МС СЭУ. Поставленная цель достигается в результате проведения исследований за фиксированное время τ , в результате которых определяется количество выходов элементов и МС из строя (n). В качестве основы для определения значений вероятностей выходов из строя элементов и МС СЭУ использовались данные из офшорной базы OREDA [2].

Вероятности выхода из строя элементов и МС определяется

$$p_{v_i}(t) = \frac{n_{v_i}}{\tau} \quad (7)$$

$$p_{a_j}(t) = \frac{n_{a_j}}{\tau}, \quad (8)$$

Где n_{v_i} – количество выходов из строя i -го элемента СЭУ;

n_{a_j} – количество выходов из строя j -й МС СЭУ;

$\tau = 10^6$ ч. – период проведения статистических испытаний

Функциональные риски i -го элемента и j -й МС СЭУ определяются

$$R_{fv_i} = Y_{fv_i} \cdot p_{v_i}(t), \quad (9)$$

$$R_{fa_j} = Y_{fa_j} \cdot p_{a_j}(t). \quad (10)$$

Суммарные значения функциональных рисков всех элементов и МС

$$R_F^a = \sum_i^N R_{fv_i} \cdot p_{v_i}(t), \quad (11)$$

$$R_F^S = \sum_j^M R_{fa_j} \cdot p_{a_j}(t). \quad (12)$$

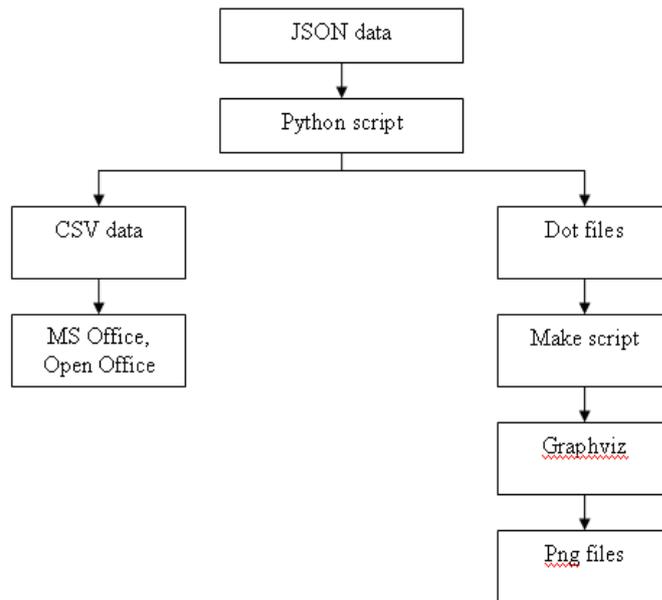


Рис. 2. Алгоритм процесса моделирования условий эксплуатации СЭУ

Согласно (11) был рассчитан общий функциональный риск элементов СЭУ. Зависимости общего функционального риска от общей вероятности выхода из строя элементов системы охлаждения СЭУ приведены на рис. 3.

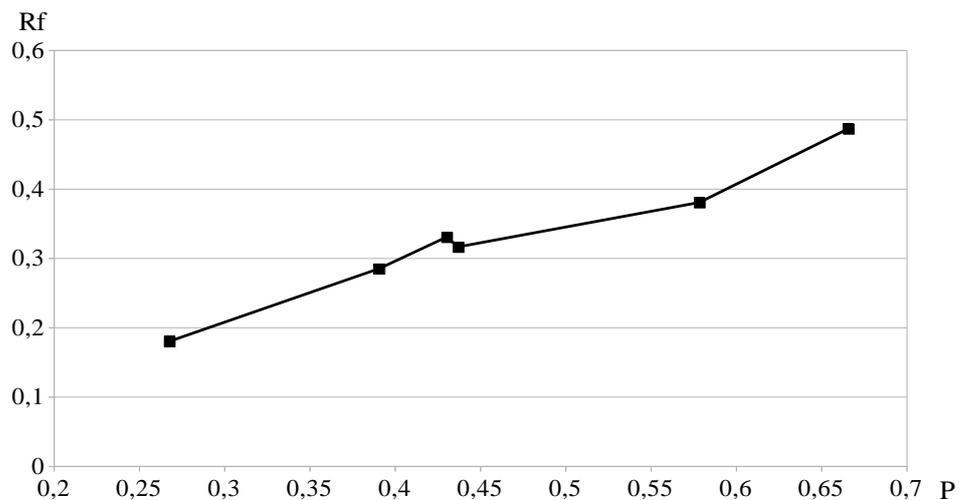


Рис. 3. Зависимость общего функционального риска от вероятности выхода из строя по всем элементам системы охлаждения СЭУ

Оценка функциональных рисков МС СЭУ также проводилась для двух массивов значений вероятностей выходов из строя. Для каждой из основных обслуживаемых СЭУ систем с учетом (12) были получены обобщенные значения вероятностей выхода каждой МС СЭУ из строя. Зависимости общего функционального риска от общей вероятности выхода из строя по всем МС системы охлаждения приведены на рис. 4.

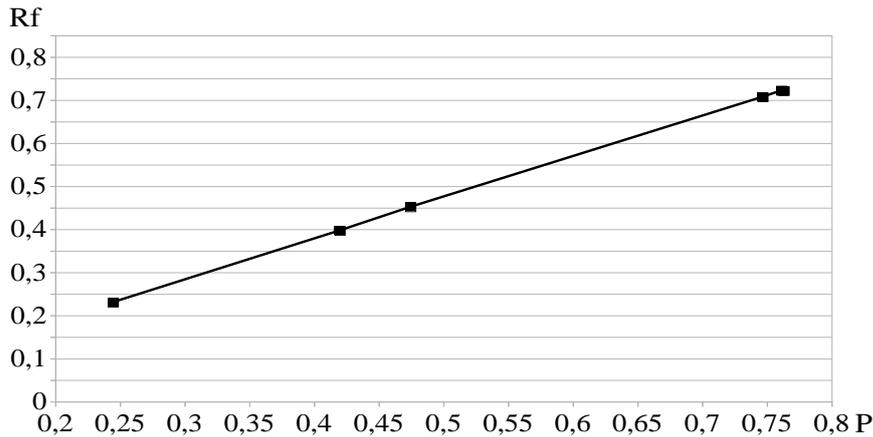


Рис. 4. Зависимость общего функционального риска от вероятности выхода из строя по всем МС системы охлаждения СЭУ

Из полученных моделированием результатов (рис. 3,4) следует, что для различных выборок вероятностей выхода из строя элементов, МС СЭУ имеет место линейный характер изменений функциональных рисков при увеличении вероятностей выхода из строя элементов, МС СЭУ. Сравнительно невысокие значения общих функциональных рисков обусловлены низкими значениями функциональных ущербов, что свидетельствует об оправданности топологической компоновки элементов и МС, задаваемых на этапах проектирования СЭУ.

Разработанный метод оценок функциональных рисков при потере работоспособности элементов и МС СТС позволяет количественно оценить риски по значениям оценок функциональных ущербов с учетом вероятности потери работоспособности элементов и МС СТС.

Проведенная апробация разработанного метода когнитивно имитационным моделированием СЭУ позволяет определять степень влияния взаимосвязи и взаимодействия элементов и МС на оценки функциональных рисков СТС, а также автоматизировать процессы принятия решений в аварийных сценариях при эксплуатации СТС.

Список литературы:

- [1] Birnbraun Z.W. On the importance of different components in a multicomponent system. *Multivariate Analyses [Text]* / Z.W. Birnbraun. – New York: Academic Press, 1969. – P. 581 – 592.
- [2] OREDA. OREDA – Offshore Reliability Data Handbook 2002. – 4th Edition / OREDA 2002 4TH EDITION. – 513 p.

FUNCTIONAL RISK ASSESSMENT OF SHIP POWER PLANTS

V.V. Vychuzhanin, N.D. Rudnichenko

Key words: *complex technical systems, functional risks, cognitive simulation model*

The article considers the results of developing a method of functional assessment of risks in the operation of ship complex technical systems. Cognitive simulation modeling estimates of risks of complex technical systems on the example of ship power plant.

ВЕСТНИК
Волжской государственной академии
водного транспорта

Выпуск 40
2014

Ответственный секретарь *В.С. Пайков*

*Печатается по авторскому оригиналу
без редактирования и корректуры*

Формат бумаги 70x180 1/16. Бумага офсетная.
Ризография. Усл. печ. л. 15,625. Уч.-изд. л. 21,875 .
Заказ . Тираж 1001.

Отпечатано в типографии издательско-полиграфического комплекса ВГАВТ
603950, Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5А